

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

MARKTÜBERSICHT
11 HERSTELLER
Die besten Auszüge
und Regale für die
Heckgarage



E 19189 **MAI 2024**



GRATIS
DOWNLOAD
RATGEBER
GÜNSTIGER
CAMPEN

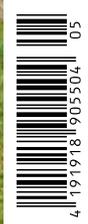
STELLPLATZ-
TOUR
IN DER BRETAGNE
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren



CITROËN · FORD · RENAULT **KOMFORT – RAUMNUTZEN – FAHRDYNAMIK**

BASIS-VERGLEICH

5,50 €
Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



ABENTEUER FREIHEIT: URLAUB IN WESTSCHWEDEN

SCHÄREN, WÄLDER, WEITES LAND
Tolle Tour von Göteborg durch Bohuslän, Dalsland und Västergötland



TIPPS & TESTS

CHIEMSEE
Bayern wie am Meer

LUXUSMOBIL
Test: Frankia Platin Pure

FESTE SEIFE
13 Produkte im Vergleich

PROFITEST: DETHLEFFS ALPA

GEMÜTLICH AUF 7,5 METERN
Rundsitzgruppe, Raumbad





Simon Ribnitzky, Chefredakteur

Debatte um Führerschein kommt voran

„4,25 Tonnen mit dem B-Führerschein schaffen Spielraum für mehr Zuladung. Genau dafür sollte die Neuregelung auch genutzt werden.“

Wohnmobile bis 4,25 Tonnen mit dem B-Führerschein fahren: Nach der Entscheidung im EU-Parlament rückt dieses Ziel näher – auch wenn die weiteren Beratungen erst nach der Europawahl im Juni stattfinden. Details zum Stand der Dinge lesen Sie auf Seite 79. Reisemobil International hat sich wiederholt für die Erhöhung des Gewichts-Limits eingesetzt und begrüßt die Entscheidung auf europäischer Ebene. Denn die Erweiterung des B-Führerscheins auf 4,25 Tonnen schafft Spielraum für mehr Zuladung. Genau dafür sollte sie auch genutzt werden. Schlecht wäre, wenn die Hersteller künftig schwerer (weil günstiger) bauen und der Camper bei gleicher Fahrzeuggröße schnell wieder vor dem Problem mangelnder Zulade-Reserven steht. Leichtbau bleibt wichtig – auch, weil jedes zusätzliche Kilogramm mehr Sprit kostet und somit Umwelt und Geldbeutel belastet. Zumal die EU schon jetzt sehr klar gemacht hat: Mehr als 4,25 Tonnen wird es definitiv auch in Zukunft nicht geben. Das sagt auch der Herstellerverband CIVD. Mal abgesehen davon, dass andere Regelungen, die Fahrzeuge über 3,5 Tonnen betreffen, weiterbestehen: Lkw-Überholverbot, Tempolimit 100 km/h, im Ausland teils höhere und aufwendigere Maut. Es bleibt deshalb wichtig, dass die Hersteller ein gutes Angebot im 3,5-Tonnen-Segment bereithalten. Wie ist Ihre Meinung zu dem Thema? Schreiben Sie uns gern. Wie gewohnt testen wir auch in diesem Heft Wohnmobile ganz unterschiedlicher (Gewichts-)Klassen. Während der Dethleffs Alfa mit Rundsitzgruppe im Profitest schon an der Fünf-Tonnen-Marke kratzt, soll der neue Carthago C-Tourer I 145 RB LE trotz Raumbad-Grundriss noch 3,5-Tonnen-tauglich sein. Ob das stimmt, lesen Sie ab Seite 36. In einem aufwendigen Vergleich lassen wir zudem drei Kastenwagen auf unterschiedlicher Basis gegeneinander antreten. Viel Spaß bei der Lektüre, herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

GÜNSTIG ZUM CAMPEN

Der neue Camper-Coach setzt einen Schwerpunkt auf preiswerte Wohnmobile, Caravans und Campervans. Zudem gibt's jede Menge Tipps, wie sich das eigene Mobil weiter optimieren lässt.

GRATIS-DOWNLOAD:

www.reisemobil-international.de/gratis-campercoach-24/

Mehr Infos: siehe Seite 53.



× PARKEN MIT ÜBERHANG

Ja, das Parken mit einem größeren Wohnmobil ist vielerorts so eine Sache. Dieser Besitzer eines Hymer-Alkovenmobils macht sich den langen Hecküberhang des Fahrzeugs zu Nutze, so passt das Mobil auf einen Pkw-Parkplatz. Wichtig: Rücksicht nehmen, damit Anwohner nicht gestört werden.



