

AUTARK SEIN

Strom, Wasser, Gas: So reisen Sie unabhängig – Top-Tipps

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

**RATGEBER
TOILETTEN**

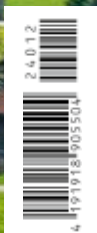
**SYSTEME IM
VERGLEICH
TRENNEN
ZERSETZEN
EINSCHWEISSEN**



E 19189 **DEZEMBER 2024**

GRATIS-DOWNLOAD

24 Seiten für
Hunde-Fans



5,50 €
 Österreich € 6,30
 Schweiz sfr 8,80
 BeNeLux € 6,60
 Ital./Span./Port.
 (cont.) € 7,70
 Finnland € 8,50

PROFITEST ITINEO 6 SCHLAFPLÄTZE – NUR 64.000 EURO

GÜNSTIG FÜR FAMILIEN

STELLPLATZ-TOUR
SALZBURGER LAND
 GEPRÜFTE PLÄTZE
 zum Nachfahren

STELLPLATZ-CHECK IN ÖSTERREICH

TOP-THEMEN

PRAXISTEST: BÜRSTNER LYSEO I



AB 47.000 €
Clever Duo
540 im Test

PROVENCE
Mit Camper
& Oldtimer

ZUBEHÖR
Test: 7 Spül-
schüsseln



WOHNEN WIE ZU HAUSE
Im Check: 6 Konkurrenten



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

Camper-WC: Komfort um jeden Preis?

„Eine eigene Toilette an Bord ist für viele Camper ein entscheidender Komfort-Faktor auf Reisen. Doch welche Lösung punktet auch in Sachen Nachhaltigkeit und Hygiene?“

„Entscheidend ist, was hinten rauskommt.“ Zugegeben, Altkanzler Helmut Kohl meinte mit diesen markigen Worten nicht die Toilette im Wohnmobil. Doch die Aussage passt auch hier: Die Diskussion, welche WC-Lösung im Camper die komfortabelste, nachhaltigste und hygienischste ist, gewinnt aktuell an Fahrt. Neben der weit verbreiteten Chemie-Kassettentoilette ging es bislang vor allem um die Trockentrenntoilette – von Autark-Campern geschätzt, aber ist sie auch massentauglich? Knaus Tabbert sagt nein und hat jüngst eine eigens entwickelte Folientoilette entwickelt. Festes und Flüssiges wird nach jeder Benutzung in einem (Plastik-)Beutel verschweißt und kann anschließend im Restmüll entsorgt werden. Ähnlich funktioniert die Toilette von Clesana. Fakt ist: Ein eigenes WC an Bord ist für viele Camper ein entscheidender Komfort-Faktor beim mobilen Reisen. Das Leeren der Fäkal-Kassette an der Entsorgungsstation indes gehört bei kaum jemandem zur Lieblingsbeschäftigung. Da erscheint die Beutel-Lösung ganz praktisch: einfach die Schublade mit den gesammelten, geruchsdicht verschweißten Päckchen herausziehen und ab in die nächste Mülltonne – fertig. Aber ist das auch nachhaltig? Ich bin da skeptisch. Wer garantiert, dass die Beutel in der Tonne, wo sie womöglich mit scharfkantigen Gegenständen in Kontakt kommen, tatsächlich dicht bleiben? Was passiert in Ländern, in denen nicht wie hierzulande aller Restmüll in der Verbrennung landet? Würden separate Mülltonnen auf Camping- und Stellplätzen helfen? Und wie würde der Inhalt dann entsorgt? Sie sehen, es gibt jede Menge Stoff für Diskussionen. Im großen Report ab Seite 54 zeigen wir auf, was für und gegen die verschiedenen WC-Lösungen spricht und was Experten sagen. Schreiben Sie uns gern Ihre Meinung. Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

JETZT NEU



× KAUFBERATER 2025

Wo sind Wohnmobile und Vans besonders günstig? Wie lässt sich die Autarkie des Campers steigern? Wo finden sich die besten Stellplätze? Dies und mehr beantwortet unser neuer Kaufberater. Am Kiosk und unter shop.doldemedien.de



GRATIS DOWN-LOAD



24 SEITEN FÜR HUNDE-FANS

Die neue Ausgabe von Camper-Dogs jetzt gratis lesen: www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe



Foto: C. Pilson

× GANZ EUROPA IN NORWEGEN

Die Fjordlandschaft steht bei Campern hoch im Kurs. Redakteur Philipp Pilson war im Sommer dort. Sein Fazit: Traumhafte Landschaft und übervolle Straßen. Hyggelig der etwas anderen Art. Der Stellplatz-Check folgt in einer der nächsten Ausgaben.





