

COOLE DINGER

Kompressor-Kühlschrank im Trend – zu Recht? Fakten & Tipps

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

JULI 2024

108 SEITEN ABENTEUER abseits der Straße



GRATIS-DOWNLOAD

5 TOPFSETS IM PRAXISTEST

Kochen mit Induktion



5,50 €
Österreich € 6,30
Schweiz sfr. 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

PROFITEST BÜRSTNER LINEO – PREISWERT AUF FORD TRANSIT

GUTER EINSTIEG FÜR 2

TOSKANA: GENUSS UND MEER



VON STELLPLATZ BIS GLAMPING
Italien von seiner schönsten Seite

TOP-THEMEN

INTERVIEW
Kaufen ist nun billiger
IM CHECK
10 Plätze im Ruhrgebiet



7,5 METER, GERÄUMIG, HUBBETT



PILOTE VS. EURA MOBIL
Teilintegrierte für Familien

PLUS: FORSTER IM TEST
Günstigster Van am Markt



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

Womo-Kauf: Hohe Rabatte sind möglich

„ Mehrere Tausend Euro Nachlass auf den Listenpreis sind derzeit bei vielen Herstellern und Händlern an der Tagesordnung.

Es ist ein Angebot, das aufhorchen lässt: Auf den Maxia Van 680 DT bietet Hobby aktuell satte 20.000 Euro Preisnachlass. Der große VW-Crafter-Kastenwagen ist somit für rund 70.000 statt bislang 90.000 Euro zu haben. Ein Indiz, dass die bisherige Preisvorstellung des Herstellers überzogen war oder der eher spezielle Grundriss mit Hecksitzgruppe von den Kunden nicht angenommen wird? Wer weiß.

Fakt ist: Der Rabatt beim Hobby Maxia Van mag in der Höhe herausstechen, allein indes sind die Norddeutschen nicht. Mehrere Tausend Euro Nachlass auf die, zugegeben, hohen Listenpreise sind derzeit bei vielen Herstellern und Händlern an der Tagesordnung. Die Höfe sind mit Fahrzeugen gut gefüllt, der Kunde hat nach Jahren mit immensen Lieferzeiten wieder Auswahl, auch an sofort verfügbaren Mobilien. Experten sprechen von einem sogenannten Käufermarkt, dass also das Angebot die Nachfrage übersteigt.

Das sieht auch Ariane Finzel so, Geschäftsführerin des Händlerverbands DCHV. Im Interview mit Reisemobil International (ab Seite 72) sagt sie: „Ich empfehle den Kunden, **jetzt zuzuschlagen**, denn in den nächsten Jahren werden sich Angebot und Nachfrage wieder angleichen.“ Sicher, diese Aussage ist auch vom Wunsch getrieben, mehr Kaufinteressenten zu den Händlern zu locken.

Dennoch: Wer mit dem Gedanken spielt, sich ein **neues Wohnmobil** zuzulegen, hat derzeit gute Chancen auf einen fairen Preis – auch wenn der nach wie vor deutlich höher liegt als vor der Pandemie.

Ein Neukauf steht für Sie derzeit nicht an? Auch diese Ausgabe von Reisemobil International hat viele weitere spannende Themen im Gepäck. Wir nehmen Sie mit auf eine Tour entlang des renaturierten Flusses Emscher im Ruhrgebiet, entführen Sie in die sommerliche Toskana und in den Thüringer Wald.

Viel Vergnügen bei der Lektüre, herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky



NEU & gratis

4X4 CAMPER

Die neue Ausgabe ist wieder prall gefüllt mit spannenden Offroad-Mobilien, Zubehör und Reise-Reportagen zum Träumen.

GRATIS-DOWNLOAD:

www.reisemobil-international.de/gratis-4x4camper-24

Print-Heft unter: shop.doldemedien.de

× 35 JAHRE RMI – FEIERN SIE MIT

Wir feiern unser Jubiläum – und Sie können dabei sein: Vom 11. bis 13. Oktober treffen wir uns zu einem gemeinsamen Camping-Wochenende. Details zu Ort und Programm sowie die Möglichkeit zur Anmeldung gibt es in Kürze – am besten den Termin gleich im Kalender eintragen.