Fotos: Simon Ribnitzky, Claus-Georg Petri

× WERKS BESUCH BEI GFK-PROFIS

Glasfaserverstärkter Kunststoff (GfK) spielt im Wohnmobilbau eine große Rolle. Weniger bekannt ist, wie GfK entsteht und welche unterschiedlichen Eigenschaften es je nach Produktionsweise hat. Chefredakteur Simon Ribnitzky bekam bei Lamilux in Oberfranken Einblicke. Mehr dazu auf Seite 78.





EXKLUSIV von 5 EXPERTEN geprüft

10

PROFITEST

Dethleffs Alpha I 6820-2: Große Rundsitzgruppe im Heck und Einzelbetten vorn kennzeichnen den komfortablen Integrierten für zwei.

ALLE 6 MARKEN DIESER AUSGABE

Dethleffs	10
Frankia	21, 42
Carthago	21, 36
Bürostner	24
Benimar	40
Pössl	46



PRAXISTEST

Carthago C-Tourer I 145 RB LE: Auf nur rund sieben Meter Länge kommt der Neue aus Oberschwaben mit Raumbad und Längsbetten. **36**

TEST & TECHNIK

► Profitest

Dethleffs Alpha I 6820-2 – Komfort-Klassiker in Neuauflage: 7,5-Meter-Integrierter mit Rundsitzgruppe, Doppelboden und Al-Ko-Chassis auf Fiat Ducato **10**

Praxistest

Carthago C-Tourer I 145 RB LE Superior – Einzelbetten und Raumbad auf nur knapp sieben Meter Länge. Funktioniert das ohne Komfort-Abstriche? **36**

Dauertest-Auftakt

Benimar Yrteo 861 – Interessante Alternative: ein schmaler, kompakter Teilintergerierter mit cleveren Details stellt sich vor **40**

► Probefahrt

Frankia Platin Pure – Luxus im vergleichsweise kleinen Format: Frankia bringt den Platin unter acht Meter Länge zum reduzierten Einstiegspreis **42**

KOMPAKTE CAMPER

► Van-Vergleich

Bürostner Campeo, Lineo und Delfin – Was unterscheidet die Kastenwagen auf Jumper, Transit und Master hinsichtlich Wohnkomfort und Fahrdynamik? **24**

Praxistest

Pössl Summit Shine 600 L – Längsbetten im Sechs-Meter-Van liegen im Trend. Wie gut ist das neue Modell von Branchenprimus Pössl? Der Test **46**

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Tobias Hiendl – Als „Camper Tobi“ gilt er als einer der ersten Camping-Blogger. Dabei folgt er stets seiner eigenen Richtung **50**

Marktübersicht

Regale und Auszüge – Ordnung in Heckgarage und -stauraum schaffen: Welche Systeme es gibt und was sie können **54**

► Zubehör-Test

Feste Seifen – 13 umweltfreundliche Duschgels, Shampoos und Spülmittel im Check **62**

Neues Zubehör

Frisch am Markt – Diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **66**

► Basiswissen

Gasfrei mobil – Kochen, Heizen und Kühlen ohne Gas – ist das sinnvoll möglich und was ist zu beachten? Ratgeber plus Leser-Meinungen **70**

Technik-Ecke

Geoblocking – Probleme mit dem Internet im Ausland **74**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **76**

Magazin

B-Führerschein mit 4,25 Tonnen nimmt Hürde; Unternehmensporträt Lamilux; Interview zum Freecamper-Verkauf; Neuzulassungen im Februar 2023 u. v. m. **78**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Süd-Bretagne – Im Farbenrausch: eine Wohnmobiltour in Frankreich, immer am Meer entlang. Von Vannes über Quiberon bis zur Halbinsel Crozon **110**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **122**
Neue Stellplätze **124**

Städte-Tipp

Melsungen – Die Stadt pflegt mittelalterliches Fachwerk und nordhessische Bräuche. Top-Ziel für Camper? **126**

Reise-Magazin

Steiermark, Kärnten, Mosel, Nordsee **130**

► Reise

Chiemsee – Blumen am See, Schnee auf den Bergen: Im Frühjahr steckt die bayerische Vorzeige-Region voller Kontraste **132**

► Reise

Westschweden – Traumtour ab Göteborg entlang der Küste, durch endlose Wälder und zu stillen Seen. Entschleunigung pur zum Nachfahren **138**

Editorial **3**

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**
Leserbriefe/Impressum **8**
Vorschau **146**

► = Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter





Fotos: Reclaktion, Hersteller

STELLPLATZ-CHECK

Bretagne: Unterwegs in Frankreich, immer der Küste entlang. Wie gut sind die Stellplätze und was gibt es zu erleben?

110



PRAXISTEST

Pössl Summit Shine 600 L: Längsbetten im Sechs-Meter-Van sind beliebt. Wie das Marktführer Pössl umsetzt, haben wir mit dem Summit Shine 600 L in der Praxis erprobt.

46



34 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Bretagne, F (14)	110
Stiege	122
Daun	124
Odelzhausen	124
Vinon-sur-Verdon, F	125
Melsungen (3)	126
Riegersburg, A	130
Ebene Reichenau, A	130
Chiemsee (8)	132
Westschweden (3)	138



UNTERWEGS ENTDECKT

Die umgezogene Stabkirche im Harz: ein hölzernes Gotteshaus und seine ungewöhnliche Geschichte. Stellplatz-Tipp.

122



PROBEFAHRT

Frankia Platin Pure: luxuriöser Intergrierter.

42

BASIS-WISSEN

Gasfrei mobil: Was dafür nötig ist und für wen es sinnvoll ist.

70



PROFITEST

Dethleffs Alpa I 6820-2

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft



MATHIAS PIONTEK

Dethleffs hat zwei integrierte Alpa im Programm.
Alternative: das jeweilige Pendant mit Alkoven.

DETHLEFFS ALPA

Basis: Fiat Ducato mit 180 PS
Grundrisse: je zwei mit Rundsitze-
gruppe (integriert/Alkoven)
Länge: 7,33 bis 8,58 m
Grundpreis: ab 124.999 €

Nur für Paare?

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



Mit dem frisch überarbeiteten Alpa wendet sich Dethleffs insbesondere an das alleinreisende Paar. Im Alpa I 6820-2 erleben zwei Urlauber einen ungewöhnlichen, wohltuend anders gestalteten Innenraum mit Rundsitzgruppe.

Was wünscht sich das alleinreisende Paar? Gute Frage. Zum einen sicherlich Betten mit hohem Liegekomfort. Dann vielleicht ein großes Raumbad, in dem man in aller Ruhe und ohne irgendwo anzuecken der Körperpflege nachgehen kann.

Große Küche? Gerne. Wie soll die Sitzgruppe aussehen? Viel Platz soll sie haben. Vielleicht mit Fernseher, vor den man sich auch mal gemütlich zusammensinken kann. Da wäre doch eine Rundsitzgruppe ideal, oder? Aber manchmal möchte sie oder er auch einfach mal in Ruhe etwas lesen – am besten in einer zweiten Sitzgruppe.

„Geht nicht“ oder „Wir sind hier doch nicht bei ‚Wünsch dir was‘“ werden Sie jetzt vielleicht sagen? Doch. Geht alles. Und zwar in Form des Dethleffs Alpa.

Einen solchen Grundriss in zwei unterschiedlichen Längen findet man bei dem Allgäuer Hersteller mit den vorangig auf Paare zugeschnittenen Alpa A 6820-2 und A 7820-2. Nun sind Alkovenmobile aber nicht jedermanns Sache. Deshalb bietet Dethleffs beide Grundrisse auch als Integrierte an. Statt im Alkoven mit Längsbetten nächtigt das alleinreisende Paar dann in zwei mit Mittelpolster zu einem Hubbett kombinierten Längs-Einzelbetten.

Zum Profitest rollt der kürzere, aber mit 7,48 Meter Außenlänge dennoch stattliche Alpa I 6820-2 vor die Redaktion. Basis ▶

Diverse Dreifalt

Citroën Jumper, Ford Transit, Renault Master: Bürstner setzt auf Vielfalt im Campervan-Segment. Welche Basis eignet sich am besten und wie unterscheiden sich die Ausbauten? Campeo, Lineo und Delfin im Test.

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Lieferketten-Probleme und Teilemangel machen es möglich: Selten zuvor hatten Käufer die Wahl zwischen so vielen verschiedenen Basisfahrzeugen. Im Segment ausgebauter Kastenwagen treibt es Bürstner aus dem badischen Kehl auf die Spitze und bietet Campervans auf gleich vier Basisfahrzeugen an: Fiat Ducato und der weitgehend baugleiche Citroën Jumper, Ford Transit und Renault Master. Sie unterscheiden sich nicht nur hinsichtlich Mo-

toren, Fahrkomfort und -dynamik, sondern auch in den Möglichkeiten beim Ausbau, für den die originalen Belchkarosserien den Rahmen vorgeben.

Reisemobil International hat Campeo C 600 (Jumper), Lineo C 590 (Transit) und Delfin C 621 (Master) zum Vergleich gebeten. Während Campeo und Lineo mit Querbett-Grundriss in der Sechsmeter-Klasse spielen, kommt der 6,23 Meter lange Delfin mit einem Einzelbetten-Grundriss. Außenvor bleibt in die-

sem Vergleich die Baureihe Eliseo auf Fiat Ducato.

AUSBAU

Wie steht es um den Wohnkomfort der Kandidaten und wie wirken sich hier die unterschiedlichen Laderaummaße der Blechkarosserien





VERGLEICH

Bürstner Campervans auf Citroën, Ford und Renault

Campeo C 600

Basis: Citroën Jumper Kastenwagen, 140-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe

Länge: 599 cm

PREIS: ab 54.990 Euro

Kompakter Campervan mit Quer-Heckbett, großer Sitzgruppe und Aufstelldach-Option.

Lineo C 590

Basis: Ford Transit Kastenwagen, 130-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe

Länge: 598 cm

PREIS: ab 55.290 Euro

Kompakter Campervan mit Quer-Heckbett, ebenem Laufboden und viel Stehhöhe.

Delfin Limited C 621

Basis: Renault Master Kastenwagen, 145-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe.

Länge: 623 cm

PREIS: ab 73.550 Euro

Großer Campervan mit längs im Heck eingebauten Betten und umfangreicher Serienausstattung.

Im Farbenrausch

Bis ans (französische) Ende der Welt: Eine Wohnmobil-Tour durch die Südbretagne – immer am Meer entlang von Vannes über Quiberon bis zur Halbinsel Crozon.

Text und Fotos: Jutta Neumann





Wie aus dem Bilderbuch:
Wasser und Brücken,
Blumen und Boote. Das
malerische Hafenviertel
Saint-Goustan im mittelal-
terliche Städtchen Auray
im Morbihan macht Lust
auf mehr.

Weiße Sandstrände und ein knallblaues Meer. Grünes Dünengras, lila blühendes Heidekraut und golden leuchtender Stechginster. Ein endlos weiter Himmel über wilden Felsküsten. Möwengeschrei und Wind. Bunte Bötchen in verschlungenen Kanälen. Mittendrin ein Schloss im Schilf. Dazu hübsche Dörfchen, charmante Hafenstädte, Crêpes, Cidre und Jakobsmuscheln.

Über 2.700 Kilometer säumt die einzigartige bretonische Küste den westlichsten Zipfel des Landes und ist damit länger als in jeder anderen Region Frankreichs. Dazu kommen Hunderte kleiner und großer Inseln, die mit weitläufigen Sandstränden und steilen Felsküsten begeistern.

Wer wie mein Partner und ich direkt an einem der herrlichen Meerufer camppt, darf sich allerdings nicht wundern, wenn das Wasser am nächsten Morgen verschwunden ist. Je nach Ort sind die Gezeiten hier stark ausgeprägt. Jeden Tag zieht sich das Meer zurück, um sechs Stunden später zurückzukehren. Ein faszinierendes Phänomen, das immer wieder neue Landschaften hervorzaubert. Für Wasserliebhaber ein Paradies: Ob beim Schwimmen, Paddeln oder Surfen, beim Wattfischen, Segeln oder Muschelsammeln.

Wer die Küste zu Fuß erkunden will, streift mit Blick aufs Meer auf dem Zöllnerpfad entlang. Der geschichtsträchtige Fernwanderweg GR 34 führt einmal um die ganze Halbinsel herum. Früher waren hier Zöllner unterwegs, um Schmuggler und Wrackplünderer bei ihren kriminellen Machenschaften zu stören.

Wer mit dem Wohnmobil in die Bretagne reist, wird begeistert sein. Es gibt überall ▶

STELLPLATZ-
TOUR
SÜD-BRETAGNE
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Besuch der Steinwesen: Die beeindruckenden Menhirfelder in Carnac geben immer noch Rätsel auf.

Bootstour in die Karibik: weißer Sand und türkis leuchtendes Wasser um die Insel Saint-Nicolas.

Wandern mit Aussicht: vom Strandcamping auf der der Halbinsel Crozon bis zum Cap de la Chèvre.