EXKLUSIV von 5 EXPERTEN geprüft

10

PROFITEST

Kompakt: Itineo schafft Raum für sechs Personen in einem 6,99 Meter langen Teilintegrierten auf Ford Transit. Wie gut gelingt das?

ALLE 12 MARKEN DIESER AUSGABE

Itineo	10
Büirstner	23, 26
Pilote	23
Ahorn	30
Carthago	30
Dethleffs	31
Rapido	31
Frankia	31
Rimor	31
Fleurette	32
Chausson	36
Clever Vans	42



TEST & TECHNIK

- ▶ **Profitest**
Itineo PS700 – familienfreundlicher Teilintegrierter auf Ford Transit **10**
- ▶ **Praxistests**
- ▶ **Büirstner Lyseo I 744** – Integrierter auf Fiat Ducato mit gemütlicher Lounge-Sitzgruppe im Heck **26**
- PLUS: Marktübersicht**
Integrierte mit Heck-Lounge – sechs Modelle auf einen Blick **30**
- Fleurette Elister** – Teilintegrierter auf Mercedes-Benz als neue Baureihe der französischen Marke **32**
- Chausson X650** – charmanter Kompakter zwischen Kastenwagen und Teilintegriertem **36**

KOMPAKTE CAMPER

- ▶ **Probefahrt**
Clever Vans Duo 540 – Kastenwagen konsequent auf zwei Personen ausgelegt, und das zum günstigen Einstiegspreis **42**

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

35 Jahre Reisemobil International – Rückblick auf die große Jubiläumsfeier im Bayerischen Wald **46**

- ▶ **Zubehör-Test**
Spülschüsseln – sieben dieser Alltags-helfer unterschiedlicher Konzepte zeigen, was sie können **50**

Große Ratgeber

- ▶ **Toiletten-Systeme** – Trennen, Einschwei-ßen oder Zersetzen, die Diskussion um die richtige Toilette läuft auf Hochtouren. Hier die Fakten dazu **54**
- ▶ **Autarkie** – Batteriekapazität und Wasser-vorrat, aber welche weiteren Faktoren spielen beim unabhängigen Reisen eine wichtige Rolle? **62**

Neues Zubehör

Überblick – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **68**

PRAXISTEST

Vielseitig: Der Chausson X650 vereint Attribute von Kasten-wagen und Teilintegrierten. Was taugt das schmale Mobil? **36**

Technikecke

Sinus-Wechselrichter – darum sind sie im Reisemobil sinnvoll **70**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **72**

Magazin

CIVD: Verbände arbeiten zusammen; Leading-Campings: jetzt online buchbar; Neuzulassungen im September 2024; Wetter-App für Camper; Buchtipp; Nach-richten **74**

Adventskalender 2024

Online mitmachen – jeden Tag gewinnen **78**

STELLPLATZ & REISE

- ▶ **Stellplatz-Check**
Salzkammergut – Weihnachtszauber rund um Salzburg und die schönen Seen **102**
- Stellplatz-Magazin**
Unterwegs entdeckt – Kloster Lorsch **112**
- Neue Stellplätze** **114**
- ▶ **Städtetipp**
Berlin und Potsdam – Weihnachtsmärkte in den beiden Hauptstädten samt Über-nachtungungsplätzen **116**
- Reise-Magazin**
Pitztal, Tirol; Advent an der Mosel; Westerwald; Buchtipp **120**
- ▶ **Südfrankreich**
Mont Ventoux – mit Oldtimer auf den Berg der Sehnsucht in der Provence **122**

Editorial	3
Ausblick	
Das besondere Foto zum Start	6
Leserbriefe/Impressum	8
Vorschau	130

▶ = Titelt Themen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter



ADVENT – ZEIT DES FROHSINNS

Glühwein und Bratwurst: die schönsten Weihnachtsmärkte in Berlin und Potsdam. Dazu die passenden Übernachtungsplätze. **116**



MARKT-ÜBERSICHT

Hoch im Kurs: Sechs Marken bieten Grundrisse, die eine Heck-Lounge umfassen und so den Trend nach Gemütlichkeit umsetzen. **30**



