

EXTRA
DICKES
MESSE-
HEFT

FUNKKAMERA Rückwärts fahren ohne Macke – 5 Modelle im Vergleich

REISE MOBIL

INTERNATIONAL



GROSSER TEST: HUBSTÜTZEN

Gerade stehen auf Knopfdruck – PLUS: Tipps zum Nachrüsten

E 19189

SEPTEMBER 2023

+ 90 SEITEN CARAVAN SALON



NEU 2024

MODELLE Alle neuen Wohnmobile im Check

MARKEN Alle wichtigen Hersteller der Messe

DETHLEFFS



KNAUS



ADRIA



VARIO MOBIL



CHALLENGER



CARTHAGO



PROFITEST WEINSBERG

PLATZ UND KOMFORT FÜR 2 AUF NUR 6 METERN

KOMPAKT-KNALLER

**STELLPLATZ-
TOUR
SÜDSCHWEDEN**
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

TRAUMREISE DURCH SMÅLAND



SEEN, WÄLDER, URLAUBSGLÜCK
Gecheckt: Freie Stellplätze und Komfort-Camps in der Natur



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

ZUBEHÖR Trends und Technik für die Reise

GEWINNEN
100 Tickets
zum Caravan Salon

TOP-THEMEN

PORTRÄT
Buchautorin
Lisa Federle

PRAXISTEST
Malibu Van
für Familien

REPORT
Smartes
Wohnmobil



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

Neue Mobile in Düsseldorf live erleben

„Nach den enormen Lieferengpässen des vergangenen Jahres hat sich die Situation vielerorts verbessert. Doch längst nicht alles läuft nach Plan.“

Bretagne, Toskana und Slowenien: Das sind nur drei der Regionen, in die Redakteure von Reisemobil International in den vergangenen Wochen gereist sind. Die weiteste Reise für dieses Heft indes hat mein Kollege Philipp Pilson unternommen. Für den aktuellen Stellplatz-Check war er im Süden Schwedens unterwegs. Folgen Sie seiner Tour durchs von Wäldern und Seen geprägte Småland, in die Welt von Bullerbü, Elchen und Zuckerstangen – es lohnt sich. Im Fokus der meisten Reisen jedoch standen die Wohnmobile 2024. In diesem Heft präsentieren wir Ihnen bereits alle wichtigen Neuheiten, die Sie erst Ende August auf dem Caravan Salon in Düsseldorf live erleben können. So viel sei an dieser Stelle bereits verraten: Es sind einige richtig spannende Modelle dabei. Sie haben noch kein Ticket für die Messe? Dann schauen Sie mal in unsere Vorberichterstattung zum Caravan Salon ab Seite 86 und folgen dem Link zum Gewinnspiel – wir verlosen 100 Eintrittskarten. Von ihren Reisen haben unsere Redakteure aber



nicht nur Eindrücke von neuen Modellen mitgebracht, sondern auch erfahren, was die Branche derzeit bewegt. Nach den enormen Lieferengpässen im vergangenen Jahr hat sich die Lage vielerorts verbessert, auch wenn sie häufig noch weit entfernt von einem erstrebenswerten Normalzustand ist. Informative Einblicke hinter die Kulissen liefert dazu zum Beispiel unser Interview

mit dem Carthago-Vorstand ab Seite 164. Tatsache ist: Obwohl das Interesse an Reisemobilen nach wie vor riesig ist, bleibt die Kauflaune derzeit doch gebremst. Für Kunden heißt das, dass derzeit noch einige Fahrzeuge, die auf den Händlerhöfen stehen, mit Rabatt zu haben sein dürften. Auf bald, wir sehen uns in Düsseldorf. Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky



× PERFEKTER ÜBERBLICK

Sie wollen ein neues Mobil kaufen, wissen aber noch nicht genau, welcher Grundriss der richtige ist und worauf es noch zu achten gilt? Dann ist unser neuer Kaufberater, inklusive Marktübersicht aktueller Wohnmobile und Campervans das Richtige. Ab 21. August am Kiosk und unter shop.doldemedien.de

× HINTER DEN KULISSEN

Voller Einsatz beim Foto-Shooting: Für die Produktion des Praxis-Themas Hubstützen zieht Ressortchef Karsten Kaufmann alle Register, um die praktischen Stützen in Szene zu setzen. Mit dabei: Kaufmanns Sohn Cedric, hier mit der Kamera auf dem Rasen.



