

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

JUNI 2025

**STELLPLATZ-
TOUR**
ENTLANG DER ENZ
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

PROFITEST

PILOTE P720FC

SPRING EDITION



So optimieren Sie
Ihr Ducato-Fahrwerk
PLUS: Einbau Luft-
feder, alle Schritte

5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



ALLES DRIN, VOLL BEQUEM



VIVE LA FRANCE – FRANKREICH-SPECIAL

Stellplätze an der Loire
Eguisheim im Elsass
Alle wichtigen Verkehrsregeln



TOP-THEMEN

KÄRNTEN
Seen & Berge
ZUBEHÖR
Neue Produkte

IM TEST
• Knaus •
Live Ti 590
• Benimar •
Tessoro 444
• Frankia •
A 680 Together

GROSSE 4X4-MESSE

Abenteuer & Allrad
Offroad zu erleben



NEUE BAUREIHE: LMC TRACER

www.reisemobil-international.de



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

10

PROFITEST

Vier technisch hochwertig ausgestattete Sondermodelle umfasst die Spring Edition von Pilote. Wie schlägt sich der Teilintegrierte P720FC mit Queensbett im Heck im Profitest?

ALLE 8 MARKEN DIESER AUSGABE

Pilote	10
Knaus	23, 26
Rapido	23
Benimar	30
Frankia	38
Panama Van	46
LMC	48
Challenger	102



DAUERTEST

Neu im Fuhrpark: Der Knaus Live Ti 590 begleitet die Redaktion für eine lange Zeit – so sieht der kompakte Teilintegrierte aus.

26

TEST & TECHNIK

- **Profitest**
Pilote P720FC Spring Edition – Teilintegrierter mit Queensbett im Heck und außergewöhnlicher Sitzgruppe **10**
- **Dauertest**
Knaus Van Ti 550 MF Vansation – Vorstellung des kompakten Teilintegrierten für zwei Personen **26**
- **Praxistest**
Benimar Tessoro 444 – Teilintegrierter auf Basis des Ford Transit mit Platz für bis zu vier Personen **30**
- **Probefahrt**
Frankia A 680 Together– Alkovenmobil mit Rundsitzgruppe im Heck und Einzelbetten im Alkoven **38**
- **Premieren**
Panama Van P10 Next Generation **46**
LMC Tracer: neue Baureihe **48**

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Jason Falloon – der Ausnahmegitarrist reist zusammen mit Frau und Sohn in einem selbst ausgebauten MB 709 D zu seinen Konzerten **50**

- **Abenteuer & Allrad**
Ausblick – das gibt es dieses Jahr auf der Offroad-Messe in Bad Kissingen zu erleben **54**
- **Test**
Vorzelte – fünf der Freilufträume im Test, Marktübersicht, Tipps und Tricks **58**

Praxis

E-Trailer – SMV und E-Trailer integrieren eine Luftfeder in das E-Trailer-System und machen es so zum Komfort-Konzept für Camper **66**

- **Praxis**
Fahrwerksoptimierung – mehr Komfort und Sicherheit für das Ducato-Standard-Fahrwerk **70**

- **Neues Zubehör**
Mit diesen Neuheiten wird Ihr Camping-Trip noch komfortabler **72**

Magazin

Tischer in der Kältekammer; Neuzulassungen im März 2025; Studie: So bekannt sind Reisemobilmarken; Zehn Jahre Service Academy der Erwin Hymer Group; Nachrichten **76**

STELLPLATZ & REISE

Stellplatz-Check

Enz – vom badischen Enzklösterle bis ins schwäbische Besigheim führt der Stellplatz-Check am Fluss Enz entlang. Die Tour zum Nachfahren **102**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt: Ronneburg **114**

Reise-Magazin

116



► GROSSES FRANKREICH-SPECIAL

Willkommen im beliebten Nachbarland: alle wichtigen Verkehrsregeln, Maut und Umweltplakette **118**