RATGEBER TOILETTEN

Wer muss, der muss. Doch wie lassen sich Fäkalien am besten entsorgen? Fakten zur Diskussion. **54**



35 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Salzkammergut (12)	102
Lorsch	112
Dietzhöhlzal-Ewersbach	115
Gmunden am Traunsee, A	115
Berlin und Potsdam (14)	116
Pitztal, Tirol, A	120
Mosel (3)	120
Westerwald	121
Mont Ventoux	122



ADVENTS-KALENDER 2024

Machen Sie mit – und gewinnen Sie jeden Tag einen schönen Preis. So kann Weihnachten kommen. **78**

PROBEFAHRT

Preisgünstig: Ab 46.900 Euro ist der Duo 540 zu haben. Wie gut aber ist der Kastenwagen für zwei Personen von Clever Vans? **42**

Fotos: Hersteller, Berlin-Tourismus; shutterstock



PRAXIS-TEST

Saubere Sache: Welche der sieben Spül-schüsseln im Test bewähren sich täglich? **50**

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Oberes und unteres Etagenbett (L x B) je 219 x 90 cm; Matratzen je 10 cm stark auf Holzlattenrosten; unterer Holzlattenrost aufstellbar; Abstand untere Liegefläche zum oberen Bett: 83 cm; Abstand obere Liegefläche zur Decke: 68 cm; elektrisches Hubbett mit Matratze (L x B x H) 186 x 144/125 x 10 cm auf Holzlattenrost; Zustieg über Einhängeleiter; vorn und hinten Absturzsicherung; 1 x LED-Schwannenhalsleuchte aus Sitzgruppe mit USB-Buchse; zudem Dachhutze indirekt beleuchtet; Höhe Liegefläche ab Fußboden in unterster Position: 97 cm; Abstand zur Decke dann 109 cm; Sitzgruppe nach Absenken des Tisches mit Sitzgruppenpolstern und Zusatzpolster zu Liegefläche (L x B) 201 x 179/110 cm umbaubar.

Heckstauraum:

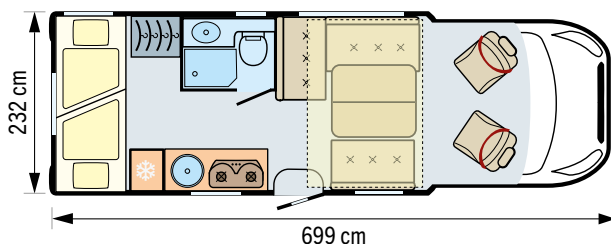
Zweitüriger Heckstauraum (B x L x H) 219 x 76/80 x 43 cm; nach Aufstellen des unteren Betts 138 cm hoch; Bett dient dann als Schott für Ladung; Boden aus GfK-Sandwich; fahrerseitige Stauraumtür (B x H) 39 x 79 cm; beifahrerseitige (B x H) 50 x 111 cm, maximale Traglast des Heckstauraums 300 kg; 4 x Zurröse; 1 x LED-Laderaumleuchte; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungsausströmer.

Küche:

Küche mit sehr gut abgedichteter Arbeitsplatte (B x T x H) 130 x 56 x 92 cm; elektrisch zündender Zweiflammherd von Can mit 2 Glasdeckeln; Brennerabstand: 32 cm; Rundspüle 36 cm Durchmesser und 11 cm tief; hoch aufragende Metallarmatur; Abstand Armatur zu Spülenboden: 39 cm; genügend Stauraum in Ober- und Unterschrank; trivalenter (230 V/12 V/Gas) 141-l-Absorberkühlschrank von Dometic mit integriertem Eisfach und eigenem Auszug für Gemüse; Gasabsperrhähne in Küchenunterschrank; Küche mit LED-Lichtleiste unter und indirekter LED-Beleuchtung über Oberschrank gut ausgeleuchtet.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit breiter Tür und niedriger Türschwelle; obere Hälfte des Korpus aus Holz, untere Hälfte aus verzinktem Stahlblech; gut abgedichtet; viele kleine statt einer großen Bodenentlüftung, dies faktisch jedoch ungefährlich, da Gesamtfläche der kleinen Öffnungen mehr als die vorgeschriebenen 100 cm² erreicht; einfacher Gasregler ohne Crashesensor, somit Nutzung der Gasheizung sowie des Kühlschranks im Gasmodus während der Fahrt untersagt; Gasregler mit Crashesensor optional erhältlich.