Fotos: S. Ribnitzky, K. Kaufmann



× AUF GROSSEM FUSS

Im Land der unbegrenzten Möglichkeiten fällt alles eine Nummer größer aus. Hier rollt ein Reisemobil im Omnibus-Format durch den US-Staat Colorado, das SUV im Schlepptau. Mit dem nötigen Kleingeld gibt es dieses Format auch bei uns: zum Beispiel mit dem neuen Vario Perfect 1200 (Premiere S. 56).





10

PROFITEST

Weinsberg Cara Loft 550 MF – kompakt, geeignet für Paare. Oder doch zu eng für zwei Reisende?

ALLE 32 MARKEN DIESER AUSGABE

Weinsberg	10, 82
Etrusco	21, 24, 77
Itineo	21, 66
Dethleffs	24, 68, 78
Ahorn Camp	34, 52
Carado	39
Malibu	40
Carthago	44
LMC	46, 83
Le Voyageur	47
Knaus	48
Pilote	49
Chausson	50
Concorde	54
Vario Mobil	56
Eura Mobil	58
Forster	60
Frankia	62
Notin	64
Atlantis	65
Laika	67
Challenger	70
La Marca	71
Rapido	72
Adria	74
Hymmer	74
Crosscamp	75
Pössl	76
Karmann	80
Westfalia	81
Yucon	84
Werz	85

TEST & TECHNIK

► Profitest

Weinsberg Cara Loft 550 MF – nur sechs Meter kurz, trotzdem viel Platz für zwei **10**

Vergleich

Dethleffs Globebus Go T45 vs. Etrusco V 6.6 SF – zwei preisgünstige schmale Teilintegrierte aus der Hymer-Gruppe. Wer macht das Rennen? **24**

► Praxistest

Ahorn Canada AD – Platz für sechs Urlauber auf unter 7,5 Meter Länge. Praxistest des Alkovenmobils in Italien **34**

Dauertest

Carado V337 pro – Neu im Fuhrpark der Redaktion: Wie sich der kompakte Teilintegrierte auf der ersten langen Tour geschlagen hat **39**

► Premieren

Carthago C-Tourer **44**

LMC Tourer **46**

Le Voyageur V 7.0 GJF **47**

Knaus Tourer Van & Van Ti Plus **48**

Pilote Atlas **49**

Chausson X 650 **50**

Ahorn Camp A 640 **52**

Concorde Cruiser Daily **54**

Vario Mobil Perfect 1200 **56**

Eura Mobil Profila T **58**

Forster T & A **60**

Frankia Platin **62**

Notin Lindau **64**

Atlantis Compact 595 **65**

Itineo PS 700 **66**

Laika Kosmo **67**

Dethleffs Alpa **68**

Challenger 384 **70**

La Marca 59 G **71**

Rapido 606 F **72**

► Caravan Salon

Programm, Daten, Fakten – die wichtigsten Infos zur großen Leitmesse der mobilen Freizeit **86**

► Modellvorschau

Alle marken und Modelle des kommenden Jahrgangs von A bis Z. PLUS: Standnummern auf dem Caravan Salon **90**

KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

Malibu Van 540 family-for-4 – Nur 5,40 Meter kurz, aber dank Aufstelldach zwei Schlafzimmer. Der perfekte Kompromiss aus Wohnkomfort und Handlichkeit? **40**

Premieren

Adria Twin Max **74**

Hymer Grand Canyon S & Free S Campus **74**

Crosscamp Flex **75**

Pössl **76**

Etrusco Urban Camper **77**

Dethleffs Globetrail **78**

Karmann Davis & Dexter **80**

Westfalia Jules Verne **81**

Weinsberg Cara Life **82**

LMC Innovan **83**

Yucon **84**

Werz Magnum 5.1 **85**

PRAXIS & SERVICE

► Neues Zubehör

Diese Produkte präsentieren die Hersteller auf dem Caravan Salon **126**

► Mensch und Mobil

Lisa Federle, Notärztin und Buchautorin, erhielt für ihren Einsatz im Arztmobil das Bundesverdienstkreuz. Porträt **134**

► Zubehör-Test

Funk-Rückfahrkameras – Einparken ohne Macke: 5 Modelle im Vergleich **138**

► Report

Smartes Wohnmobil – Bordtechnik per App steuern. Was kann das System von Revotion? **148**

► Praxis

Hubstützen – gerade auf Knopfdruck. Test, Nachrüsten, Marktübersicht **152**

Technik-Ecke

Wie der richtige Lastindex und angepasster Luftdruck die Tragfähigkeit der Reifen beeinflussen **160**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **162**

Magazin

Interview Carthago-Vorstand; Neuzulassungen Juni 2023; Neue Campingplatz-Verordnung BW; Trend Selbstausbau u.v.m. **164**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Südschweden – Zuckerstangen, Elche und Bullerbü: Eine Reise durchs Smaland lässt die eigenen Kindheit wieder aufleben **202**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **214**

Neue Stellplätze **216**



SONNENINSEL USEDOM

Genau fünf Seebrücken sind beliebte Ziele auf Deutschlands zweitgrößtem Eiland.

224



38 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Südschweden (13)	202
Bad Buchau	214
Friesach, A	216
Saint-Anne-d'Auray, F	216
Zeil am Main	217
Cloppenburg (3)	218
Willingen	222
Reit im Winkel	223
Usedom (13)	224
Schweiz (3)	228

Fotos: Talco; Messe Düsselndorf; Zuckerfabrik Fotodesign; Hersteller, Simon Ribnitzky



CARAVAN SALON 2023
Wegweiser zur weltgrößten Messe der mobilen Freizeit: Modelle 2024, Zubehör, Reiseziele.

86

Städte-Tipp

Cloppenburg – Die Stadt im Oldenburger Münsterland bietet Vielfalt aus mehreren Epochen und zwei Stellplätze **218**

Reise-Magazin

Willingen, Reit im Winkel, Spanien **222**

Reise

Usedom – Tour auf Deutschlands zweitgrößter Insel zu fünf Seebrücken **224**

Reise

Schweiz – Camping in den Bergen: Drei Plätze im Wallis mit umfassendem Outdoor-Erlebnis **228**

Editorial **3**

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**

Leserbriefe/Impressum **8**

Vorschau **234**

► = Titelthemen



VERGLEICHSTEST

Bruder-Duell: Mit dem Dethleffs Globebus Go und Etrusco V treffen zwei schmale Teilintegrierte aus der Hymer-Gruppe aufeinander.

24



RÜCKFAHRKAMERAS

Fünf der nützlichen Geräte, die ihr Bild per Funk übermitteln, stellen sich dem großen Vergleich: Wie funktionieren sie? Welche sind besser? Dazu gibt's Einbautipps zum Nachrüsten.



138



PRAXISTEST

Malibu Van 540 – handlich und kurz, aber mit vier Betten, zwei davon im Aufstelldach. Wie gut ist Urlaub in dem Kastenwagen?

40



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

PROFITEST

Weinsberg Cara Loft 550 MF



MATHIAS PIONTEK, SIMON RIBNITZKY

Die Baureihe Cara Loft auf Ford Transit umfasst fünf Teilintegrierte: zwei mit französischem Bett, einen mit Querbett und zwei mit Einzelbetten.

WEINSBERG CARA LOFT

Basis: Ford Transit

Grundrisse: fünf, französisches Bett, Querbett oder Einzelbetten

Länge: 5,99 bis 6,99 m

Grundpreis: 64.990 bis 67.590 €



Weinszwerg

Text: Mathias Piontek, Simon Ribnitzky; Fotos: Hardy Mutschler

Auch bei Weinsberg rollen immer mehr Modelle auf dem Ford Transit. Jüngste Kreation ist der nur 5,99 Meter kurze Cara Loft 550 MF mit Heckbad und französischem Bett.

Anfang 2023 vorgestellt, umfasst die Baureihe Cara Loft von Weinsberg mittlerweile bereits fünf kompakte Grundrisse mit Gesamtlängen von 599 bis 699 Zentimetern. Allen gemeinsam ist ihre Basis: der Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb.

Der Cara Loft 650 MF mit französischem Bett und Heckbad sowie der 650 MEG mit Einzelbetten über einer Heckgarage kommen auf 6,99 Meter Gesamtlänge. Der Cara Loft 600 MEG, ebenfalls mit Einzelbetten im Heck, bringt es auf 6,45 Meter. Mit 5,99 Metern Gesamtlänge äußert kompakt: der Cara Loft 550 MG.

Und die Nummer fünf? Das ist der brandneue Cara Loft 550 MF mit einer Halbdinette im Bug, dem Küchenblock neben der Auftür sowie einem längs eingebauten französischen Bett links im Heck mit Stauraum darunter und einem Heck-Längsbad daneben.

Beim ersten Anblick zaubert der kompakte Teilintegrierte mit der wuchtigen Ford-Nase dem Betrachter ein Lächeln ins Gesicht. Knuffig, der Kleine. Mit seinen 5,99 Metern passt er noch in viele Pkw-Parklücken. Der Wendekreis macht Lust auf U-Turns in kleinen verwinkelten Städtchen und die nächste Kurve ist keine Herausforderung, sondern ein Vergnügen. Doch wie sieht es mit dem Platzangebot aus? Unter anderem diese Frage soll der Profitest klären. Mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten an der Sitzbank kommt der kleine Weinsberg auf vier zugelassene ▶

EXKLUSIV von
6 EXPERTEN
geprüft

VERGLEICH

Dethleffs Globebus Go T45 vs. Etrusco V 6.6 SF



VERGLEICH

Schmale Teilintegrierten-Vans mit Einzelbetten

Etrusco V 6.6 SF

Basis: Ford Transit mit Werkstieffrahmenchassis, 130 PS-Turbodieselmaschine und Frontantrieb.

Länge: 671 cm

PREIS: ab 53.499 Euro

Einzelbetten-Van mit GfK-beschichtetem Boden und zusätzlichem Seitensitz im Bug.

Dethleffs Globebus Go T45

Basis: Ford Transit mit Werkstieffrahmenchassis, 130 PS-Turbodiesel und Frontantrieb.

Länge: 669 cm

PREIS: ab 58.499 Euro

Einzelbetten-Van mit guter Serienausstattung und eleganter Einrichtung für zwei.

Bruder-Duell

Dethleffs und Etrusco gehören zur Hymer-Gruppe und fischen mit ihren schmalen Einzelbetten-Teilintegrierten im gleichen Segment. Wo gibt es das bessere Mobil?

Der eine wird in Isny im Allgäu gefertigt, der andere rollt im toskanischen San Casciano vom Band. Eines haben sowohl der Dethleffs Globebus Go T45 und der Etrusco V 6.6 SF jedoch gemeinsam: Sie stammen beide aus demselben Stall, der Erwin-Hymer-Group.

