

EXKLUSIVER TEST Narkose-Gaswarner im Labor: Wie zuverlässig sind sie?

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

FÄHREN 2025

TOP-TIPPS

- Beim Buchen Geld sparen
- Sämtliche Neuerungen



E 19189

MÄRZ 2025

CMT
Die Urlaubsmesse

NEUHEITEN 2025

Reisemobile
Campervans
Zubehör

IM PROFITEST

RAPIDO DISTINCTION



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

LUXUS NEU DEFINIERT

RÜGEN IM WINTER

STELLPLATZ-TOUR
AUF RÜGEN
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren



MAGISCHE OSTSEE-INSEL
Reise mit Überraschungen

TOP-THEMEN

DAVIS 610 LS
Karmann
mit Hubbett

MONTAFON
Alpen-Zauber

DETHLEFFS VS. WEINBERG – WELCHER IST BESSER?

PLATZ FÜR 4 PERSONEN

Kompakte Vans mit Aufstelldach



Urlauben Sie umweltfreundlich?

Hohe Zahl: 52 Prozent der Deutschen ist Nachhaltigkeit egal. Aber wir Reisemobilisten gehen doch rücksichtsvoll mit der Natur um. Oder etwa nicht?

Alljährlich hält die Stuttgarter CMT im Januar als Gradmesser für das junge Jahr her. In vielen Vorträgen und Pressekonferenzen wird die positive Stimmung in der Caravaning-Branche beteuert, die Zuversicht, mit der Hersteller und Händler in die neue Saison starten. So auch diesmal: Das Interesse an der Urlaubsform Caravaning sei ebenso ungebrochen wie die Kaufeslust auf der ersten großen Frühjahrsmesse, eben der in der Hauptstadt des Schwabenländles.

Doch wie steht's um die Kundschaft? Gibt es für uns Reisemobilisten Grund für gute Laune? Ja, gibt es, finde ich. Tatsächlich besteht auf dem Markt gegenwärtig ein riesiges Angebot an neuen wie gebrauchten Reisemobilen. Die Preise haben sich eher nach unten als nach oben bewegt, Wartezeiten gibt es nicht, obendrein versuchen viele Hersteller, Kunden zum Kauf mit überbordender Ausstattung im Mobil zu bewegen. Es stimmt: Die Zeit, ein Freizeitfahrzeug zu kaufen, ist jetzt ideal. Und wer eines hat, kann bald in den Frühling starten. Nicht schlecht.

Eine Zahl im Zusammenhang mit Urlaub indes ließ mich aufhorchen: 52 Prozent der befragten deutschen Menschen ist demnach Nachhaltigkeit egal. Sie pfeifen also darauf, ob durch ihr Verhalten „die natürliche Regenerationsfähigkeit der beteiligten Systeme bewahrt wird, vor allem von Lebewesen und Ökosystemen“, wie es in der Wikipedia-Definition von Nachhaltigkeit heißt. Stimmt das auch für uns Reisemobilisten? Wir gehen doch besonders rücksichtsvoll mit der Umwelt um, oder?

Wie steht's bei Ihnen mit der Nachhaltigkeit, wenn Sie im Reisemobil in Urlaub gondeln? Fahren Sie spritsparend? Trennen Sie Müll? Entsorgen Sie ihr Grauwasser ausschließlich an der Entsorgungsstation? Bitte schreiben Sie mir, wir würden das Thema gern vertiefen. Und dazu brauchen wir Sie.

Danke – und allzeit gute Fahrt, herzlichst




Claus-Georg Petri, Chefredakteur
claus-georg.petri@doldemedien.de

× EIGENE HYMNE

Wer hätte das gedacht? Beim 35. Jubiläum der Reisemobil International spielte die Band Camptones erstmals ihren Titel „Rock'n'Roll Camper-Man“ als „Reisemobil International Song“. Nun waren die vier Musiker rund um Frontmann Kai-Uwe Opifanti im Studio, ihr erstes Album aufnehmen. Mit dabei: Chefredakteur Claus-Georg Petri, der – welche Ehre – beim Refrain mitsingen durfte. „Ein Erlebnis der ganz besonderen Art“, schwärmte er nach der Aufnahme. Der Reisemobil International Song für Sie über den QR-Code:



× AKTUALISIERT

Der begehrte Stellplatzführer „Urlaub mit Hund“ wird zurzeit überarbeitet und für 2025 aktualisiert: 140 hundefreundliche Übernachtungsplätze sowie deren Vorzüge, etwa Hundewiesen und -strände, Badestellen oder eine naturnahe Umgebung, in der sich jeder Hund austoben kann. Wer nicht bis zum Erscheinen warten will, kann schon jetzt die Neuauflage beim Verlag vorbestellen: shop.doldemedien.de



Fotos: Thomas Geist, Simon Ribnitzky

× NEUES GESICHT

Seit Januar gehört Meike Nimmegern als Volontärin zur Redaktion von Reisemobil International. Selbst gern mit Ihrem eigenen Camper unterwegs, ist sie vor allem auf Stellplätzen in Wassernähe und in den Bergen zu finden.



EXKLUSIV von 5 EXPERTEN geprüft

10

PROFITEST

Der Distinction i196M ist ein luxuriöser Integrierter von Rapido. Was kann das 8,15 Meter lange Mobil auf Sprinter-Basis?

ALLE 16 MARKEN DIESER AUSGABE

Rapido	10
Dethleffs	24
Weinsberg	24
Rocket Camper	34
Karmann Mobil	38
Panama	42
Challenger	42
Sunliving	43
Adria	43
Büirstner	44
Chausson	44
Laika	45
Hymer	45
Knaus	46
LMC	47
Mooveo	47



PROBEFAHRT

Auf 5,99 Meter Länge will der Karmann Davies 610 LS dank absenkbarem Hubbett im Heck ausreichend Platz für Gepäck bieten.

38

TEST & TECHNIK

► Profitest

Rapido Distinction i196M – geräumiger Integrierter mit Queens- und Hubbett für bis zu vier Personen. Wie schlägt sich der Franzose im Profitest? **10**

KOMPAKTE CAMPER

► Vergleich

Dethleffs Globetrail 540 DR vs. Weinsberg CaraBus 540 MQ Edition Fire – zwei kurze Vans auf Fiat Ducato mit Aufstelldach und Platz für bis zu vier Personen. **24**

► Probefahrt

Rocket Camper – Swen Dluzak reduziert den Rocket Base aufs Wesentliche. Ist er damit für die Kernzielgruppe wieder erschwinglich? **34**

► Probefahrt

Karmann Davies 610 LS – ein elektrisch absenkbares Hubbett im Heck schafft Platz für Gepäck. Geht das Konzept auf? **38**

► CMT-PREMIEREN

Panama	42
Challenger	42
Sunliving	43
Adria	43
Büirstner	44
Chausson	44
Laika	45
Hymer	45
Knaus	46
LMC	47
Mooveo	47

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Maria Dhonau – die 86-Jährige Caravan-Händlerin will noch einmal den Kilimandscharo besteigen – und unterstützt einen Kinderhort in Afrika. **48**

► Labortest

Gaswarner Test Teil 2 – alle finalen Testergebnisse inklusive der Auswertungen für Narkosegase und Kohlenmonoxid. Achtung: nicht alle 15 Geräte warnen zuverlässig. **52**

► Ratgeber

Fähren – das ändert sich im Jahr 2025. Plus: neue Strecken und Tipps zur günstigen Buchung. **60**

Service

Auslandskrankenschutz – warum eine spezielle Reiseversicherung unabdingbar

ist und was es beim Abschluss zu beachten gibt. **66**

Vorstellung

Truma CombiNeo – die neue Heizlösung mit Durchlauferhitzer stellt unbegrenzt warmes Wasser im Camper zur Verfügung. **70**

Neues Zubehör

Mit diesen Frühjahrsneuheiten starten die Zubehör-Hersteller in die neue Saison. **72**

Technik-Ecke

Toilettenschacht – Pflegen und Abdichten hilft bei dürftiger Montage. **76**

Magazin

European Innovation Award, 40 Jahre Marco Polo, neuer Vermieter. **78**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Rügen – die Ostseeinsel ist auch im Winter einen Besuch wert. Zehn Stellplätze haben außerhalb der Saison geöffnet. Die Tour zum Nachfahren. **104**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **114**
Neue Stellplätze **116**