EXTRA: Video mit Redakteur Juan Gamero

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/itineo-PS-700

Bad:

Bad (B x T x H) 116 x 94 x 193 cm mit abgeteilter Dusche (B x T x H) 69 x 60 x 201 cm mit schwenkbaren, gut schließenden Acrylglastüren; Duschwanne vertieft und mit 2 kleinen Abläufen, Brause mit Metallarmatur; großes ovales Waschbecken mit Metallarmatur und Unterschrank; Dreh-WC von Thetford; großer Spiegel; unterteilter Kosmetikschrank mit gut geschützter 230-V-Steckdose; Bad dank Pilzlüfter und Badfenster gut belüftet; Duschtuchbügel unter Dachlüfter und an Badwand; stabile, gut schließende Badtür; Höhe des Bad-Podests 13 cm.

Heizung, Tanks:

100-l-Frischwassertank frostgeschützt in Sitzbank; Druckwasserpumpe; 100-l-Abwassertank unterflur, dank Itineo Pack Life beheizt; Ablassschieber hinter rechtem Hinterrad; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 CP Plus mit 10-l-Boiler in Schrank unter Kleiderschrank sehr gut zugänglich; Temperaturfühler über Aufbautür 180 cm über Fußboden; Frostschutzventil hinter Holzdeckel in Heckstauraum; Diesel 70 l; AdBlue 21 l.

Sitzgruppe:

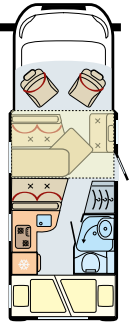
Sitzgruppe bestehend aus 97 cm breiter Zweier-Sitzbank mit L-Schenkel, Zweier-Längssitzbank, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen sowie zentralem Tisch mit dreh-, verschieb- und absenkbarer sowie hälftig umlegbarer Tischplatte (L x B) 110 x 47+47 cm; Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen; Isofix; Mittelteil des L-Schenkels abklappbar, vorderer Teil des L-Schenkels zu Sitz entgegen Fahrtrichtung mit Beckengurt umbaubar; optionaler sechster Sitzplatz in gleicher Ausführung; Sitzgruppe gut ausgeleuchtet.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 55 x 190 cm von FAP, dank Itineo Pack Life doppelt verriegelnd und mit Fenster; Insektenschutzplissee; vertiefter, isolierter zweistufiger Einstieg; Höhe der Stufen zum Einstieg: 35, 15 und 15 cm; Aufbau mit aufstellbaren Rahmenfenstern; Schiebefenster vor der Aufbau- tür; je 1 x Dachfenster Dometic (L x B) 38 x 38 cm über Küche und vor den Etagenbetten; 1 x Pilzlüfter über Bad; 1 x Badfenster; 1 x Aufstellfenster (L x B) 59 x 89/110 cm von Polyplastic in Dachhute.

DIE KONKURRENTEN

Bürstner Campeo TD 676 G

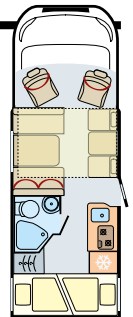


Auch Bürstner hat ein Herz für Kinder und schickt seinen Campeo TD 676 G ins Rennen. Hauptunterschied beim Grundriss ist die im Vergleich zum Itineo PS700 spiegelverkehrte Anordnung von Küche und Bad. Basis für den nur 6,71 Meter langen Teilintegrierten ist der Fiat Ducato. Das Kürzel TD steht bei Bürstner für den technischen Doppelboden, in dem Frisch- und Abwassertank unterkommen und der ein Bodentaufach bietet. Dach und Unterboden bestehen aus GfK-Sandwich, die Wände aus Alu-Sandwich. Innenraum und Wasser temperiert eine Dieselheizung Truma Combi 6D.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 120 PS (88 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6e
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahr.: k. A.; Maße (L x B): 671 x 230 cm; Höhe: k. A.; Hubbett (L x B): 200 x 140 cm; opt. Sitzgruppe (L x B): 195 x 103 cm; Etagenbetten (L x B): je 218 x 80/85 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6 D; Kompressorkühlschrank: 131 l; Frisch-/Abwasser: 120/90 l; Gas: 1 x 11 kg
Grundpreis: 74.990 €
www.buerstner.com

