

NOCH GANZ DICHT? Wie Sie teure Wasserschäden an Ihrem Mobil vermeiden

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

FEBRUAR 2025



LABORTEST
Gaswarner
15 Modelle
im Vergleich



NEUHEITEN
Trends 2025



Mobile & Zubehör

MIT HECKANTRIEB

HYMER ML-T IM PROFITEST



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



➔ PLUS

SPRINTER-SPECIAL

TEST: Carthago, Kabe, Malibu
MOBILE: Alle auf Mercedes

STERN MODERN

STELLPLATZ-TOUR
IN DER TOSKANA
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

BELLA ITALIA IM FRÜHLING

TOSKANA & INSEL ELBA
10 Stellplätze im Check



TOP-THEMEN

ISLAND
Traumreise
im Mietmobil

KNAUS-VAN
20.000 km
im Dauertest

ZUBEHÖR
Stirnlampen
für Camper

3,5-TONNER FÜR 6 URLAUBER



LMC TOURER ALKOVEN
Top als Familienmobil



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

Womo-Jahr 2025 – in schwerer See

„Nach Jahren des Booms sind die Hersteller von Wohnmobilen in rauerem Fahrwasser angelangt. Doch viele der Probleme sind hausgemacht.“

Neues Jahr, neues Glück? Viele Wohnmobilerhersteller dürften es hoffen. Denn nach Jahren des Booms ist die Branche zweifelsohne in rauerem Fahrwasser angekommen. Der jüngst bekannt gewordene Korruptionsskandal bei Knaus Tabbert mit mutmaßlichen Bestechungsgeldern in Millionenhöhe mag der kriminellen Energie einzelner Manager geschuldet sein, viele andere Probleme sind hausgemacht. Auch dafür ist Knaus Tabbert ein gutes Beispiel. Offenbar ging man in Jandelsbrunn, aber auch anderswo, davon aus, dass die Verkaufszahlen weiterhin nur eine Richtung kennen – nach oben. So schaffte man zusätzliche Kapazitäten und produzierte unverdrossen weiter, auch wenn bei den potenziellen Käufern, nicht zuletzt aufgrund der enorm gestiegenen Preise, längst Ernüchterung eingetreten war. Und auch Hersteller, die weniger stark auf Halde produziert haben, spüren inzwischen einen merklich gesunkenen Auftragszugang. Die hohen Preise für neue Wohnmobile dürften somit weiter unter Druck geraten. Was also wird 2025 bringen? Ein erstes Indiz dürfte die CMT Ende Januar in Stuttgart liefern, auf die wir in diesem Heft ausführlich vorausblicken.

Auch bei Reisemobil International stehen Veränderungen an. Mit dieser Ausgabe verabschiede ich, Simon Ribnitzky, mich von Ihnen. An dieser Stelle begrüßt Sie fortan Claus-Georg Petri. Herzlichst, Ihre



Claus-Georg Petri, Chefredakteur

Simon Ribnitzky *Claus-Georg Petri*



REISE MOBIL

Gutschein für ein Glas Sekt

PLUS: Booklet zum neuen Song der Camptones über Reisemobil International

einzulösen auf der Stuttgarter CMT, am Stand des DoldeMedien Verlag,
Halle 3, Stand 3B02
Gültig vom 13. bis 21. Januar 2024

× DRUCKFRISCH

Unser beliebter Stellplatzführer Bordatlas listet mehr als 7.200 Plätze in Deutschland und Europa. **NEU:** Buchkäufer können fürs ganze Jahr 2025 alle Funktionen von Bordatlas.de gratis nutzen. Im Handel und unter shop.doldemedien.de.



× NEUE TITEL

Zwei spannende Sonderhefte: Best of Zubehör bündelt zahlreiche Tests und Ratgeber – ideal, um das eigene Mobil auf die neue Saison vorzubereiten. In Traumziele für Camper Kids finden Sie zahlreiche Tipps für den nächsten Familien-Camping-Urlaub. Am Kiosk und unter shop.doldemedien.de.





EXKLUSIV von 5 EXPERTEN geprüft

12

PROFITEST

Hymer ML-T 570 Xperience: keine sieben Meter lang, modern gestylt und mit Hinterradantrieb – eine spannende Kombination. Auch eine gute? Der Test klärt auf.

ALLE 14 MARKEN DIESER AUSGABE

Hymer	12
Carthago	25, 36
Frankia	25, 52
Malibu	28
Kabe	32
LMC	44
Knaus	48
Pilote	52
Phoenix	54
Challenger	56
Viica	56
Laika	58
Mercedes-Benz	60
Yucon	61

MODELLÜBERSICHT

Ein Sprinter soll es sein? Alle Teil- und Vollintegrierte im Überblick.

42



TEST & TECHNIK

- ▶ **SPECIAL – WOHNMOBILE AUF MERCEDES-BENZ SPRINTER**
- Auftakt **10**
- ▶ **Profitest**
- Hymer ML-T 570 Xperience – Neues Editionsmodell auf hinterradgetriebenem Sprinter, kompakt und komfortabel **12**
- Probefahrt**
- Malibu I 490 RB LE – Die komfortablen Integrierten aus Oberschwaben gibt es jetzt neu auch auf Mercedes-Basis **28**
- Probefahrt**
- Kabe Novum Compact 720 LXL – Neues aus Schweden: Winterfester Sprinter-TI im handlichen 7-Meter-Format **32**
- Praxistest**
- Carthago Chic E-Line I 61 XL LE – Sprinter-Topmodell auf drei Achsen: Hält es den hohen Erwartungen stand? **36**
- Modellübersicht**
- Alle Teil- und Vollintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter **42**

- ▶ **Probefahrt**
- LMC Tourer A 690 G – Alkoven mit sechs zugelassenen Sitz- und Schlafplätzen als 3,5-Tonner. Kann das gut gehen? **44**

KOMPAKTE CAMPER

- ▶ **Dauertest-Abschluss**
- Knaus Boxlife pro 540 Road – Rund 20.000 im kurzen 540er-Van. Schlussbilanz **48**

CMT-PREMIEREN

- Pilote Spring Edition **52**
- Frankia Neo Blackline **52**
- Phoenix Top Liner 9000 BMLX **54**
- Challenger ElectriX **56**
- Viica 60S **56**
- Laika Kreos L 5009 MB & Kosmo CV **58**
- Mercedes-Benz Marco Polo Horizon **60**
- Yucon Renault **61**

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Mehr als nur Senior-Chefin der Reisemobilmarke Phoenix: Barbara Schell prägt die Branche wie keine Zweite. Porträt **62**

- ▶ **Labortest**
- Gaswarner – Die kleinen Geräte können mitunter Leben retten. Wir haben 15 Modelle aufwändig getestet. Nicht alle halten, was sie versprechen **66**

Ratgeber

Stirnlampen für Camper – Warum sie so praktisch sind und was sieben aktuelle Modelle können **78**

Praxis

Snettbox – Die etwas andere Lithium-Batterie. Einblicke **84**

Neues Zubehör

Frisch am Markt – Diese Produkte erwarten Sie auf der CMT in Stuttgart **86**

Technik-Ecke

Alles dicht? Was Sie über teure Wasserschäden am Camper wissen sollten **92**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **94**

Magazin

Ausblick CMT 2025; Rückblick TC Leipzig 2024; Korruptionsskandal bei Knaus Tabbert; Neuzulassungen Reisemobile im November 2024 u.v.m. **96**

STELLPLATZ & REISE

Stellplatz-Check

Toskana und Insel Elba – Italien wie aus dem Bilderbuch: Wir haben zehn Stellplätze für Sie entdeckt. Tolle Frühjahrs-Tour zum Nachfahren **124**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **136**
Neue Stellplätze **138**

Städte-Tipp

Stendal – Warum die Stadt im Norden Sachsen-Anhalts unbedingt einen Besuch mit dem Wohnmobil wert ist **140**

Reise-Magazin

Bad Hönningen, Büsum, Osttirol u.v.m. **144**

Reise

Wölfe in Deutschland – Wo Camper den faszinierenden wie gefürchteten Tieren ganz nah kommen **146**

Reise

Island – Im gemieteten 4x4-Campervan über die Trauminsel aus Feuer und Eis. Impressionen **152**

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

162

▶ = Titelthemen



REISE: WÖLFE IN DEUTSCHLAND

In vielen Wildparks kommen Menschen den Raubtieren ganz nah. Wo Camper mit Wölfen heulen können.

146



RATGEBER

Stirnlampen für Camper: Die kleinen Helfer sind im Urlaub unverzichtbar. Wir haben sieben aktuelle Modelle getestet.

78



MENSCH & MOBIL

Barbara Schell, die umtriebige Senior-Chefin von Phoenix Reisemobile.

62



ALLE 38 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Toskana und Elbe, I (10)	124
Prerow (2)	136
Valencia, E	137
Schwedt	137
Niederkrüchten	138
Stendal (2)	140
Bad Hönningen	144
Büsum	144
Osttirol, A (2)	145
Wildparks (16)	146
Island	152



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

PREMIEREN

Neue Mobile auf der Messe: Phoenix (rechts), Laika (unten) und mehr.

52



DAUERTEST-ABSCHLUSS

Knaus Boxlife pro 540 Road: Die Redaktion war rund 20.000 Kilometer mit dem kompakten Van unterwegs.

48



PROFITEST

Hymer ML-T 570 Xperience

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Fahrerseitiges Bett (L x B) 185 x 70/78/67 cm; beifahrerseitiges Bett (L x B) 190 x 70/78/67 cm; Matratzen je 14 cm stark auf Federtellern; Mittelpolster (L x B x H) 77 x 55/40 x 14 cm auf Federtellern; Zustieg über zwei je 25 cm hohe Stufen; Betterweiterung mittels Einhänge-Element aus Kunststoff und Zusatzpolster (L x B x H) 73 x 39/54 x 15 cm; Zustieg dann über ausklappbares Treppchen; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 117 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 81 cm; 2 x verschiebbare LED-Leseleuchte mit Anschluss an USB-/USB-C-Steckdose; indirekte LED-Beleuchtung; Abtrennung des Schlafzimmers mit Gardine; serienmäßig zur Liegefläche (L x B) 175 x 79 cm umbaubare Sitzgruppe.

Stauräume:

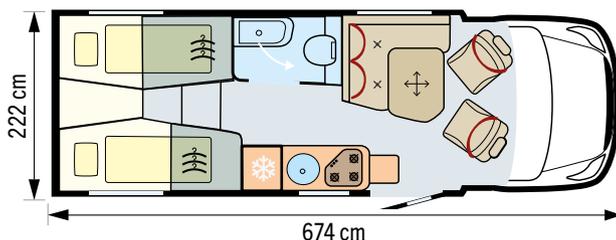
Heckgarage (B x L x H) 205/196 x 100/79/76 x 128 cm; Garagentüren je (B x H): 75 x 122 cm, mit je 2 Schlössern und Gasdruckdämpfer als Anschlag; Öffnungswinkel 100 Grad; isolierter, selbsttragender Boden aus GfK-Sandwich; Schienen mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x LED-Leuchte; 1 x Heizungsausströmer; sehr großer, beleuchteter Kleiderschrank in beifahrerseitigem, aufstellbarem Bett-Fußende.

Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 97 x 53 x 93 cm; Arbeitsplatte mittels seitlicher, sich bündig anschließender Klapp-Ablage (B x T) 34 x 30 cm erweiterbar; elektr. zündender Dreiflammherd mit Glasdeckel; Brennerabstände: 20, 22, 27 cm; Rundspüle mit 36 cm Durchmesser und 11 cm tief; Abstand Wandarmatur zu Spülenboden: 31 cm; genügend Stauraum in unterteiltem Oberschrank und in Unterschrank mit nicht unterteilten breiten Auszügen; 154-l-Kompressorkühlschrank von Dometic; Gasabsperrhahn für Herd sowie zwei ungenutzte Absperrhähne über Besteck-Zwischenauszug im Küchenunterschrank; Küche mit dimmbarer LED-Lichtleiste gut ausgeleuchtet; indirekte, dimmbare, in Lichttemperatur einstellbare LED-Beleuchtung am Oberschrank; 2 x 230-V-Steckdose.

Sitzgruppe:

Halbdinette bestehend aus 80/82 cm breiter Zweier-Sitzbank mit für die Fahrt demontierbarem L-Schenkel, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit Armlehnen und verlängerbarer Sitzfläche sowie freistehendem Tisch (L x B) 72/80/71 x 58 cm; Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen; LED-Hängelampe und LED-Deckenspots optional dimmbar; indirekte, optional dimmbare, in Lichttemperatur einstellbare Beleuchtung über Oberschrank; 2 x LED-Schwanzhals-Leuchte mit USB-Buchse in Dachhute.



EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/hymer-ml-t-570-xperience

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 5-kg-Flasche mit schmaler Tür und niedriger Türschwelle; Gasflaschen hintereinander auf Zwischenboden mit Riffelblech platziert; Tausch der hinteren Flasche nach Entnahme der vorderen; vergitterte Bodenentlüftung unter Zwischenboden. Dank Dieselheizung und Kompressor-Kühlschrank kein Gasregler mit Crashesensor notwendig.

Bad:

Variables Bad (B x T x H) 101/92 x 82/71 x 189 cm mit integrierter Dusche (B x T x H) 56/58/63 x 76/72 x 189 cm mit schwenkbarem Waschtisch samt Spiegel; Duschwanne mit 2 großen Abläufen; Banktoilette von Thetford; genügend Stauraum in 2 Kosmetikschränken; großes Waschbecken; Bad mit Dachhaube (L x B) 35 x 35 cm; platzsparende, gut schließende Kunststoff-Gliedertür mit Magnet; 1 x dimmbare LED-Lichtleiste; 1 x dimmbare LED-Ausleuchtung einer offenen Ablage; 2 x Kleiderhaken; 1 x WC-Rollenhalter; 1 x Heizungsausströmer.

Heizung, Tanks:

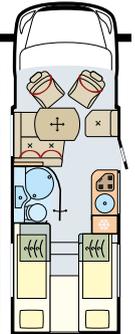
120-l-Frischwassertank sowie 100-l-Abwassertank isoliert und beheizt unterflur installiert; Frischwassertank über Heckgarage, Abwassertank über Deckel in Fußboden zugänglich; Druckwasserpumpe; elektr. Ablasshahn für Abwassertank mit Schalter im Cockpit; Diesel-Luft-Heizung Truma Combi 6 D CP Plus mit 10-l-Boiler in Sitzbanktruhe installiert; Frostschutzventil Truma FrostControl in Technik-Fach installiert; genügend Heizungsausströmer; Temperaturfühler über der Aufbautür, 181 cm über Fußboden, installiert; Diesel: 93 l; AdBlue: 22 l.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbund-, Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 55 x 187 cm von Baur, doppelt verriegelnd, mit Fenster; Insektenschutzplisse; elektr. Trittstufe; Stufen zum Einstieg: 27, 26, 23 cm; Aufbau mit Dometic-Rahmenfenstern; je 1 x Dachfenster (L x B) 35 x 35 cm von Remis über Schlafzimmer und Bad, 1 x Dachfenster (L x B) 85 x 54 cm von Klaus; 1 x Aufstellfenster in Dachhütte (L x B) 53 x 103/119 cm von Polyplastic.

DIE KONKURRENTEN

Carthago C1-Tourer T 143 KB LE



Carthago hat mit dem C1-Tourer T 143 KB LE ein ähnliches Fahrzeug im Angebot, obgleich seine Außenlänge eher jener des ML-T 580 Xperience entspricht. Zudem ergänzt hier ein Seitensitz die L-Sitzgruppe. Bei der Sprinter-Basis setzt der Hersteller aus Aulendorf auf die Version mit Frontantrieb. Wie bei Carthago üblich, bietet der hochwertige, holzfrei erstellte Aufbau des C1-Tourer T 143 KB LE einen Aufbau, der bei Gewittern den Schutz eines Faraday'schen Käfigs bietet. Zudem erhält der Käufer hier einen beheizten und isolierten Stauraum-Doppelboden.

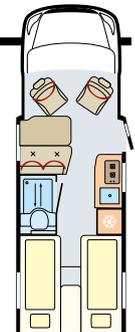
Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter mit Chassis von Al-Ko, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro VI E
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.857 kg; Maße (L x B x H): 706 x 227 x 295 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 85 cm und 190 x 85 cm; Bett umgebaute Sitzgruppe (L x B): 203 x 111/65 cm

Basisausstattung: Gasheizung; Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 133 l; Frisch-/Abwasser: 150/140 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 101.140 €

www.carthago.com

Frankia MT 7 GDK Neo Blackline



Frankia hat mit seinem Sondermodell MT 7 GDK Neo Blackline ein dem Hymer ML-T 570/580 ähnelndes Fahrzeug im Programm. Wie Carthago, setzt auch Frankia auf die frontgetriebene Variante des Mercedes-Benz Sprinter. Und auch hier findet der Kunde einen beheizten isolierten Stauraum-Doppelboden vor. Bei der Sitzgruppe entscheidet sich der Hersteller aus Marktchorngast für eine Halbdinette mit an der Seitenwand eingehängtem Tisch. Das Sondermodell Black Line bietet viele Extras, unter anderem Solaranlage und Alufelgen.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter mit Chassis von Al-Ko, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro VI E
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.950 kg; Maße (L x B x H): 699 x 224 x 296 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 80 cm und 198 x 80 cm

Basisausstattung: Gasheizung; Truma Combi 6; Kompressor-Kühlschrank: 84 l; Frisch-/Abwasser: 125/100 l; Gas: 2 x 11 kg

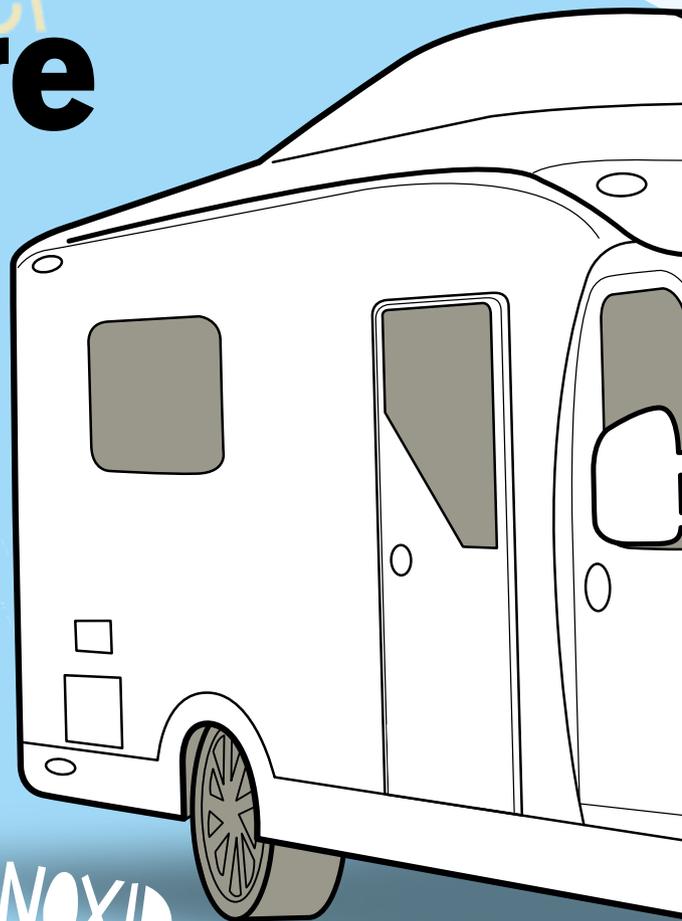
Grundpreis: 109.900 €

www.frankia.com

Unsichtbare Gefahr

15 Gaswarner für Freizeitfahrzeuge unter der Lupe: Sie sollen rechtzeitig vor Flüssiggasen und dem tödlichen Kohlenmonoxid warnen. Nicht alle überzeugen im Labortest.

Von Karsten Kaufmann



15 Gaswarner im Test. Einen solch umfangreichen Test von Gaswarnern für Freizeitfahrzeuge gab es in Deutschland bisher noch nicht. 2020 testete die Redaktion neun Geräte, schon damals offenbarten etliche Geräte bedenkliche Sicherheitslücken. Einige Hersteller hatten auf den Test reagiert und die Kennzeichnung ihrer Produkte angepasst. Andere Hersteller nicht. Zeit für eine neue Bestandsaufnahme.

Auch im aktuellen Test liegt der Fokus auf Gaswarnern, die das brennbare Flüssiggas (LPG), also Propan/Butan, und parallel auch Narkosegase (KO) erkennen (Nachprüfung steht aus), und solche, die das tödliche Kohlenmonoxid (CO) detektieren sollen. Während brennbare Gase und Narkosegase durchaus von nur einem Sensor erkannt werden können, beides sind Kohlenwasserstoffe, zählt CO zu einer ganz anderen Sorte Gas und benötigt einen speziellen Sensor. Diesen Sachverhalt bestätigt der Hersteller der in etlichen Testmustern verbauten Gassensoren auf Anfrage von Reisemobil Interna-

tional schriftlich. Umso erstaunlicher, dass gleich fünf Testmuster mit „Breitband“- oder „Dual“-Sensoren bestückt sind, die beide Gase erkennen sollen – allesamt im Test das Gas aber nicht erkennen und bei dieser Prüfung versagen. Was das in der Praxis bedeutet? Oberhalb der getesteten Gaskonzentration drohen schwere gesundheitliche Schäden und im Extremfall der Tod. Diese Werbeversprechen sind aus Sicht von RMI nicht nur extrem gefährlich, sondern auch unnötig. Da LPG- und Narkosegase schwerer als Luft sind, muss die Montage des Geräts bodennah erfolgen, CO-Sensoren für das leichtere Kohlenmonoxid müssen mindestens über dem höchsten Schlafniveau (>1,5 Meter) im Fahrzeug platziert werden. Da alle spezifischen, externen Zusatz-CO-Sensoren der gleichen Hersteller ihren Job sehr gut erledigen, stellt sich die Frage: Warum diese fahrlässigen Marketing-Versprechen? Warum nicht die Zentrale als reinen LPG-

Warner in Kombination mit speziellen CO-Warnern anbieten und auf bedenkliche Grenzgänge verzichten?

Wie Gaswarner vor Narkosegasen schützen, spielt für einige Camper ebenfalls eine wichtige Rolle. Leider muss RMI diese Prüfung für alle Geräte nachreichen, da die nötigen Gase, trotz frühzeitiger Bestellung, nicht rechtzeitig zum Test geliefert wurden. So beziehen sich alle Testurteile dieser Ausgabe auf die Fähigkeit der Gaswarner, Kohlenwasserstoffe, also Propan/Butan und andere brennbare Gase, sowie Kohlenmonoxid (wenn vom Hersteller so gekennzeichnet) verlässlich zu erkennen. Hierfür legte das Testteam die Grenzwerte für die maximal tolerierbare Gaskonzentrationen entsprechend der DIN Norm EN 50291-2 (für Kohlenmonoxid) und der DIN EN 50194-2 (LPG/Narkosegase) für

ALARM!

GASWARNER SCHÜTZEN...



NAUKOSEGAS



LPG



Weitere spannende Details zum Test der Gaswarner 2025 finden Sie hier:



die Prüfung fest. Gibt ein Gaswarner innerhalb dieser Grenzen in einem normgerechten Zeitrahmen Alarm, galt die Prüfung als bestanden.

Die Normen definieren auch weitere Spielregeln, in welcher Form der Gaswarner etwa einen defekten Sensor darstellen muss oder wie laut der Alarm sein muss. Diese Punkte sind mit großer Toleranz der Tester mit in die Bewertung eingeflossen, da kaum ein Hersteller, mit Ausnahme von Thitronik, seine Geräte mit klarem Fokus auf die Normen entwickelt. USB-Sticks, Geräte mit Kfz-Kabel oder Batterie müssten als nicht ortsfest montierte Geräte im Grunde nicht normkonform sein. In den Augen der Tester aber zumindest alle be-

worbenen Gase innerhalb der Normgrenzen verlässlich erkennen. Auch Carpro-Tec definiert seinen TriGasPro entsprechend und erlaubt den Kunden daher eine Selbstkalibrierung des Sensors - in einer Bandbreite zwischen „Alarm bei normaler Umgebungsluft“ und „kein Alarm bei kritischer Gaskonzentration“. Ein No-Go in den Augen der Testredaktion, die Verantwortung für einen fehlerfreien Betrieb in die Hände des Kunden zu geben. Als Reaktion auf die Kritik von RMI überlegt Carpro-Tec diese Funktion zu sperren. Kurzum: Wäre ein Test von Gaswarnern

ohne Orientierung an Normen denkbar? Nein. Ohne eine klare Vorgabe von Spielregeln können sich Verbraucher nicht auf die Kernkompetenz von Gaswarnern verlassen: Leben retten. Daher gilt: Mit der CE-Kennzeichnung müssen die Hersteller entsprechende Normvorgaben für ihre Produkte einhalten. Was einige, wenige, auch tun. Dass solche Geräte dann ein paar Euro mehr kosten? Eine Investition ins Leben. Und die lohnt sich. Viel Spaß bei der Lektüre der Testbriefe.



Fotos: Jutta Neumann



Vinci

Area Sosta Camper,
74 Via Girolano Calvi,
Tel.: 0039/(0) 571 9331,
www.comune.vinci.fi.it
44 Meter über NN

12 Plätze bis 8 m auf Asphalt,
gratis nutzbar

Kurz & knapp Ca. 500 m vom
Ortskern, direkt neben Straße,
Museum und Altstadt fußläufig
erreichbar, nachts ruhig, Ent-
sorgung Abwasser u. Chemie-
WC möglich, Trinkwasser-Brun-
nen frei zugänglich. Nutzung
begrenzt auf max. 24 h.

Tourist-Info Via Montalbano 1,
IT- 50059 Vinci

HIGHLIGHTS

Museo Leonardino,
Geburtshaus von Leonardo da
Vinci, Restaurant Con Vinci

Hotspots wie Florenz und Siena lassen wir aus – dafür bräuchten wir doch mehr Zeit. Beim Blick auf die Landkarte lassen wir uns von unserer Neugier leiten. Und die führt als erstes in den Ort Vinci. Nachdem ich auf der Tour entlang der Loire (Reisemobil International 11/2019) bereits an Leonardos letzter Wohnstätte Halt gemacht hatte, wollten wir jetzt sehen, wo das Universalgenie vor über 500 Jahren aufgewachsen ist.

Vinci: Auftakt der Tour ist Leonardos Geburtsstadt

Bei Florenz verlassen wir die Autobahn und erreichen gut 30 Kilometer westlich das hübsche Städtchen, in dem der großartige Leonardo Mitte des 15. Jahrhunderts seine ersten Schritte gemacht hat. Der berühmte Renaissance-Künstler, Erfinder, Baumeister, Ingenieur und Anatomiegelehrte war seiner Zeit weit voraus. Wie weit, zeigt das Museo Leonardiano, in dem die umfangreichste Sammlung von Reproduktionen seiner Erfindungen und Skizzen gezeigt wird. Von Entwürfen eines ersten Fluggeräts bis zum Prinzip des Fahrrads. Untergebracht ist das Museum in der ehemaligen Festung der Grafen Guidi und im Palazzina Uzielli.

Noch näher kommen Besucher dem Universal-Gelehrten nur in Anchiano, drei Kilometer

entfernt. Von Vinci geht es zu Fuß über die idyllisch durch Weinberge und Olivenhaine führende Strada verde zu Leonardos Geburtshaus.

Dem Wissensdurst folgt der Hunger, den wir in einem sehr süßen Lokal in der Via Roma stillen. Die Inhaberin des „Con Vinci“, eine Pianistin aus Mailand, kümmert sich herzlich um ihre Gäste, kredenzt tolle Weine und leckeres Essen.

Der Weg zum gratis nutzbaren Stellplatz ist von hier aus nicht mehr weit. Er liegt unterhalb des Dorfes an einer Straße, die nachts kaum befahren ist. Für einen kurzen Leonardo-Zwischenstopp absolut ausreichend.

San Gimignano: Ins Manhattan des Mittelalters

Nächster Halt ist in San Gimignano. Ein kleines Örtchen mit einer hübschen Altstadt, die fast wie ein Freilichtmuseum wirkt. Sie liegt auf einer Anhöhe und eröffnet eine herrliche Aussicht auf die Weinberge und Olivenhaine im Elsa-Tal.

Wir bummeln durch den perfekt erhaltenen mittelalterlichen Ortskern über kopfsteingepflasterte Gassen bis zur dreieckigen Piazza della Cisterna, die urige Häuser aus dem 12./13. Jahrhundert flankieren. Markenzeichen der Stadt sind die 13 Geschlechtertürme, die ihr den Spitznamen „Manhattan des Mittelalters“



Genießen in San Gimignano:
Die Stadt der Türme verführt
mit Feinkost und Kultur.

Stauen in Vinci: auf den
Spuren eines berühmten
Universal-Genies (unten).



2



San Gimignano

Parcheggio Camper Santa Lucia, Strada Comunale di Santa Lucia 43, Tel.: 0039/(0)577-9901, www.comune.sangimignano.si.it, 274 Meter über NN

40 Plätze <12 m auf Schotter, 12 €

Kurz & knapp Außerhalb von San Gimignano, überwiegend eben, kein Schatten, nachts ruhig, Bushaltestelle am Stellplatz. Fahrschein in Parkticket enthalten. Bezahlung am Parkscheinautomat.

Tourist-Info Piazza del Duomo, IT-53037 San Gimignano

HIGHLIGHTS

Altstadt mit den Geschlechtertürmen



3



Volterra

Area Sosta P3, Viale dei Filosofi, Tel.: 0039/(0)588-86099, www.volterra-tur.it, 478 Meter über NN

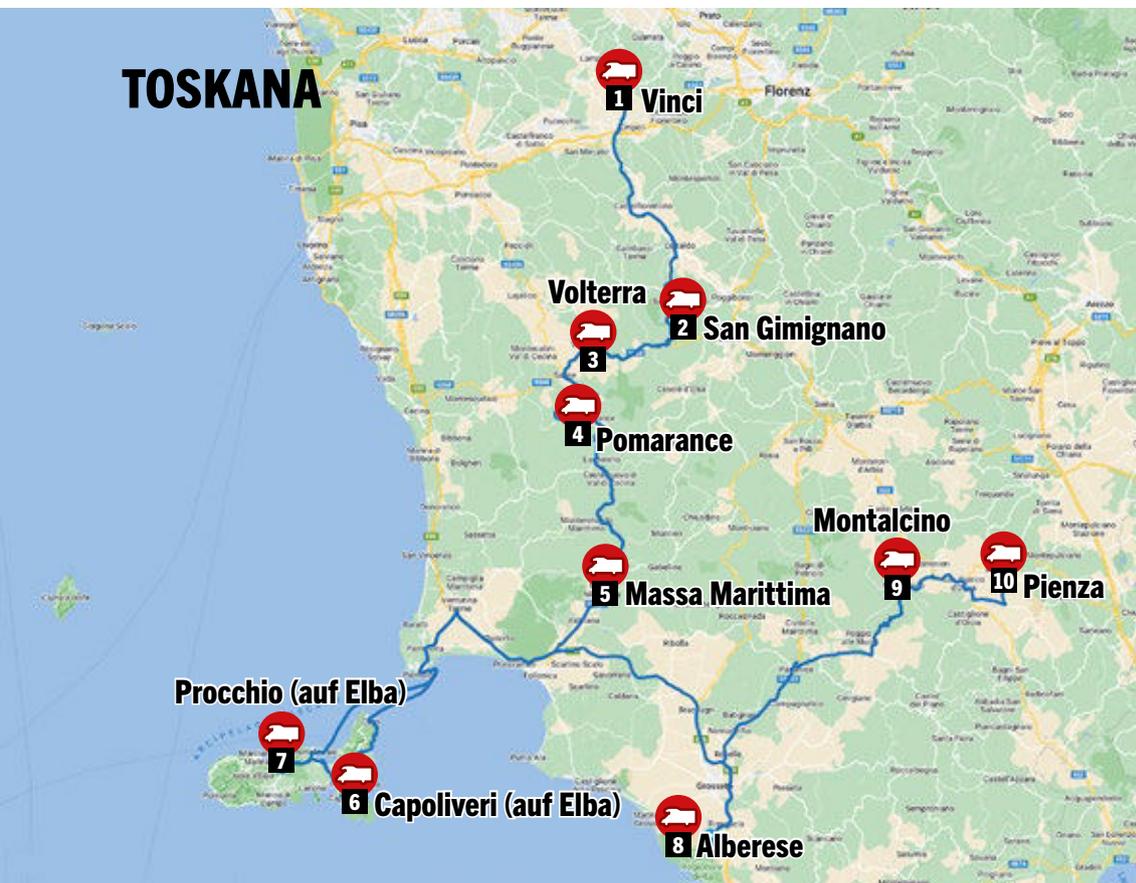
30 Plätze bis 12 m auf Schotter, 15 € inkl. Ents. und Wasser, Strom: 1 €/12 h

Kurz & knapp Bezahlung mit Münzen, Karte oder App, keine Geldscheine. Perfekter Ort, um die Nacht zu verbringen, die Stadt zu besichtigen und Ver- bzw. Entsorgung zu nutzen. Ortskern in 5 min über Treppen erreichbar.

Tourist-Info Piazza dei Priori 19/20, IT-56048 Volterra

HIGHLIGHTS

Alabaster-Werkstätten, Dom



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

Kartendaten © 2025 Google