35 JAHRE REISE MOBIL

Foto: S. Ribnitzky



× PREMIERE AM BERLINER STRAND

Er ist einer der meistverkauften Campingbusse: der VW California. Die Neuauflage auf Multivan-Basis wurde mit Spannung erwartet, nun hat Volkswagen das Tuch gelüftet. Wir waren bei der Weltpremiere im Berliner Beach Mitte dabei. Was der Neue kann und was ihn von seinem Vorgänger unterscheidet, lesen Sie ab Seite 46 in diesem Heft.

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



10 PROFITEST
Bürstner Lineo T 690 G: Der schmale Teilintegrierte auf Ford Transit markiert bei den Badenern den Einstieg. Ist er auch gut?



PRAXISTEST
Le Voyageur Eterna: Hochwertiger Integrierter, der noch ins 3,5-Tonnen-Segment passen soll. Das wollten wir genauer wissen. **36**

ALLE 9 MARKEN DIESER AUSGABE

Bürstner	10
Challenger	23
Weinsberg	23
Eura Mobil	26
Pilote	26
Le Voyageur	36
Knaus	40
Forster	42
Volkswagen	46

TEST & TECHNIK

- ▶ **Profitest**
Bürstner Lineo T 690 G – gelungener Einstieg auf Ford Transit? Das kann der neue schmale Teilintegrierte für Paare **10**
- ▶ **Vergleich**
Große Teilintegrierte mit Hubbett – Eura Mobil und Pilote setzen auf viel Raum und Komfort für bis zu vier Camper. Welches 7,5-Meter-Mobil macht's besser? **26**
- ▶ **Praxistest**
Le Voyageur Eterna LV 7.0 GJF – nobler Integrierter aus Frankreich, der noch ins 3,5-Tonnen-Segment passt **36**

KOMPAKTE CAMPER

- ▶ **Dauertest-Auftakt**
Knaus Boxlife pro 540 Road – kompakter 5,40-Meter-Kastenwagen auf Fiat Ducato. Überzeugend für Urlaub und Alltag? **40**
- ▶ **Praxistest**
Forster Youngster – Deutschlands günstigster Campervan: Neues Van-Konzept für Freizeit und mobiles Arbeiten **42**
- ▶ **Premiere**
VW New California – erster Check der Serienversion des beliebten Kompakt-Campers von Volkswagen **46**

PRAXIS & SERVICE

- ▶ **Mensch und Mobil**
Carl Ingolf Lange – der Unternehmer gehört zu den ersten RMI-Abonnenten **48**
- ▶ **Zubehör-Test**
Induktions-Kochsets – 5 Sets, die das Kochen mit Strom ermöglichen **52**
- ▶ **Praxis**
Kompressor- vs. Absorber-Kühlschrank – wichtige Fakten, Spar-Tipps zum Betrieb, Ratgeber für die Umrüstung **58**
- ▶ **Neues Zubehör**
Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **64**
- ▶ **Technik-Ecke**
Turbolader und Partikelfilter – so schützen Sie teure Bauteile effektiv **68**
- ▶ **Experten-Forum**
Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **70**
- ▶ **Interview**
Ariane Finzel vom Händlerverband DCHV über die aktuelle Situation und warum sich ein Kauf jetzt lohnt **72**

Magazin Neue Sonderschau im Hymer-Museum; Premiere Renault Master; Neuzulassungen im April 2024 u. v. m. **74**

STELLPLATZ & REISE

- ▶ **Stellplatz-Check**
Entlang der Emscher in NRW – eines der größten und erfolgreichsten Renaturierungsprojekte Deutschlands **100**
- ▶ **Stellplatz-Magazin**
Unterwegs entdeckt **110**
Neue Stellplätze **112**
- ▶ **Städte-Tipp**
Ratzeburg – die Inselstadt in Schleswig-Holstein ist von Wasser umgeben **114**
- ▶ **Reise-Magazin**
Cottbus, Bayerischer Wald, Fränkische Schweiz **118**
- ▶ **Reise**
Toskana – Sandstrand, Meer und Leckereien: Diese Italiientour verbindet Kultur und Natur perfekt **120**
- ▶ **Reise**
Thüringer Wald – Wartburg und mehr: die Region lockt Reisemobilisten mit einem vielfältigen Angebot in der Natur **124**

Editorial	3
Augenblick	
Das besondere Foto zum Start	6
Leserbriefe/Impressum	8
Vorschau	130

▶ = **Titelthemen**

INTERVIEW

Lässt sich bei den Händlern derzeit ein Schnäppchen machen? Ariane Finzel vom DCHV klärt auf.

72





REISE

Thüringer Wald: Viel Natur im Osten – die Region zwischen Eisenach und Ilmenau bietet mehr als die berühmte Wartburg.

124



DAUERTEST

Knaus Boxlife pro 540 Road: Der kompakte Kastenwagen schickt sich an, Urlaubs- und Alltagsnutzen perfekt zu kombinieren. Hat der 5,41-Meter-Van auf Fiat Ducato das Zeug dazu? Start des Dauertests mit dem Editionsmodell „60 Years“.

40



PRAXIS KÜHL-SCHRÄNKE

Absorber oder Kompressor? Es tut sich was. Fakten und wichtige Tipps, was für Ihren Urlaub am besten passt.

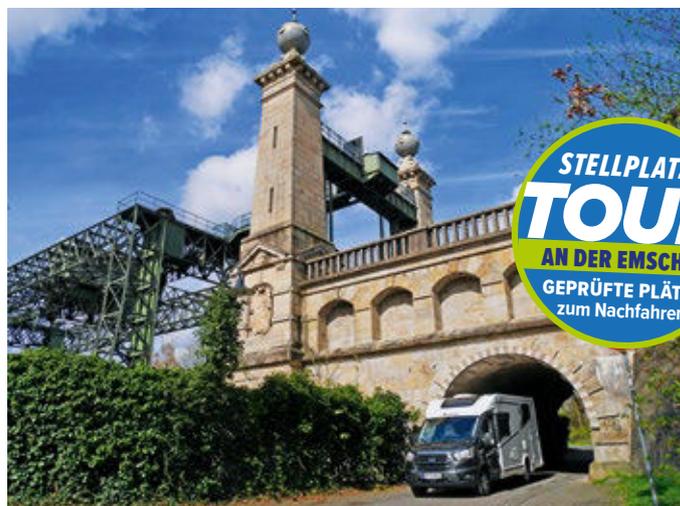
58

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Emscher: Im Ruhrgebiet lockt eine Tour entlang des aufwändig renaturierten Flusses. Ein Genuss mit dem Reisemobil? Die Plätze vor Ort im Check.

100

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter



STELLPLATZ-TOUR AN DER EMSCHER
GEPRÜFTE PLÄTZE zum Nachfahren



35 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Emscher, NRW (10)	100
Glauberg	110
Hockenheim	112
Seltz, F	112
Pienza, IT	113
Ratzeburg (7)	114
Cottbus	118
Finsterau	118
Pottenstein	119
Toskana, IT (8)	120
Thüringer Wald (3)	124

PROFITEST

Bürstner Lineo T 690 G Active



Flott für zwei

Wer einen einfachen Teilintegrierten auf Ford Transit sucht, wird bei Bürstner in der Baureihe Lineo T fündig. Der Bürstner Lineo T 690 G Active ist mit seinen beiden Einzelbetten für zwei Reisende konzipiert. Ob er nur einfach oder auch gut ist, klärt der Profitest.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

BÜRSTNER LINEO T

Basis: Ford Transit 2,0 l mit 130 PS

Grundrisse: fünf – mit Einzelbetten, Querbett, französischem Bett oder Queensbett

Länge: 5,99 m bis 6,99 m

Grundpreis: ab 67.500 €

Raumriesen mit Hubbett

7,5-Meter-Mobile mit Face-to-Face-Sitzgruppe versprechen richtig viel Platz – und taugen mit Hubbett auch für vier. Eura Mobil und Pilote treten zum Duell in der gehobenen Mittelklasse an.

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



VERGLEICH Große Teilintegrierte mit Hubbett

Pilote P746 GJF Evidence Plus

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 745 cm

PREIS: ab 82.000 Euro

Teilintegrierter mit elektrisch absenkbar. Hubbett, GfK-Sandwichaufbau und guter Ausstattung.

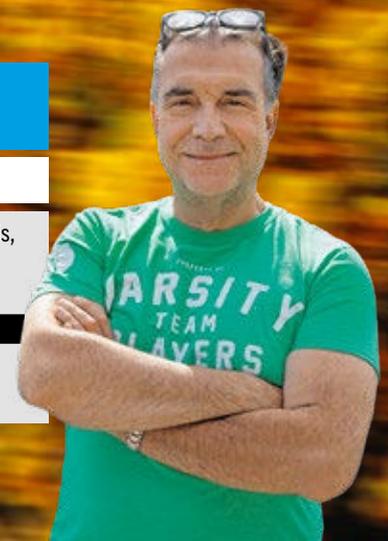
Eura Mobil Profila RS 720 EF

Basis: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140 PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 741 cm

PREIS: ab 89.700 Euro

Teilintegrierter mit im Dach versteckten Hubbett, Doppelboden und Warmwasserheizung.





Wer viel Bewegungsfreiheit im Wohnmobil schätzt, greift gern zu Grundrissen mit Face-to-Face-Sitzgruppe. Denn hier ragt keine Sitzbank in den Mittelgang. In der 7,5-Meter-Klasse herrscht bei diesem Arrangement besonders viel Platz. Kommt dann noch ein Hubbett über der Sitzgruppe dazu, klappt auch der Urlaub zu

viert komfortabel – egal, ob Gäste oder Enkel mitreisen oder die ganze Familie auf Tour geht.

Zwei Vertreter dieser Art hat Reisemobil International zum Duell gebeten: den 7,41 Meter langen und ab 89.700 Euro erhältlichen Eura Mobil Profila RS 720 EF aus Sprendlingen in Rheinhessen und den 7,45 Meter langen (Grundpreis

82.000 Euro) Pilote Pacific 746 FGJ Evidence Plus, der im bretonische La Limouzinière nahe Nantes produziert wird. Welcher Teilintegrierte bietet das bessere Preis-Leistungs-Verhältnis?

AUFBAU

Pilote fertigt die holzfreie Pacific-Kabine mit hagelresistenten GFK-Sandwich-



STÄDTE TIPP

Ratzeburg, Schleswig-Holstein



Mitten im Wasser

Von Claus-Georg Petri

Nur über drei Dämme ist Ratzeburg zu erreichen. Wander- und Radwege führen um die gerade mal 30 Quadratkilometer große Inselstadt sowie um die Seen herum, Bade- und Rastplätze sind überall vorhanden. Einer davon ist der gemütliche Stellplatz der Stadt.

Knapp 25 Kilometer südlich von Lübeck lockt Ratzeburg. Diese schleswig-holsteinische Stadt umgeben Ratzeburger See, kleiner und großer Küchen- sowie Domsee. Doch die Insellage ist nicht alles: Ratzeburg lässt sich sehr gut zu Fuß oder mit dem Rad erkunden.

Wer diese Süßwasserperle erleben möchte, steuert mit seinem Reisemobil am besten über die B 208: Zwischen Bad Oldesloe und Schwerin liegt Ratzeburg ungefähr in der Mitte, diese Bundesstraße durchquert die Stadt. Wer innerorts nach Süden abbiegt, steht nach wenigen Metern auf dem Stellplatz Aqua Siwa in

der Fischerstraße – direkt an Hallenbad und kleinem Küchensee.