Pilote Pacific P690S



Ein weiteres Fahrzeug mit vergleichbarem Grundriss findet sich bei Pilote mit dem Pacific P690S. Anders als Itineo beim PS700, setzt Pilote beim Pacific P690 S auf eine Viererdinette und jenseits des Mittelganges auf eine Zweierdinette. Basisfahrzeug ist wie beim Bürstner der Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis. Dach und Boden des Pilote Pacific P690S bestehen aus GfK-Sandwich, die Wände aus Alu-Sandwich. Rahmenfenster sind ebenso Serie wie ein Gasregler mit Crahsensor für Betrieb von Gasheizung und Kühlschrank während der Fahrt.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6e
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahr.: 2.890 kg; Maße (L x B x H): 699 x 230 x 285 cm; Hubbett (L x B): 200 x 140 cm; Sitzgruppe (L x B): 195 x 135 cm; Etagenbetten (L x B): je 220 x 85 cm
Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 136 l; Frisch-/Abwasser: 130/90 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 74.500 €
www.wohnmobil-pilote.de



Stern-Blümchen

Text und Fotos: Mathias Piontek

Fleurette, zu Deutsch: Blümchen, ist eine feine Reisemobilmanufaktur und gehört zur Rapido-Gruppe. Jetzt überraschte der Hersteller mit seiner neuen Baureihe Elister – erstmals auf Mercedes-Benz Sprinter.



Wenn in dieser Küche Unordnung herrscht, dann liegt das mit Sicherheit nicht an Fleurette: Der Unterschrank ist vielfach unterteilt. Die Arbeitsfläche ist ausreichend bemessen.

Bei uns bedeutet Blümchen einfach Blümchen. In Frankreich bedeutet Blümchen auch Blümchen – auf Französisch: fleurette. Aber bei unseren französischen Campingnachbarn steht Fleurette auch für hochwertige Teilintegrierte und Integrierte, vornehmlich auf Fiat Ducato. Die Manufaktur im westfranzösischen Benet gehört zu Rapido. Parallel zu den Fleurette-Modellen sind Designvarianten erhältlich, die den Markennamen Florium tragen.

Kürzlich stellte Fleurette seine neue Baureihe Elister vor. Die beiden Grundrisse 73 LMF und 73 LJF basieren auf dem Mercedes-Benz Sprinter – ein Novum bei Fleurette. So möchte sich der Hersteller unabhängiger von Stellantis (Fiat/Peugeot/Citroën)

machen und gleichzeitig neue Käufer gewinnen, die sich am Stern auf dem Kühlergrill erfreuen.

Wir haben den brandneuen Fleurette Elister 73 LMF auf der Île de Ré getestet. Ein erster Rundgang zuvor auf dem Werksgelände in Benet zeigte: Der 7,29 Meter lange Teilintegrierte basiert auf dem frontgetriebenen Mercedes-Benz Sprinter mit originalem Chassis, 150-PS-Turbodiesel (110 kW) und optionaler Neungang-Automatik. Ob Sandwichplatten oder Formteile wie das einteilige Heck oder die Dachhütze – den Aufbau mit Dach, Wänden und Boden aus GfK fertigt Fleurette komplett im eigenen Haus. Als Isolierung kommt wasserabweisendes XPS zum Einsatz. Teilweise verwendet Fleurette Holzleisten, an

besonders gefährdeten Stellen des Aufbaus hingegen Leisten aus Polyurethan. Auf den ersten Blick ein Blickfang ist das fest eingebaute Fenster über der mit 56 Zentimetern nicht allzu breiten, jedoch doppelt verriegelnden und mit Fenster ausgestatteten Aufbautür. Auf den zweiten Blick zeigt sich dann auch noch die gute Verarbeitung: So schützen etwa Kunststoffkeder zwischen Aufbau und Aufbauschürzen vor Scheuerstellen. In der Dachhütze installiert der Hersteller ein starres Fenster, in den Seitenwänden kommen Rahmenfenster zum Einbau. Die beiden Türen der Heckgarage verriegeln doppelt.