Städte-Tipp

Eguisheim – mit Kopfsteinpflaster und Fachwerk verzaubert das Dorf an der Elsässer Weinstraße seine Besucher **120**

Reise

Loire – dank France Passion übernachten Reisemobilisten gratis bei 2.200 Bauern, Handwerkern sowie Winzern, lernen Land und Leute kennen. Obendrein kommen sie in den Genuss regionaler Produkte direkt vom Hof **124**

► Reise

Kärnten – Österreichs südlichstes Bundesland lockt Urlauber mit südlichem Flair bei nicht allzu weiter Anreise. Warme Seen, Wanderwege über Almen und leckere Küche inklusive **130**

Editorial **3**

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**
Leserbriefe/Impressum **8**
Vorschau **138**

► = Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.

Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter





REISE

Frühling in Kärnten: Österreichs südlichstes Bundesland lockt Urlauber mit warmen Seen, Wanderwegen über Almen und leckerer Küche. Urlauber stehen oft direkt am Wasser.

130

Fotos: Redaktion; mng; Edward Gröger; Hersteller



PRAXIS

Spezielle Federbeine an der Vorderachse und GfK-Blattfedern an der Hinterachse machen das harte Fahrwerk des Fiat Ducato mit überschaubarem Aufwand deutlich komfortabler.

70



44 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Enz (11)	102
Ronneburg	115
Harz/Rügen (2)	116
Schärding, A	116
Eguisheim, F (2)	120
Loire, F (4)	124
Kärnten, A (23)	130



SERVICE

Vorzelte: fünf der zusätzlichen Räume im Test, Marktübersicht, Tipps und Tricks.

58

FRANKREICH-SPECIAL

Städtetipp: Gerade mal 1.800 Einwohner zählt Eguisheim an der Elsässer Weinstraße. Das Dorf diente Disneys Filmemachern als Inspiration und hat sich seinen Altstadtcharme bis heute bewahrt. Außerdem: France Passion an der Loire, Verkehrsregeln im Nachbarland.

118

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Queensbett (L x B) 190 x 150 cm, sich am Fußende verjüngend; Matratze 12 cm stark auf Holzlattenrost mit per Gasdruckdämpfer aufstellbarem Metallrahmen; Liegefläche um 25 cm in der Höhe variabel; Höhe Liegefläche ab Schlafzimmer- und Badpodest: 73–98 cm, Abstand Liegefläche zur Decke: 94–119 cm; Abstand Liegefläche zu Unterseite Heck-Oberschrank: 55–80 cm; Heck-Oberschrank flankiert von je 1 Kleiderschrank; 2 x LED-Leseleuchte; Schlafzimmer gut ausgeleuchtet; Abtrennung per Holzschiebetür; elektr., an 4 Gurten aufgehängtes, in vertikalen Schienen geführtes Hubbett mit Matratze 199 x 125/100 x 10 cm auf Holzlattenrosten; Zustieg über Einhängelleiter; 2 x LED-Leseleuchte.

Heckgarage:

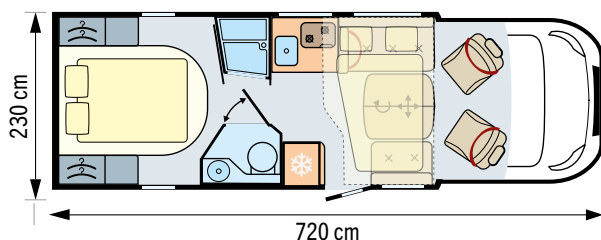
Heckgarage (L x B x H) 85/96 x 224 x 124/111–86 cm; Garagenhöhe abhängig von Betthöhe; fahrerseitige Garagentür (B x H): 65 x 84 cm; beifahrerseitige Garagentür (B x H): 65 x 109 cm; beide Türen mit je 2 Schlössern und fast 180° Öffnungswinkel; Garagenboden aus GfK-Sandwich; Schienen mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x LED-Leuchte; 1 x Heizungsausströmer

Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 92/71 x 75/63 x 194 cm und separater Duschkabine; WC-Raum mit Dreitoilette von Dometic mit Porzellan-Inlay, ovalem Waschbecken mit hoch aufragender Metallarmatur und genügend Stauraum; 2 x Kleiderhaken, 1 x WC-Rollenhalter; 1 x Heizungsausströmer; WC-Raumtür um 90° geöffnet als Abtrennung zur Küche fungierend; Abtrennung des Raumbads zum Schlafzimmer hin durch Holzschiebetür; Duschkabine mit auch in geöffnetem Zustand per Magnet fixierten Acrylglas-Duschtüren; Duschanne mit nur 1 Ablauf, jedoch ausreichend hohem Rand; solide Duscharmatur; Ablagen für Duschzeug.

Sitzgruppe:

Face-to-Face-Sitzgruppe bestehend aus Zweier-Sofa fahrerseitig, Einzelsitz beifahrerseitig, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen und zentralem Tisch mit verschiebbarer, drehbarer und hälftig umklappbarer Tischplatte (L x B x H) 80/90/80 x 40+40 x 83/86 cm; Rückenlehnenpolster benutzerfreundlich mit Magneten fixiert; Sofa und Einzelsitz umbaubar zu je 1 Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt; Sitzgruppe sehr gut ausgeleuchtet; trotz Hubbett darüber 194 cm Stehhöhe.



EXTRA:

Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/pilote-p-720-fc-spring-edition

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit nach oben öffnender Außenklappe und abklappbarer Flanke; Gasflaschenkasten somit ohne störende Schwelle; Korpus-Oberteil aus Styrodur, Unterteil aus lackiertem Blech; Bodenentlüftung ausreichend groß.

Küche:

Mit rundum in Umleimern gefasster Arbeitsplatte (B x T x H) 83 x 73 x 75 cm; elektrisch zündender Zweiflamm-Gasherd von Can mit Glasdeckel; Brennerabstand: 21 cm; Rechteckspüle (L x B x T) 35 x 27 x 12 cm; separater bivalenter (230 V/ 12 V) Kompressorkühlschrank mit 149 l Rauminhalt und integriertem Eisfach; relativ wenig Stauraum, Küchenschrank mit sehr soliden Auszügen; Küche hell und homogen ausgeleuchtet; Kapsel-Kaffeemaschine mit Auszug Serie.

Heizung, Tanks:

130-l-Frischwassertank unter Queensbett eingebaut und von Innenraum und Heckgarage aus zugänglich; 95-l-Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizt sowie über Bodendeckel zugänglich; Druckwasserpumpe; Abwasser-Ablasschieber unter rechter Aufbauschürze; Diesel-Luft-Heizung Truma Combi 6 DE CP Plus mit Elektro-Heizpatrone und 10-l-Boiler sowie Frostschutzventil Truma FrostControl in Sitzbanktruhe installiert; genügend Heizungsausströmer; Temperaturfühler 202 cm über Fußboden; Diesel: 90 l, AdBlue: 19 l.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbund-, Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbau-tür (B x H) 51 x 183 cm von Greystal, doppelt verriegelnd, mit Zentralverriegelung und Türfenster; Insektenschutzplissee und elektr. Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 27 und 31 cm; Aufbau mit Dometic-Rahmenfenstern; je 1 x Dachfenster (L x B) 38 x 38 cm von Dometic über Schlafzimmer, WC-Raum, Dusche und Küche; Fenster in Dachhutte (L x B) 55 x 79 cm.

DIE KONKURRENTEN

Knaus Live Wave 700 LX Platinum



Knaus hat mit dem Live Wave 700 LX ein Modell im Angebot, das von der Aufteilung her dem Pilote ähnelt, jedoch ist das Fahrzeug aus dem bayerischen Jandelsbrunn 28 Zentimeter länger. Der Aufbau ist mit Boden aus Holz-Sandwich, vorgehängten Fenstern und nicht isoliertem Garagenboden einfacher gehalten als beim Pilote. In der Platinum Selection für 86.700 statt 85.790 Euro rollt das Fahrzeug mit umfangreicher Zusatzausstattung, etwa 140 statt 120 PS (103 statt 88 kW), mit Markise, TV-Anlage, isoliertem Abwassertank und LiFePO4-Akku zum Kunden.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6 e
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.978 kg; Maße (L x B x H): 748 x 232 x 294 cm; Queensbett (L x B): 196 x 162 cm; Hubbett: 194 x 130 cm
Basisausstattung: Dieselheizung; Truma Combi 6D; Kompressorkühlschrank: 150 l; Frisch-/Abwasser: 100/95 l; Gas: 1 x 5 kg
Grundpreis: 86.700 €

www.knaus.com

Rapido 686F



Rapido, wie Pilote ein französischer Hersteller, bietet mit dem 686F ein vergleichbares Fahrzeug mit identischer Außenlänge an. Gegenüber dem Profitest-Fahrzeug sind, wie auch beim Knaus, WC-Raum und Dusche gegeneinander vertauscht. Der Aufbau des Rapido ist rundum aus GfK-Sandwich mit Styrofoam als Isolierung gefertigt. Rahmenfenster sind Serie. Für leichteren Zugang zu den Kleiderschränken ist das Bett zum Heck hin verschiebbar, bei sich aufstellendem Kopfteil. Auch ist eine Höhenverstellung, ähnlich wie im Pilote, eingebaut.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6 e
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.010 kg; Maße (L x B x H): 720 x 235 x 295 cm; Queensbett (L x B) 194 x 150 cm; optionales (2.000 €) Hubbett (L x B): 195 x 130/115 cm

Basisausstattung: Gasheizung; Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 135 l; Frisch-/Abwasser: 120/90 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 80.800 €

www.rapido-reisemobile.de



Kilometerstand

bei 000271 km

Kollege auf Zeit

Das ist es – unser neues Redaktionsmitglied auf Zeit: Der kleine, äußerst handliche Knaus Van Ti 550 MF Vansation bleibt bis Oktober bei uns.

Text und Fotos: Mathias Piontek

Wenn neue Kolleginnen oder Kollegen die Redaktion verstärken, so ist das immer ein schöner, aufregender Moment. So ähnlich ist das auch, wenn ein neues Dauertestfahrzeug eintrifft.

Am 1. April 2025 war es wieder so weit. Vom Autotransporter rollt ein kleiner Knaus Van Ti 550 MF in der Ausstattungsvariante Vansation. Gerade einmal 49 Kilometer zeigt der Wegstreckenzähler an – in den kommenden Monaten wird das Fahrzeug bei Reisemobil International diverse Tests absolvieren, wird Basislager auf Dienstreisen sein und über tausende Kilometer Vorzüge und Nachteile offenbaren.

Warum gerade dieses Fahrzeug? Der Knaus Van Ti 550 MF Vansation ist mit nur 5,99 Meter Außenlänge und 2,20 Meter Aufbaubreite ein ausgesprochen kompakter, schmaler Teilintegrierter auf Fiat

Ducato. Damit ist er exakt so lang wie ein ausgebauter Kastenwagen auf Fiat Ducato L3. Dank seines mit 3,45 Metern sehr kurzen Radstands ist der kleine Teilintegrierte aber bei Wendemanövern deutlich im Vorteil. Somit ist der Knaus Van Ti 550 MF Vansation unterwegs das ideale Campingfahrzeug auf schmalen, kurvigen Straßen und in engen Innenstädten.

Der Grundriss ist trotz vier Sitzplätzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt konsequent auf zwei Urlauber zugeschnitten: Das Heck teilen sich ein französisches Doppelbett und daneben das Bad mit WC und integrierter Dusche und vorgelagertem Waschbecken. Zwischen Beifahrersitz und Aufbau-tür bringt Knaus die Küche unter. Und im Bug befindet sich die Halbdinette mit Einhängetisch – oder wie im Testfahrzeug für 435 Euro: eine L-Sitzgruppe mit frei-



In den nächsten Monaten stellt sich der Knaus Van Ti 550 MF Vansation dem harten Arbeits- und Campingalltag der Redaktion. Gute Option: die Sitzgruppe.

Der kompakte Teilintegrierte bietet einen durchdachten Grundriss. Der Heckstauraum reicht für Campingmöbel gut aus.



stehendem Tisch. Zwischen Sitzbank und Waschtisch bleibt Platz für einen zweitürigen Kleiderschrank. Durch die offene Blickachse vom Heck über die Küche nach vorn wirkt der Innenraum trotz seiner kompakten Abmessungen großzügig.

Dieser Grundriss, den andere Hersteller vereinzelt auch im Programm führen, birgt aber einen generellen Nachteil: Durch die Anordnung von Bett und Bad achten gibt es keine Heckgarage, sondern einen Heckstauraum, den der Urlauber entweder von außen über eine Tür oder von innen nach Aufklappen des Holzlattenrosts des französischen Betts belädt. Für Campingmöbel reicht der Stauraum allemal, aber für den Transport von Fahrrädern wird ein Träger an der Heckwand erforderlich.

Die Basis für den Knaus Van Ti 550 MF Vansation bildet der Fiat Ducato mit origi-



Die Bordelektrik bringt Knaus im Van Ti 550 MF Vansation von der Stauraumtür aus sehr gut erreichbar und hinter einem abnehmbaren Brett sehr gut geschützt im Heckstauraum unter. Dank optionalem Energy-Plus-Paket (1.370 Euro) ist ein 80-Ah-Lithium-Akku an Bord.

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Enz

Blick aus der Adlerperspektive: Die Riesenrutsche läuft vom Seekopf steil talwärts bis nach Enzklösterle-Poppeltal und gilt als die größte Rodelbahn Süddeutschlands aus Edelstahl. Wenn das Wetter schön ist, dürfte hier viel los sein.



Wohin soll's denn gehen? Der Wegweiser zeigt, was Wanderer hier alles finden.



Jede Menge Platz: In Enzklösterle-Poppeltal erstreckt sich ein Parkplatz so groß wie ein Fußballfeld.



1



Bad Wildbad

Kälbermühle/Naturcamping Enz, Kälbermühlenweg 59, 75323 Bad Wildbad, Tel.: 07085/7322, 513 Meter ü. NN

Viele Plätze auf einer Wiese, Naturboden, Sanitärgebäude vorhanden, Neubau steht an. Stellplätze angeboten ab Mai/Juni 2025. Hunde erlaubt.

Kurz & knapp Naturbelassene Anlage am Ufer der Enz, wird aktuell renoviert, Besuch aber möglich. Wandern und Radeln in der Umgebung.

Tourist-Information: Tourist-Info: König-Karl-Straße 5, 75323 Bad Wildbad, Tel.: 07081/10280, www.bad-wildbad.de

HIGHLIGHTS Enzthal-Radweg, Wandern, idyllische Umgebung direkt am Fluss

Enzklösterle – Quelle und Riesenrutschebahn

Ganz ehrlich? So richtig viel los ist in Enzklösterle nicht – jedenfalls nicht Ende März, als dieser Stellplatz-Check im Challenger 337 entlang der Enz entstanden ist. Allerdings lassen der Fußballfeld-große Parkplatz und die gut ausgebaute Kreisstraße 4367 erahnen: Im Sommer wird es voll hier. Kein Wunder, verbirgt sich doch im winzigen Ortsteil Enzklösterle-Poppeltal doch eine Riesenrutsche (www.riesenrutschebahn.de): Mit 1.500 Metern Berg- und Talfahrt gilt sie als Süddeutschlands längste und rasanteste Rodelbahn aus Edelstahl.

Ausflugstipp: Mit einem großen Schlepplift gelangen vorzugsweise Eltern mit ihren Kindern zuerst auf die Höhe des Seekopfs, um von dort zwischen Steilkurven und anderen Feinheiten talwärts zu sausen. Ihr Tempo regeln sie selbst. In der Saison ist diese Attraktion täglich außer montags von 10 bis 18.30 Uhr geöffnet.

Nebenan gurgeln Poppel- und Laubach. Wer mit seinem Mobil anderthalb Kilometer bergab dem glasklaren Wasser (Forellenzuchten) folgt, gelangt in den kaum größeren Ortsteil Gompelscheuer. Und hier, in einer vermutlich gern sumpfigen Wiese, entspringt die Große Enz und vereint sich nach wenigen Metern mit dem Kaltenbach.

Schon 1936 hat der Schwarzwaldverein die Quelle in Stein eingefasst, und eine Tafel erinnert an eine längst vergangene Tradition: „Bis Ende des 19. Jahrhunderts wurde von hieraus geflößt.“ Wie zum Beweis wacht ein geschnitzter Flößer über das üppig sprudelnde Wasser auf 675 Meter ü. NN.

Gerade mal gut vier Kilometer sind es von hier in den Hauptort Enzklösterle. Der dortige Campingplatz Müllerwiese ist für Touristencamper kein Ziel mehr: Die Anlage dient sich nur noch Dauercampern an.

Ausflugstipp: Gleich hinter der Evangelischen Kirche steht eine knapp 40 Meter hohe Douglas-Tanne aus Nordamerika. Schon 1880 wurde sie an dieser Stelle im Nordschwarzwald gepflanzt. Ihr Stamm hat mittlerweile einen Umfang von 6,25 Metern erreicht.

Bad Wildbad – zwei Stellplätze, ein Baumwipfelpfad

Munter windet sich die Enz auf der 14 Kilometer langen Fahrt mit dem Teilintegrierten nach Bad Wildbad durch eine von bunten Frühlingsblumen gepunktete Wiese. Etwa auf halber Strecke eröffnet sich der Blick auf den rechts unterhalb liegenden Campingplatz Kälbermühle – wie die Anlage bisher hieß.



Hoch hinauf: Bad Wildbad lockt mit dem Baumwipfelpfad Schwarzwald, drei Kilometer vom Stellplatz entfernt. Der Blick reicht weit über den Tann hinaus.

Gleich nebenan: Der Kurpark von Bad Wildbad erstreckt sich durch den Ort und ist leicht zu erreichen.



Fotos: Ralf GB/Wikipedia; eak; Claus-Georg Petri



2



Bad Wildbad

Königlich wildes Camp, via Ziegelhüttenstraße, 75323 Bad Wildbad, www.nomady.camp, 463 Meter ü. NN, 15 Euro pro Nacht inklusive Kurtaxe für zwei Personen, zu bezahlen per QR-Code, maximal drei Nächte, Hunde erlaubt.

5 Plätze auf einer Wiese, Naturboden, neben Abstellplatz des städtischen Bauhofs.

Kurz & knapp Naturbelassener Übernachtungsplatz am Stadtrand, direkt an der Enz.



Bad Wildbad

Stellplatz, Kernerstraße 126, 75323 Bad Wildbad, Tel.: 07081/10280, www.bad-wildbad.de, 455 Meter ü. NN, 15 Euro/Nacht inkl. Kurtaxe für zwei Personen, zu bezahlen per QR-Code, max. drei Nächte, Hunde erlaubt.

11 Plätze auf Asphalt bis zehn Meter Länge, zwei Plätze für Womos mit Überlänge, Gästekarte bei Anmeldung in der Tourist-Info Bad Wildbad, V/E, Strom.

Kurz & knapp Städtischer Platz neben der Hauptdurchgangsstraße des Ortes, Sehenswürdigkeiten gut zu Fuß zu erreichen.

HIGHLIGHTS
Kurpark, Baumwipfelpfad Schwarzwald



2



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

Kartendaten © 2025 GeoBasis-DE/BNG (© 2025 Google, Deutschland, Bedingungen, Datenschutz, Feedback zu Pro