Damit hören die Gemeinsamkeiten beider Modelle jedoch nicht auf. Als Basis dient ihnen der Ford Transit mit Tieffrahmenchassis und 130-PS-Turbodiesel. Außerdem locken sie mit schlanken Ka-

binenaufbauten und nahezu identischen Grundrissen, die hochgesetzte Einzelbetten, Heckgarage, Kompaktbad, Längsküche und Halbdinette aufweisen.

Das wirft die Frage auf: Wo unterscheiden sich die Konzernbrüder? Und welches Mobil passt reisefreudigen Paaren besser?

AUFBAU

Dethleffs stattet die Globebus-Go-Kabine mit hagelresistentem GfK-Sandwichdach, GfK-Sandwichwänden und gegen Nässe

beschichteter Holzsandwich-Bodenplatte aus. Serienmäßig verbaut Dethleffs eine 70 Zentimeter breite Aufbau tür sowie einfache aufgesetzte Fenster. PU-Rahmenfenster kosten 749 Euro extra.

Letztere bietet Etrusco für den 6.6 SF nur als Teil des umfangreichen Complete-Selection-Pakets (siehe Kasten auf Seite 33) zum Preis von 10.999 Euro an. Die Aufbau tür fällt hier mit 59 Zentimetern merklich schmaler aus. Das Ausstellfenster in der Dachhütze des Globebus Go ▶



Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign

Kindheits- erinnerungen

Zuckerstangen, Elche und Bullerbü – eine Reise nach Småland lässt die eigene Kindheit wieder aufleben. Die idyllische Region im Herzen von Südschweden ist ein Paradies für jedes Alter und Nostalgie pur.

Von Philipp Pilson



Wald, so weit das Auge reicht. Hier und da schimmern Seen zwischen den Bäumen hindurch. Wer nach Småland reist, der findet Ruhe, stille Sonnenuntergänge und ist auf den schmalen, meist menschenleeren Straßen quasi zur Langsamkeit gezwungen: Das gibt dem Schwedenreisenden die Zeit, die Blicke von rechts nach links schweifen zu lassen. Was er sieht? Kleine, versprengte Höfe und alleinstehende falunrote Holzhäuschen, oft nur über Schotterpisten zu erreichen. Und er hält die Augen offen, nimmt die zahlreichen Schilder am Straßenrand ernst, die vor unliebsamen Elch-Begegnungen warnen.

Hier, fernab von Trubel und Hektik, inmitten einer intakten Natur scheint die Welt noch in Ordnung. Einzig die vielen Caravan-Gespanne und Reisemobile schwedischer und deutscher Herkunft bleiben nicht unbemerkt. Dennoch: An vielen Stellen hat der Urlauber diese Idylle ganz für sich allein. Das ist sicher ein Grund, warum Schweden unter Campern seit einiger Zeit als Reiseziel hoch im Kurs steht.

Da der Schwede als solcher selbst campingverrückt ist, sind Stellplätze im Sommer schon früh am Nachmittag voll. Dafür bieten viele Einheimische auf ihren Höfen Übernachtungsmöglichkeiten an und somit eine gute Alternative zu offiziellen Stellplätzen.

Wer an Schweden denkt, denkt auch unweigerlich an das vielzitierte Jedermannsrecht. Ein Wort dazu. Strenggenommen gilt dies nur fürs Biwakieren – nicht für Reisemobile –, wird aber toleriert. Auf privaten Grundstücken und in Nationalparks ist freies Stehen verboten, und auch in Sichtweite zu Häusern sollte es vermieden werden. Viele Seezugänge sind in ▶

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Ohrwurm-Garantie: Unterhaltung für Groß und Klein in Astrid Lindgrens Värld (Vimmerby)

Best of Småland am Äsnen-See: Nationalpark mit unberührter Natur und reicher Vogelwelt

Auf nach „Saltkrokan“: Abstecher mit dem Boot in den Schärengarten vor Västervik