

REISE MOBIL

INTERNATIONAL



**WEINSBERG-BULLI
IM PRAXISTEST**
Außen kompakt
Innen riesig

E 19189 **AUGUST 2023**



ERSTE NEUHEITEN 2024



7-METER-DUELL



**KABINE ODER KASTEN?
PERFEKTER VERGLEICH**

PREIS UND GRUNDRISS GLEICH

5,50 €
Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

PROFITEST: BENIMAR FÜR ZWEI

SPANISCHER BESTSELLER
Stimmen Qualität & Preis?



TOP-THEMEN

WC PFLEGEN
Tipps fürs
stille Örtchen

AKTIV
Kanutour
im Harz
ZUBEHÖR
Trittstufen
& Fahrwerk

INSEL ISCHIA: GEHEIMTIPP IM GOLF VON NEAPEL

WO ITALIEN NOCH URSPRÜNGLICH IST
Baden, Schlemmen, Dolce Vita





Simon Ribnitzky, Chefredakteur

Neuheiten- Feuerwerk 2024 beginnt

„Die Stimmung in der Branche ist derzeit positiv. Die Produktion läuft vielerorts auf Hochtouren. Doch es wächst die Sorge, dass die Kaufzurückhaltung steigt.“

Wenn Sie dieses Heft in der Hand halten, sind es noch knapp zwei Monate bis zum Caravan Salon 2023 in Düsseldorf. Doch die weltgrößte Caravaning-Messe wirft bereits unübersehbar ihren Schatten voraus. Im vergangenen Jahr waren stockende Lieferketten und Teilmangel Thema Nummer eins und führten dazu, dass viele Neuheiten, wenn überhaupt, auf den letzten Drücker vor der Messe fertig wurden. Das wird in diesem Jahr anders sein.

Einige Modellneuheiten für die Saison 2024 haben wir bereits für Sie in Augenschein genommen, Sie finden die Berichte dazu in diesem Heft. Fast alle namhaften Hersteller ziehen im Lauf des Juli nach, sodass wir Ihnen in der kommenden, extradicken Sommerausgabe rechtzeitig vor der Messe alle wichtigen Neuheiten präsentieren können.

Die Stimmung bei den Herstellern war auf den ersten Terminen recht positiv. Viele Unternehmen scheinen zumindest im Moment über genügend Chassis zu verfügen, um die Produktion auf Hochtouren voranzutreiben und somit die teils enormen Auftragsbestände abarbeiten zu können. Doch in all den Optimismus mischt sich auch die Sorge, dass sich Kunden – nicht zuletzt aufgrund der enorm gestiegenen Preise für neue Wohnmobile – mit Neubestellungen eher zurückhalten.

Für viele Händler bedeutet diese Entwicklung, dass noch viele Fahrzeuge des Modelljahrs 2023 auf den Höfen stehen. Die müssen verkauft werden, um Platz zu schaffen für die neuen 2024er-Modelle, die bald auf dem Caravan Salon Premiere feiern. Die Chancen für Kaufinteressenten auf einen Preisnachlass für das ein oder andere Modell, das vorkonfiguriert auf dem Händlerhof schlummert, dürften deshalb steigen.

Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre dieser Ausgabe. Herzlichst, Ihr

NEU



× CAMPERTOUREN FÜR SIE

Entdecken Sie Baden-Württemberg: Auf mehr als 200 Seiten hat Reisemobil International ein Buch voller Tipps für Ziele, Stell- und Campingplätze zusammengestellt. Erleben Sie die Vielfalt des Wilden Südens. Für 24,90 Euro unter shop.doldemedien.de

× DA WAR DOCH MAL WAS...

Diesen knuffigen kleinen Teilintegrierten auf Basis des Fiat Scudo hatte Weinsberg um die Jahrtausendwende unter dem Namen Trendline 2000 im Programm. Somit kann das Modell als Urahn des neuen X-Cursion Van auf VW-Bulli-Basis gelten. Praxistest ab Seite 34.



× VORDERGRUND MACHT BILD GESUND

So lautet eine gern zitierte Fotografen-Weisheit. Will der Redakteur ein Foto von sich selbst vor dem Wohnmobil mit Blume im Vordergrund machen, ist

Fotos: S. Ribnitzky



Kreativität gefragt. Hier zum Beispiel die Blume per Gummizug vors Objektiv gespannt. Das Ergebnis sehen Sie auf Seite 34/35.



EXKLUSIV von
4 EXPERTEN
geprüft

10

PROFITEST

Die Marke Benimar ist in Deutschland noch wenig bekannt. Dem Profitest stellt sich der Mileo 261 mit Einzelbetten-Grundriss.

ALLE 10 MARKEN DIESER AUSGABE

Benimar	10
LMC	21
Rimor	21
Frankia	24
Yucon	24
Weinsberg	34, 46
Adria	40
Sunlight	44
La Strada	48
Westfalia	50

PROBEFAHRT

Der Adria Supersonic ist die neue Spitzenbaureihe der Slowenen. Wir sind das knapp neun Meter lange Top-Modell bereits gefahren.

40



TEST & TECHNIK

► Profitest

Benimar Mileo 261 – in Spanien ein Bestseller, hierzulande noch unbekannt. Stimmen Qualität und Preis bei dem Sieben-Meter-Teilintegrierten? **10**

► Vergleich

Frankia MT 7 GDK Neo vs. Yucon 7.0 – Teilintegrierter oder Kastenwagen: großer Konzept-Vergleich in der Sieben-Meter-Klasse. Was passt für wen? **24**

► Praxistest

Weinsberg X-Cursion Van 500 LT – kleiner Teilintegrierter auf VW Bulli mit raffiniertem Raumkonzept **34**

Probefahrt

Adria Supersonic 890 LL – die neue Spitzenbaureihe der Slowenen vereint Design und Komfort **40**

Dauertest

Sunlight T 670S – die erste große Reise mit dem Mobil auf Ford Transit hat der Redaktion einige Überraschungen beschert **44**

Premiere

Weinsberg Cara Loft & Cara Suite **46**

KOMPAKTE CAMPER

Premiere

La Strada Avanti EBF **48**
Westfalia Columbus & Meridian **50**

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Die 25-jährige Lisa Sprenger ist Deutschlands jüngste Caravan-Händlerin. Was die junge Frau antreibt **52**

► Praxis

Mehr Fahrsicherheit und mehr Komfort durch neue Stoßdämpfer am Beispiel des Knaus Van Ti Plus im Dauertest **56**

► Ratgeber

Toiletten-Pflege – Tipps, Tricks und Produkte für die optimale Hygiene im Camper-Bad **64**

► Zubehör-Test

Faltbare Trittstufen – fünf aktuelle Modelle im Vergleich **68**

Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **72**

Technik-Ecke

230 Volt auf Campingplätzen – so gelingt der Betrieb leistungshungriger Geräte **76**

Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **78**

Magazin

► Umfrage Sex im Mobil; Al-Ko Academy; Ranking Wohnmobile in Städten; Tischertreffen; Neuzulassungen im Mai 2023; Neues zur Führerschein-Debatte u.v.m. **80**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Kärnten – Baden in glasklaren Seen vor herrlichem Bergpanorama: nur eine Facette vom Camping im Süden Österreichs. Wie gut sind die Stellplätze? **116**

Stellplatz-Magazin

► Unterwegs entdeckt **128**
Neue Stellplätze **130**

Städte-Tipp

Soest – Hansestadt und Glanzstück mit mittelalterlichem Stadtgrundriss. **132**

Reise-Magazin

Vendée, Pays de Montbéliard, Schongau, Schwarzwald, Bayerischer Wald **136**

► Reise

Ischia – Thermalquellen, Strände, Wein: Die Insel im Golf von Neapel überrascht mit ihrer Vielfalt – auch für Camper **140**

Editorial **3**

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**

Leserbriefe/Impressum **8**

Vorschau **146**

► = Titelthemen

Titelfoto: Zuckerfabrik Fotodesign



**STELLPLATZ-
tour**
ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
in Kärnten

STELLPLATZ-CHECK
Herrliche Seen mit klarem, grünem Wasser vor Bergpanorama, wie hier am Ossiacher See: nur eine von vielen Facetten einer Tour durch Kärnten im Süden Österreichs.

116



NEUE MOBILE 2024

Es geht los: die Wohnmobilhersteller zeigen erste Neuheiten für die neue Saison. In diesem Heft: Weinsberg, La Strada, Westfalia.

46



**29 ÜBERNACHTUNGS-
PLÄTZE IM HEFT**

Kärnten, AT (15)	116
Ditfurt	128
Duisburg	130
Beuren	130
Briollay, F	131
Soest (2)	132
La Faute sur Mer, F (2)	136
Montbéliard, F	136
Schongau (2)	137
Todtnau	138
Bodenmais	138
Ischia, IT	140



PRAXIS FAHRWERK

Neue Stoßdämpfer und Höherlegung versprechen mehr Fahrsicherheit und -komfort. Tipps am Beispiel unseres Dauertest-Mobils, einem Knaus Van Ti Plus auf VW Crafter.

56



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

RATGEBER

Wie Camper ihr mobiles Bad am besten pflegen. Tipps, Tricks und Produkte für eine optimale Hygiene rund ums WC.

64



PROFITEST

Benimar Mileo 261

EXKLUSIV von
4 EXPERTEN
geprüft



Spaniens Blüte

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Die Reisemobile der Traditionsmarke Benimar laufen im spanischen Peñíscola vom Band. Mit modernem Interieur und auf bewährtem Fiat Ducato stellt sich der Mileo 261 dem Profitest.

Benidorm, Benitatzell und auch Benimar – alles wohlklingende Namen, die bei uns Urlaubsgefühle hervorrufen. Während aber Benidorm und Benitatzell für touristische Destinationen an der spanischen Costa Blanca stehen, kennt der geneigte Camper Benimar als einen traditionsreichen spanischen Reisemobilhersteller. Die Zugehörigkeit zum französischen Trigano-Konzern ändert nichts daran, dass die Teilintegrierten, Integrierten und Alkovenmobile wie schon seit vier Jahrzehnten in Peñíscola in der Region Valencia vom Band rollen. In Deutschland ist Benimar durch Trigano Haus bei Eura Mobil in Sprendlingen vertreten. Warum also nicht einmal schauen, welche Blüten Spaniens Reisemobil-Industrie so treibt?

Zum Profitest rollt der neue Benimar Mileo 261 mit einem Grundpreis von 72.910 Euro vor. Wie seine fünf Baureihen-Geschwister, basiert der 6,99 Meter lange Teilintegrierte mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 140-PS-Turbodiesel (103 kW) in der Grundvariante auf dem bewährten Fiat Ducato. Zwei Reisende schlafen in Einzelbetten über der zweitürigen Heckgarage, eine dritte Person im elektrisch angetriebenen Hubbett über der Sitzgruppe. Letztere ist gegen Aufpreis zu einem vierten Schlafplatz umbaubar. Im Bad auf der linken Fahrzeugseite bleibt genügend Raum für eine abgeteilte Dusche, und rechts hinter ▶

MATHIAS PIONTEK

Wer als Basis den Ford Transit bevorzugt, greift zum Tessoro, wer den Ducato liebt, zum Mileo.

BENIMAR MILEO 261

Basis: Fiat Ducato
Grundrisse: sechs; herkömmliche Betten oder Rundsitzgruppe
Länge: 6,99 und 7,39 m
Grundpreis: 72.910 bis 76.140 €

Voller Ideen

Der keine sechs Meter lange Weinsberg X-Cursion Van 500 LT setzt auf einen ungewöhnlichen Grundriss mit vielen cleveren Details. Als Basis dient der VW Bus. Funktioniert so viel Nonkonformismus in der Praxis?

Text und Fotos von Simon Ribnitzky

Das Aufsehen war groß, als Knaus Tabbert vor rund einem Jahr angekündigte, kompakte Teilintegrierte auf VW-Bus-Basis zu bauen. Der Kultfaktor eines Bullis und dazu Platz wie in einem richtigen Wohnmobil, separates Bad inklusive – so zumindest die Lesart der Konzernstrategen. Mittlerweile ist das Mobil sowohl bei Knaus (als Tourer Van), als auch bei Konzerntochter Weinsberg (als X-Cursion Van) in der Serienproduktion angekommen.

Neben einem Grundriss mit Querbett und raffiniertem Bad mit höhenverstellbarer Duschkabine (500 MQ, siehe Probefahrt in Ausgabe 3/23), ist nun auch ein zweites Modell, 500 LT genannt, verfügbar. Der Grundriss mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Dachbett birgt einige Besonderheiten. Ob das Konzept im nur 5,88 Meter langen Weinsberg X-Cursion Van funktioniert, muss der kleine Teilintegrierte bei einem ausführlichen Praxistest beweisen.

Ungewöhnlich mutet gleich zu Beginn die Position der Aufbautür an: Sie befindet sich auf der rechten Seite ganz hinten. Wer das Fahrzeug über die vertiefte Einstiegsstufe betritt und sich dann nach rechts wendet, hat den Wohnraum in voller Länge vor sich – und der wirkt, anders als es die knuffige äußere Erscheinung und die kompakten Abmessungen vermuten lassen, ziemlich großzügig.

In erster Linie liegt das daran, dass es im X-Cursion Van 500 LT kein festes Bett gibt, das permanent Raum einnimmt. Hinter den drehbaren Vordersitzen baut Weinsberg zwei Längssofas ein – eine sogenannte Face-to-Face-Sitzgruppe. Die Sofas erreichen eine Länge von 130 Zentimetern links und 140 Zentimetern rechts,

womit inklusive gedrehter Fahrerhaussitze locker sechs Camper rund um den Tisch Platz finden. Alternativ kann es sich eine Zweiercrew mit viel Platz richtig gemütlich machen und die Füße hochlegen.

Der Tisch fällt ebenfalls sehr großzügig aus (108 mal 40/56 Zentimeter). Er lässt sich seitlich abklappen sowie verschieben, damit der Durchgang nach vorn oder hinten passierbar bleibt. Hinter der Sitzgruppe geht es nun eine elf Zentimeter hohe Stufe nach oben und der Camper steht vor einem kompakten Küchenblock auf der Beifahrerseite. Trotz des Schritts nach oben beträgt die Stehhöhe auch in diesem Bereich komfortable 199 Zentimeter.

Die Küche ist mit Zweiflamm-Kocher



Das Interieur präsentiert sich im typischen Weinsberg-Look. Die geräumige Face-to-Face-Sitzgruppe ist definitiv das Prunkstück des Innenraums. Beim Urlaub zu zweit lässt sich hier herrlich entspannt lümmeln.



Unkonventionell: Außen prägen das VW-Bulli-Gesicht und die Aufbautür ganz hinten die Optik. Im Innenraum reicht der Blick aus dem Fahrerhaus durch den gesamten Wohnraum bis zum Fenster in der Rückwand.

inklusive elektrischer Zündung und einer 25 mal 25 Zentimeter großen Spüle praxistauglich ausgestattet. Neben dem Herd bleibt eine 60 mal 36 Zentimeter große Arbeits- und Ablagefläche – Mahlzeiten lassen sich hier prima vorbereiten.

Der Kompressor-Kühlschrank mit 98 Litern Volumen steckt in der Stirnseite des Küchenblocks und ist dank beidseitigem Türanschlag sowohl von innen wie auch von draußen vor der Aufbautür stehend gut erreichbar.

Da der Kühlschrank einigen Raum im Unterschrank einnimmt, ist das Stauraumangebot für Geschirr und Vorräte hier merklich eingeschränkt – es verbleibt Platz für eine Besteckschublade, eine weitere Schublade und ein Fach darunter, das allerdings durch den hineinragenden Rad-

STELLPLATZ-CHECK

Kärnten

Von der Sonne geküsst

Von Philipp Pilson





Seen, traumhafte Ausblicke und ein guter Boden für Aktive wie für Genießer und Feingeister – die begünstigte Lage südlich des Alpenhauptkamms beschert Kärnten Sonne satt und ein mediterranes Klima.

Die unterschiedlichen Blautöne des Wassers sind zu verlockend, und die Lichtstimmung setzt noch einen drauf. Egal ob am Millstätter, Ossiacher oder Wörthersee – ein Sprung in die von malerischer Hügellandschaft eingebetteten Gewässer verspricht gerade in der warmen Jahreszeit eine hervorragende Erfrischung.

Doch nicht nur Freunde des kühlen Nass kommen in Kärnten auf ihre Kosten. Die abwechslungsreiche Landschaft lockt Wanderer ebenso wie Radfahrer und zieht mit der weltweit ersten Slow-Food-Travel-Region auch Genießer in ihren Bann. Langsam reisen, sich treiben lassen und die Genüsse auf die Sinne wirken lassen: eine Region wie gemacht für die Erkundung mit dem Reisemobil. Und dann wären da noch mit Klagenfurt, der Künstlerstadt Gmünd und der atemberaubenden Burg Hochosterwitz echte Höhepunkte für Kulturfreunde.

Vorneweg: Die Anzahl an klassischen Stellplätzen, gerade an den Hotspots, ist relativ überschaubar, dagegen sind Campingplätze reich an der Zahl. Zum Ausgleich bieten zahlreiche Bauern Stellflächen auf ihren Höfen an, die zum Teil schon fast campingplatzähnliche Züge annehmen, aber unkompliziert wie ein Stellplatz sind. Diese authentischen, oft schön, ruhig und abseits in den Bergen gelegenen Übernachtungsmöglichkeiten sind der optimale Ausgangspunkt, um die Region zu entdecken und oftmals Hofprodukte direkt vom Erzeuger zu konsumieren.

Großglockner Hochalpenstraße: Hoch hinaus für Schwindelfreie

Die Anreise nach Kärnten kann von Deutschland kommend gemütlich über die Autobahn via Salzburg erfolgen. Die Tester wählen

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Genussvolles Gaital: Erste Slow-Food-Travel-Region mit regionalen Gaumenfreuden

Klagenfurt: Zwischen Bummeln und Seele baumeln lassen

Zeitreise ins Mittelalter: Burg Hochosterwitz und Burgenstadt Friesach



Wo Kärnten zu Füßen liegt. Der Pyramidenkogel wirkt durch die elliptisch angeordneten Holzstützen wie eine Skulptur.