Städte-Tipp

Prichsenstadt – neben der komplett erhaltenen Altstadt beeindruckend vor allem Westtor und Stadtturm die Besucher des 1.000-Einwohner-Städtchens in Unterfranken. **118**

Reise-Magazin

Donaubad Ulm, Gut Steinbach u.v.m. **122**

► Reise

Montafon – einst arme Bauerngegend, gilt das 39 Kilometer lange Tal im österreichischen Bundesland Vorarlberg heute als Kraftquelle für Wintersportler. **124**

Reise

Von Franken nach Thüringen – wer von Bamberg nach Weimar fährt, passiert die frühere innerdeutsche Grenze. Unterwegs erwartet die Besucher unversehrtes Weltkulturerbe, Schlösser, Burgen und mit der Thüringer Warte ein Relikt aus Zeiten der deutschen Teilung. **130**

Editorial **3**

Augenblick **6**

Das besondere Foto zum Start **6**

Leserbriefe/Impressum **8**

Vorschau **138**

► = Titelthemen



Fotos: Redaktion, Mutschler, Hersteller

REISE

Montafon: Schneeschuhwandern, Skifahren oder einfach mal entspannen.

124



CMT 2025

Vom großen Alkoven bis zum kleinen Campingbus: Die Redaktion hat auf der Stuttgarter Urlaubsmesse elf brandheiße Fahrzeugneuheiten entdeckt. Darunter den neuen Teilintegrierten Knaus Live.

42



27 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Rügen (10)	104
Schalkmehren	114
Rostock	116
Oetjendorf	116
Balge	117
Prichsenstadt (2)	120
Ulm	122
Lauterbrunnen (CH)	130
Montafon (4)	127
Bamberg (2)	137
Memmelsdorf	137
Rudolstadt	137
Weimar	137

REISE

Unübersehbar erinnert die Thüringer Warte an der einstigen innerdeutschen Grenze an die Teilung. Wer von Bamberg nach Weimar fährt, kommt kaum an ihr vorbei.

130

SERVICE

Wer ohne Auslandskrankenschutz reist, bleibt im Ernstfall schnell auf hohen Behandlungskosten sitzen. Worauf beim Abschluss einer Versicherung zu achten ist.

66



TEST NARKOSEGASE

In Teil 2 des aufwändigen Labortests gibt es die finale Auswertung aller 15 Gaswarner – inklusive der Ergebnisse zu Narkosegasen und Kohlenmonoxid.

52

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.

Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter



DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Elektr. höhen- und längsverstellbares Queensbett; Matratze 196 x 157 x 11 cm auf Holzlattenrost; Höhe der Liegefläche: 78–108 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 95–125 cm; Abstand Liegefläche zu Dachstauschrank: 51–81 cm; Höhenverstellung mit elektr. Spindeltrieb; Durchgangsbreite am Fußende je nach Längseinstellung des Betts: 28–48 cm; Bei Bewegung des Betts nach hinten stellt sich das Kopfende auf; 2 x LED-Schwannenhalsleuchte, dimmbare LED-Ambientebeleuchtung; elektr. Hubbett mit Matratze 187 x 150 x 9 cm auf Holzlattenrosten; Höhe Liegefläche ab Boden: 125 cm; Abstand zur Decke: 77/75 cm. Einhängelleiter; 2 x LED-Lesespot.

Heckgarage:

Vollisolierte Heckgarage (L x B x H) 113 x 218 x 90–119 cm, je nach Höhe des Queensbetts darüber; Garagentüren (B x H) je 90 x 117 cm mit doppelter Verriegelung und Gasdruckdämpfer als Türanschlag; Öffnungswinkel 130°; 2 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; LED-Lichtleiste; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungskonvektor; Anschluss für Außendusche; Schalter für Bett-Höhenverstellung.

Bad:

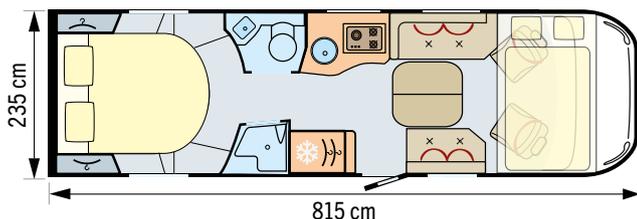
Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 66–96 x 79 x 202 cm und separater Dusche (B x T x H): 59–70 x 60 x 198 cm; WC-Raum mit Dreh-WC von Thetford, großem Waschbecken mit hochwertiger Armatur und dreiteiligem, verspiegeltem Kosmetischrank mit verschiebbarem Mittelteil; 2 x Zahnputzbecher, 3 x Kleiderhaken; 2 x LED-Deckenspot; indirekte Beleuchtung; 1 x 230-V-Steckdose mit Deckel; 1 x Heizkörper; solide WC-Raumtür, geöffnet fungierend als Abtrennung zur Küche, Abtrennung zum Schlafzimmer mit Holz-Schiebtüren. Duschkabine mit zweiteiliger Acrylglastür, Duschwanne mit vertieftem Ablauf mit sternförmig angeordneten Zuläufen; Standard-Duscharmatur; LED-Deckenspot und farblich einstellbare Ambientebeleuchtung; Dachfenster über Dusche und WC-Raum.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit ausreichend breiter Tür mit Schwelle hinter rechtem Vorderrad; Korpus oben aus Holz, unten aus verzinktem Blech; sauber abgedichtet; mehrere Bodenentlüftungen; solide vernietete Halterungen für die Gasflaschen; Gasregler mit Crashsensor und Flaschenwechsellautomatik von Cavangna; Betrieb von Gas-Wasser-Heizung und Kühlschrank im Gasmodus somit während der Fahrt erlaubt.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas, optional partiell doppelverglast; Fahrertür (B x H) 65 x 166 cm, mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung, elektr. Fensterheber; Stufen zum Fahrerplatz 44/25 cm hoch; Aufbau-tür (B x H) 64 x 187 cm von Hartal, doppelt verriegelnd, mit Fenster u. Zentralverriegelung; Höhe der Stufen zum Einstieg: 27, 27, 22 cm; Rahmenfenster von Dometic; 2 x Dachfenster 36 x 33 cm von Remis über Raumbad, je 1 x Dachfenster 38 x 38 cm von Dometic über Küche und Hubbett; Kurbeldachfenster 62 x 40 cm über Schlafzimmer und 75 x 53 cm über Sitzgruppe.



Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 109/114 x 80/86/70 x 92 cm, mit Kunststoffkeder und Dichtfuge abgedichtet; elektr. zündender Zweiflammherd von Thetford mit Glasboden und 230-V-Induktions-Kochfeld mit 17/21 cm Durchmesser; Abstand der Gasbrenner zueinander: 19 cm; Rundspüle 11 cm tief und mit 36 cm Durchmesser; hochwertige, hoch aufragende Metallarmatur mit flexiblem Schlauch; unterteilter Oberschrank und Unterschrank mit Auszügen und elektr. Zentralverriegelung mit viel Stauraum; 171-l-Absorberkühlschrank von Dometic mit separatem Eisfach; Gasabsperrhähne für Gasherd, Gasheizung und Kühlschrank im Auszug mit Besteckfach mäßig erreichbar; elektr. Dunstabzug; Küche mit direkter und dimmbarer indirekter LED-Beleuchtung homogen ausgeleuchtet.

Heizung, Tanks:

250-l-Frischwassertank frostgeschützt in Doppelboden installiert, von Heckgarage aus zugänglich; 150-l-Abwassertank frostgeschützt in Doppelboden installiert, über Bodendeckel zugänglich; elektr. Ablasschieber für beide Tanks mit Schaltern in Heckgarage; Druckwasserpumpe von Pentair-Shurflo und Druckspeicher von Fiamma in Servicefach gut zugänglich; Gas-Wasser-Heizung Alde 3030 Plus mit 10-l-Boiler in Doppelboden installiert; genügend Heizungskonvektoren; Temperaturfühler für Heizung an Hubbett-Unterseite; Diesel: 93 l; AdBlue: 22 l.

Sitzgruppe:

Face-to-Face-Sitzgruppe bestehend aus fahrerseitiger L-Couch und beifahrerseitiger Couch, dem zentralen Tisch sowie den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen; Tisch mit zentralem Tischfuß und drehbarer, verschiebbarer und hälftig umlegbarer Tischplatte (L x B x H) 100/110/100 x 43+43 x 70/73 cm; Sitzbänke umbaubar zu je 1 Sitzplatz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und Kopfstütze; Sitzgruppe mit direkter und indirekter, teils dimmbarer LED-Beleuchtung gut ausgeleuchtet.

EXTRA: Video mit Redakteur Juan Gamero

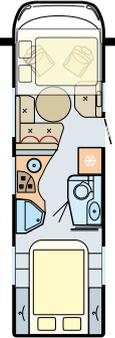
Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/rapido-distinction-i-196-m

DIE KONKURRENTEN

Carthago Chic e-line I 51 QB DA



Mit dem Chic e-line I 51 QB DA bietet Carthago einen ähnlich langen Integrierten mit vergleichbarem Grundriss an, setzt hierbei aber auf ein Al-Ko-Chassis mit doppelter Hinterachse. Alternativ sind kürzere Modelle mit ähnlichem Grundriss und Mono-Hinterachse verfügbar. Wie Rapido, bietet auch Carthago einen beheizten, isolierten Doppelboden. Mit einem Dach aus Sandwich mit GfK-Ober- und Alu-Unterseite und Wänden aus Alu-Sandwich bietet der Aufbau den Blitzschutz eines Faraday'schen Käfigs. Der untere Boden besteht aus GfK-Sandwich.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Chassis von Al-Ko mit Doppel-Hinterachse, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6e
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 5.000 kg; Masse fahrb.: 4.017 kg; Maße (L x B x H): 811 x 227 x 312 cm; Queensbett (L x B): 200 x 145 cm; Hubbett (L x B): 195 x 160 cm

Basisausstattung: Gas-Warmwasserheizung: Alde 3030 Plus; Absorberkühlschrank: 153 l; Frisch-/Abwasser: 235/185 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 185.410 €
www.carthago.com

Hymer B-Klasse MasterLine I 790



Auch Hymer hat ein vergleichbares Fahrzeug im Programm: den 7,89 Meter langen Hymer B-Klasse ML I 790. Auch dieser Integrierte rollt mit beheiztem, isoliertem Doppelboden zum Kunden. Dach und Wände des holzfreien Aufbaus bestehen aus Alu-Sandwich mit PU-Schaum als Isolierung, beim Dach mit zusätzlicher GfK-Schicht. Der untere Boden besteht aus GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung. Ein Alleinstellungsmerkmal ist das SLC-Chassis von Al-Ko, bestehend aus GfK-Sandwich-Komponenten, innen liegendem Rahmen und innen liegendem Hinterachskörper.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Super-Leichtbau-Chassis (SLC) von Al-Ko mit Mono-Hinterachse, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6e
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 4.430 kg; Masse fahrb.: 3.477 kg; Maße (L x B x H): 789 x 235 x 298 cm; Queensbett: (L x B): 200 x 156 cm; Hubbett (L x B): 197 x 145 cm
Basisausstattung: Gas-Warmwasserheizung: Alde 3030 Plus; Absorberkühlschrank: 153 l; Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 159.500 €
www.hymer.com

PROBE
GEFAHREN



Karmann Davis 610 LS

Kurz, knackig – trotzdem ganz groß: Karmann schafft im Davis 610 LS dank elektrisch absenkbarem Hubbett deutlich mehr Platz für Gepäck. Doch geht das nicht zulasten von Bewegungsfreiheit und Komfort im Wohnraum?

Text: Juan Gamero; Fotos: Gamero, Schlicke

Des Vans größtes Manko ist der Platz. Zwar sonnt sich der Campervan im Schein eines coolen Images von Freiheit und Understatement, doch die Stunde der Wahrheit schlägt letztlich unerbittlich, wenn es um so profane Punkte wie Bewegungsfreiheit und Stauraum geht. Dann kommt es auf jeden Zentimeter an – vor allem, wenn es sich um einen kurzen Sechs-Meter-Kastenwagen handelt.

Industrie und Individualausbauer wissen um die Problematik und versuchen, mit ausgeklügelten Grundrissen den idealen Kompromiss zu finden. Trotzdem muss sich der Kunde vor dem Kauf eines Vans Folgendes gut überlegen: Legt er mehr Wert auf große Betten? Oder lieber auf ein geräumiges Bad, eine größere Küche oder doch lieber auf mehr Platz an der Sitzgruppe? Alles zusammen – das muss jedem klar sein – geht nicht. Die sprichwörtliche Eierlegende Wollmilchsau, die im kompakten Van Platz wie im ausgewachsenen Wohnmobil bietet, gibt es nicht.

Karmann Mobil aus dem rheinhessischen Sprendlingen versucht sich im 5,99

Meter kurzen Davis 610 LS an einer nicht ganz neuen, aber am Markt eher selteneren Grundriss-Variante: Im Heck montiert der Hersteller ein elektrisch höhenverstellbares und an Gurten sowie Schienen stabil geführtes Hub-Doppelbett. Das bietet dank seitlich einlegbaren, je 15 Zentimeter breiten Polsterteilen eine stattliche Liegefläche von bis zu 190 mal 190 Zentimetern. Zudem erzeugen ein Holzlattenrost und die zehn Zentimeter dicke Kaltschaum-Matratze guten Liegekomfort.

Allerdings verjüngt sich das Bett zur Fahrerseite hin auf 160 Zentimeter. Mindestens einer der beiden Camper darf also nicht besonders groß sein: Der Davis 610 LS ist als Längsschläfer konzipiert. Die Tester würden – zumindest wenn das Bett in unterster Position und mit den seitlichen Zusatzpolstern genutzt wird – angesichts ihrer Körpergröße eher quer schlafen.

Da das Bett stufenlos in der Höhe zu verstellen ist – praktischerweise vom Wohn- und vom Heckstauraum aus –, lässt sich das Ladeabteil darunter auf bis zu 150 mal 192 mal 126 Zentimeter vergrößern. Selbst



Fahrräder lassen sich so mühelos transportieren, obwohl das Bett nicht bis ganz unter die Decke gefahren werden kann.

Das liegt an den seitlich über dem Bett montierten Oberschränken, auf dessen Einbau die Karmann-Entwickler zu Gunsten von Stauraum nicht verzichten. Wird das Bett auf Knopfdruck ganz herunter auf eine Höhe von 72 Zentimetern gefahren, um bequem ins Bett zu gelangen, bietet der Laderaum darunter mit 150 mal 105 Zentimeter noch immer ordentlich Platz für Gepäck und Campingmöbel.

Durch einen herausnehmbaren Schrank (50 mal 50 mal 70 Zentimeter), der an den Küchenblock anschließt, bleibt die Stauraumsituation des Vans sogar weiterhin flexibel – ein sinnvoller Kompromiss für Stauraum und Liegekomfort, bei dem die erwähnten Fahrräder nachts allerdings draußen parken müssen. Wer beides will – Bett nutzen und Fahrräder drinnen –, der muss mit eingeschränkter Kopffreiheit und knappen Bettenmaßen (160 mal 160 bis 190 Zentimeter) leben und schlafen.

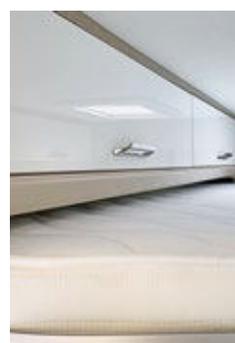
Auch im übrigen Fahrzeug zeigt sich, dass der Davis 610 LS letztlich ein knapp sechs Meter kurzer und 205 Zentimeter schmaler Van ist. Der Mittelgang ist an der Sitzbank gerade mal 35 Zentimeter breit,

was die Bewegungsfreiheit deutlich einschränkt – vor allem für kräftiger gebaute Urlauber an Bord.

Die Arbeitsplatte der kompakten Längsküchenplatte (98 mal 49 Zentimeter) samt eingelassener Spüle (32 mal 32 Zentimeter), in der sich bis zu 24 Zentimeter hohe Töpfe abspülen lassen, besteht aus

Mitgedacht: Um die Bewegungsfreiheit an der Sitzgruppe zu erhöhen, gibt Karmann dem Davis eine variabel einstellbare Tischplatte mit auf den Weg.

Mit den seitlichen Zusatzpolstern beträgt die Liegefläche des Hubbetts großzügige 190 mal 190/160 Zentimeter. Eine Klapp-Trittstufe erleichtert den Einstieg ins Bett, zumindest in unterer Position. Auf den Einbau von Oberschränken verzichtet der Hersteller nicht. ▶



STELLPLATZ-CHECK

auf Rügen



Fotos: Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, Martina Berflner

Tradition und Moderne Seite an Seite: Rote Backsteinbauten und das futuristisch anmutende weiße Ozeaneum prägen das Bild im Hafen von Stralsund.

Stralsunds Altstadt ist für seine zauberhafte Backsteingotik bekannt. Im Vordergrund die Rathausfassade.



Wer Touristenströme meiden möchte, besucht die Insel besser vor Beginn der Saison. Am besten im Frühjahr. Dann bilden Buschwindröschen ein weißes Blütenmeer unter Buchen, die erste zartgrüne Blätter entfalten. Gelbe Rapsfelder leuchten unter blauem Himmel. In den Reetgürteln rund um die Bodden wächst Schilfgrün ins Beige der Vorjahreshalme.

Kraniche kehren aus ihren Winterquartieren zum Brüten heim auf die Insel. Und auch die Kultur startet zu neuer Saison. Vom 21. bis 30. März gibt es im Rahmen des Festspielfrühlings an etlichen Orten der Insel Konzert- und Theaterveranstaltungen.

Stralsund: das Tor zu Rügen

Unsere Insel-Rundreise beginnt auf dem Festland, in Stralsund. Die einst mächtige Hansestadt am Strelasund ist heute mit ihren prächtigen Backsteinbauten Teil des UNESCO-Welterbes. Die Route „Wege zur Backsteingotik“ führt uns zu gut erhaltenen Stadttoren, eindrucksvollen Giebelhäusern und dem Rathaus mit beeindruckender Fassade.

Einen Kontrast zu den alten roten Häusern bildet der weiße, moderne Bau des Ozeaneums am Hafen. Hier tauchen Urlauber auch bei

Regenwetter ab, ohne nass zu werden. Fischschwärme und andere farbenfrohe Meeresbewohner gleiten lautlos durch teils gigantische Aquarien. Auf der Dachterrasse beobachten wir Humboldt-Pinguine. Besonders beeindruckt uns die Wal-Ausstellung mit Nachbildungen der Meeresgiganten. Neben dem Ozeaneum und dem 1933 erbauten Segelschulschiff „Gorch Fock“ liegt das Skurrileum, das seine Besucher mit witzigen Ausstellungen bekannter Cartoonisten und Künstler zum Lachen bringt.

Die gastronomische Palette reicht in Stralsund von traditionellen Fischrestaurants bis zu gemütlichen Cafés. Wir genießen Fisch im „Hanse Keller“, einem Gewölbe im Zunfthaus aus dem 16. Jahrhundert (Mönchstraße 48). Der Fußweg zum Reisemobilstellplatz „An der Rügenbrücke“ ist von hier aus nur zwei Kilometer lang. Der Stellplatz ist noch aus einem weiteren Grund optimal gelegen: Von der Werftstraße aus ist es jeweils nur ein Katzensprung zu den Auffahrten von Rügenbrücke und Rügendamm.

Rügens Südosten: Ursprung des Inseltourismus

Wir möchten unsere Runde dort starten, wo Rügens Entwicklung zur Urlaubsinsel begann – im Südosten. Deshalb fahren wir über den



Farbenfrohe Seepferdchen gehören zu den sehenswerten Bewohnern der Aquarien im Ozeaneum Stralsund.



Rügens Südosten lockt mit dem kreisrunden „Circus“ in Putbus, der historischen Inselbahn „Rasender Roland“, mit traditionellen Fischern in Gager und dem Heimatmuseum Mönchgut in Göhren.



Stralsund
Wohnmobilstellplatz an der Rügenbrücke,
 Wertstraße 9a,
 Tel.: 03831/6679777,
 www.caravanstellplatz-ruegenbruecke.de, 1 m über NN
102 Plätze auf Schotterrasen, 20 € inkl. WLAN, Entsorgung, WC, Strom 0,70 €/kWh, Wasser 1 €/100 l, Dusche 1 €/4 min
Kurz & knapp Großer Platz mit gutem Serviceangebot und Blick auf Rügenbrücke. Recht ruhige Lage in einem Gewerbegebiet. Bezahlung am Parkscheinautomaten, ganzjährig geöffnet. Altstadt 2 km, zu Fuß ca. 30 min
Tourist-Info: Alter Markt 9, 18439 Stralsund
HIGHLIGHTS Berühmte Altstadt, Ozeaneum

Kartendaten © 2025 Google