Ratzeburg ist überschaubar, die Wege sind kurz. Zur Tourist-Info sind es vom Reisemobil nur 800 Meter, sie residiert im Rathaus und versorgt Urlauber mit den nötigen Unterlagen. Ein Stadtrundgang heißt „Löwenspuren“: Touristisch interessante Orte sind mit Löwentatze und Informationstafel versehen.

Herausragend und wiederum 800 Meter entfernt steht auf der Nordspitze der Insel der Dom, einer der ältesten romanischen Backsteinbauten des Nordens – und das bedeutendste Gebäude Ratzeburgs. Um ihn zu erreichen, geht



es über die Reeperbahn oder am Wasser entlang über den Karl-Adam-Weg zum Domhof. Tipp: Nicht den Braunschweiger Löwen verpassen. Das Original von 1166 ist die älteste erhaltene Großplastik des Mittelalters nördlich der Alpen.

Die Kopie wurde 1881 hier aufgestellt – zu Ehren Heinrichs des Löwen. Der Herzog von Sachsen hat den Dom anno 1154 errichten lassen. Seine Baumeister haben die dreischiffige Basilika von außen romanisch gestaltet und im Inneren viel eigene Inspiration einfließen lassen.

Übrigens birgt das Gotteshaus Teile des ältesten Chorgestühls Norddeutschlands. Neben Chor- und Paradiesorgel ist die Große Orgel hervorzuheben mit 60 Registern auf vier Manualen und Pedalen. Tipp: Konzerte finden auch mit dem Großen Ratzeburger Domchor statt.

Direkt nebenan erlebt der Gast die Geschichte des Kreises Herzogtum Lau-

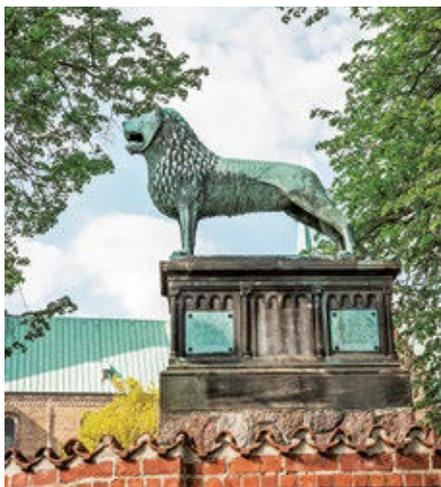
enburg von der Frühgeschichte bis in die Gegenwart: In dem gleichnamigen Museum wandelt er durch die herrschaftlichen Säle des Herrenhauses, das einst den Herzögen von Mecklenburg-Strelitz als Sommerresidenz diente.

Auch hier begegnen Besucher Heinrich dem Löwen, entdecken mittelalterliche Schnitzkunst, die gemütliche Wohnkultur des Biedermeiers sowie zeitgenössische Künstler aus der Region oder lassen sich zurückversetzen in die 1950er-Jahre. Tipp: Vom Palmberg, auf dem das herrschaftliche Gebäude steht, eröffnet sich ein weiter Blick über den Domsee hinüber zur Ratzeburger Vorstadt mit ihren Jugendstilvillen.

Wiederum um die Ecke steht das Paul-Weber-Museum, ein Gebäude aus dem 17. Jahrhundert. Tipp: An der Eibe, einem Naturdenkmal an der Nordseite des Museums, fanden A. Paul Weber und seine



Umgeben von Seen: Ratzeburg ist eine Inselstadt mit Dom, auch vom Kanu aus zu sehen.



Markant: Der Braunschweiger Löwe ist der erste größere figürliche Hohl-guss seit der Antike.



Mittendrin: Der Marktplatz ist eine beliebte Station bei einem Stadtrundgang durch Ratzeburg. Hier residiert das geschichtsträchtige Alte Kreishaus. Im Sommer erfrischen die Wasserspiele auf dem polierten Pflaster.