Nachdem das Gepäck verstaut ist, führt der Weg von Benet an die Atlantikküste und von dort über die gigantische maut-

pflichtige Brücke auf die malerische Île de Ré. Abgesehen von der Brücke sind keine großen Steigungen zu bewältigen, doch bei kurzen Zwischensprints ist auch in der Ebene gut zu merken, dass der Elister 73 LMF mit seinen 150 PS (110 kW) gut motorisiert ist. Die Neungang-Automatik 9G-Tronic schaltet weich und im passenden Moment. Das Motorengeräusch bleibt dabei stets unaufdringlich. Hierzu passt, dass das Mobiliar während der Fahrt fast keine Geräusche abgibt. Die Übersicht für den Fahrer ist gut; die unauffällig ins formschöne Heck integrierte Rückfahrkamera liefert beim Rückwärts-Rangieren ein gutes Bild ans MBUX-Display im Sprinter-Cockpit.

Auf der Île de Ré wird der Reisemobilstellplatz in Rivedoux-Plage zum Basis-



Der Fleurette Elister 73 LMF bietet eine Face-to-Face-Sitzgruppe mit elektrisch angetriebenem Hubbett darüber. Küche und Raumbad platziert der Hersteller dahinter und über der Heckgarage installiert Fleurette ein elektrisch höhenverstellbares Queensbett.

Die dank Fenster in der Dachhütze und über der Tür lichtdurchflutete Sitzgruppe bietet für Leuten genügend Platz. Die Tischplatte ist häufig umlegbar.

Aus Sitzbank und Einzelsitz entsteht je ein Platz für die Fahrt: hinter dem Beifahrersitz entgegen der Fahrtrichtung, mit Beckengurt und vor dem Küchenblock in Fahrtrichtung, mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und Isofix.



Gepuderte Gipfel

Mit dem Reisemobil durch die verzauberte Winterlandschaft im Salzkammergut – vorbei an magischen Seen, verschneiter Berglandschaft und festlich beleuchteten Alpendörfern.

Text: Jutta Neumann



Auch wenn die Tage jetzt wieder kürzer und dunkler werden, ist das kein Grund für Traurigkeit. Ganz im Gegenteil. Die Vorweihnachtszeit verführt mit Lichterglanz, duftenden Gewürzen in Punsch und Plätzchen, mit gemütlichen Stunden in verschneiter Winterlandschaft, auf Christkindlmärkten und in uralten Berghütten.

Das Salzkammergut bietet viel davon – auch für Camper ganzjährig geöffnete Stellplätze an schönen Orten. Die Region mit ihren 23 Gemeinden erstreckt sich über die drei Bundesländer Oberösterreich, Salzburg und Steiermark – und feiert sich dieses Jahr als einzigartige Kultur-Haupt-Stadt. Ein Besuchermagnet nicht nur im Sommer, wenn es die Menschen an einen der 76 Gebirgsseen zieht.

Im Winter verwandelt sich die herrliche Landschaft in eine romantische Kulisse aus glitzern-dem Weiß und glänzendem Eis. Da, wo die Seen zufrieren, geht's mit Schlittschuhen auf die spiegelglatte Fläche, an anderen Orten mit dem Schiff von Christkindlmarkt zu Christkindlmarkt.

Tolle Aussicht eröffnen die verschneiten Gipfel des eindrucksvollen Dachstein-Massivs oder des Höllengebirges. Runter geht's mit Ski oder Schlitten. Wer lieber in der Ebene bleibt, nutzt eine der vielen Loipen oder gleitet mit der Pferdekutsche durch die Landschaft.

Die vorweihnachtliche Tour führt in einem großen Bogen von Salzburg über Fuschl-, Wolfgang-, Atter- und Traunsee bis in den Kurort Bad Ischl und von dort über das Ausseerland, die Welterbergregion Hallstatt/Dachstein und Gosau bis nach Golling, wo Camper ihr Wohn-

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Süßes aus Salzburg: Die berühmten Nockerl symbolisieren die verschneiten Hausberge Mönchsberg, Kapuzinerberg und Gaisberg.

Buntes aus Lehm: Das Kammerhof-Museum in Gmunden zeigt moderne Kunst aus Keramik.

Luxus am Wolfgangsee: Einmal Warmbaden im schwimmenden Hotel-Pool des „Weißen Rössl“. Mit DaySpa-Ticket geht's auch für Normalsterbliche.

Lichterglanz am Hallstätter See:
Auch im Winter-Ornat zeigt der Ort selbstbewusst, warum er zum Weltkulturerbe gehört.

Foto: Sven Hansche

**STELLPLATZ-
TOUR
IM SALZKAMMERGUT
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren**