

# REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189 MÄRZ 2023

**RICHTIG PLANEN**  
So sparen Sie Maut

**IHRE REISEKASSE**

## EXKLUSIV-TEST KNAUS TOURER VAN AUF VW T6.1

# MIT BULLI GANZ RIESIG



**5,50 €**  
 Österreich € 6,30  
 Schweiz sfr 8,80  
 BeNeLux € 6,60  
 Ital./Span./Port.  
 (cont.) € 7,70  
 Finnland € 8,50



### PROFITEST: ETRUSCO T 7.3 SF AUF FORD TRANSIT

**PREISWERT FÜR PAARE**  
Italienischer Schick ab 60.000 Euro

### UNTERWEGS

**INSEL RÜGEN**  
Frühling an der Ostsee

**PRAXISTEST**  
Luxus im Laika Kreos

**DAUERTEST**  
Elektronik und Zubehör

### IM CHECK

**STELLPLÄTZE**  
in Franken

**STELLPLATZ-TOUR**  
ZUM NACHFAHREN  
GEPRÜFTE PLÄTZE  
in der Fränkischen Schweiz



Simon Ribnitzky, Chefredakteur

# CMT 2023: Interesse ja, Kaufen naja

**„Preis-  
sprünge und  
mangelnde  
Verfügbarkeit  
verderben vie-  
len Campern  
die Kauflaune.  
Doch die Lage  
scheint sich zu  
stabilisieren.“**

Krise? Welche Krise? Wer vor Kurzem auf der Stuttgarter CMT unterwegs war, konnte den Eindruck gewinnen, dass Ukraine-Krieg, Energieknappheit und Inflation längst überwunden sind. Allein am ersten Wochenende strömten 80.000 Besucher auf das Messegelände, hinterließen zufriedene Aussteller und beglückte Messemacher. Somit hat sich die weltgrößte Tourismusmesse nach zwei Jahren Corona-Zwangs-pause eindrucksvoll zurückgemeldet.

Doch bei aller Euphorie lohnt ein differenzierter Blick. So war an manchen Messeständen zwar mitunter kein Durchkommen, die konkrete Kaufbereitschaft blieb aber verhalten. Kein Wunder, verderben Preissprünge und vor allem mangelnde Verfügbarkeit vielen Kunden die Kauflaune. Doch zeigten sich mit Blick auf die Lieferzeiten etliche Hersteller vorsichtig optimistisch – zumindest, solange kein Fiat Ducato die Basis bildet. Ausdruck dessen war, dass auf der Messe wohl nie zuvor so viele Wohnmobile auf Chassis standen, die nicht vom Stellantis-Konzern (Fiat, Citroën, Peugeot) stammen. Bei Knaus und Weinsberg etwa waren es dem Unternehmen zufolge satte 70 Prozent.

Auch die Preise geben anhaltend wenig Anlass für gute Laune. Wer auf der Messe nach vermeintlichen Schnäppchen Ausschau hielt, fand kaum etwas unter 60.000 Euro. Noch vor zwei bis drei Jahren lag diese Schwelle ganze 20.000 Euro niedriger.

Dabei ist Geld bei vielen Käufern nach wie vor vorhanden – auch das verdeutlicht ein Beispiel von Knaus-Tabbert: Rund 85 Prozent der Wohnmobile werden bar bezahlt, eine Finanzierung ist eher selten. Es gilt: je teurer das Mobil, desto höher die Bargeld-Quote. Welche neuen Modelle und Zubehör auf der CMT präsentiert wurden und was die Messe sonst noch ausgemacht hat, lesen Sie in dieser Ausgabe.

Herzlichst, Ihr



**ECHT INNOVATIV**  
Der DoldeMedien Verlag  
nutzte die CMT, um den  
European Innovation Award zu verleihen.  
Mit Freude dabei: das Redaktionsteam (Foto  
oben). Mehr zu den Preisträgern ab Seite 88.  
Messe-Trend: Preisgarantie, hier bei Benimar.



Fotos: Michael Joos, Redaktion

## × ALTER TRANSIT, NEUER TRANSIT

Schon vor mehr als 40 Jahren gab es Wohnmobile auf Basis des Ford Transit. Dieses Exemplar – ein seines Dekors beraubter Roller – lichtete Redakteur Mathias Piontek in der Toskana ab. Heute liegt der Transit wieder im Trend, ein neues Modell folgt auf andere. Im Profitest: Etrusco T 7.3 SF – auf Ford.





**EXKLUSIV** von  
**5 EXPERTEN**  
geprüft

# 12

## PROFITEST

Etrusco baut seine preisgünstigen Teilintegrierten nun auch auf Ford Transit. Im Test: der T 7.3 SF.

## ALLE 19 MARKEN DIESER AUSGABE

Etrusco	12
Benimar	23
Forster	23
Knaus	26, 34
BSB	33
Challenger	33
Chausson	33
Hotomobil	34
Weinsberg	35
Werz	36
Wingamm	36
Woelcke	36
Laika	38
Pilote	44
Dethleffs	46
Rimor	47
Dreamer	48
LMC	49
Sunlight	50



## TEST & TECHNIK

### ► Profitest

Etrusco T 7.3 SF Complete Selection – preiswerter, schicker Teilintegrierter auf Ford Transit für Paare **12**

### ► Probefahrt

Knaus Tourer Van 500 MQ – Unterwegs mit dem innovativen Kompakt-Teilintegrierten auf VW-Bulli-Basis **26**

### ► Modellübersicht

Kompakte Wohnmobile mit Pfiff – was der Markt Spannendes an Grundrissen in der Sechs-Meter-Klasse bietet **32**

### ► Praxistest

Laika Kreos L 5009 – neues Flaggschiff der Italiener im Test: überzeugend in Design und Technik? **38**

### Premiere

Pilote **44**  
Dethleffs **46**  
Rimor **47**  
Sunlight **50**

## KOMPAKTE CAMPER

### Premiere

Dreamer **48**  
LMC **49**

## PRAXIS & SERVICE

### NEU Mensch und Mobil

Wie Lydia und Matthias Winkler aus einem alten Gemüsetransporter ein Schmuckstück gemacht haben **52**

### ► Service

Das kostet Reisen in Europa 2023 – Durchblick im Mautdschunzel und Spar-Tipps für die Fahrt in den Urlaub **56**

### ► Praxis

Zubehör im Dauertest – Wie sich Lithium-Akku, Wechselrichter, Kühlschrank und Bad-Ausstattung unterwegs bewähren **62**

### Praxis

Keramikversiegelung – Neuer Glanz fürs eigene Reisemobil: Was es bringt und was es kostet **68**

### PRAXISTEST

Die italienische Nobelmarke Laika hat ihr Flaggschiff neu aufgelegt, Design steht im Fokus. Wir waren mit dem Kreos L 5009 unterwegs. **38**

## Report

Campingtoiletten – Das Chemie-WC ist seit langem im Reisemobil präsent, die Entleerung unproblematisch. Tatsächlich? Und wie ist es bei Trenntoiletten? **70**

### Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **74**

### Technik-Ecke

Warmwasserheizung Alde Compact – So gelingt die Fehlersuche **78**

### Experten-Forum

Leser fragen – Redaktion und Fachleute antworten **80**

### Magazin

Irish Caravan and Camping Council; CMT 2023; Neuzulassungen im Dezember 2022; Crashtest VW ID. Buzz; Concorde unter neuer Leitung u. v. m. **82**

### European Innovation Award

Die Sieger und was ihre innovativen Produkte auszeichnet **88**

## STELLPLATZ & REISE

### ► Stellplatz-Check

Fränkische Schweiz – Berge, Bäder, Bier: Unterwegs auf einer herrlich entspannten Tour mit dem Wohnmobil **106**

### NEU Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **116**

### Reise-Magazin

Bregenzer Wald; Schwarzwald; Pays de Montbéliard **128**

### Städtetipp

Kevelaer – Besuch mit dem Wohnmobil in einem der wichtigsten Marienwallfahrtsorte Deutschlands **130**

### Reise

Ostallgäu – Wo Bayerns Märchenkönig Ludwig II. als Kind die Bergwelt erkundete, lässt sich heute ganz wunderbar der Winter genießen **134**

### ► Reise

Rügen im Frühling – Deutschlands größte Insel ist immer gut für einen Urlaub. Tipps für eine gelungene Auszeit am Meer. **138**

### Editorial

**3**

### NEU Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**

Leserbriefe/Impressum **8**

Vorschau **146**

### ► = Titelthemen



Fotos: Redaktion, Hersteller, Greg Montani, Geysir.info gGmbH



### 45 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Fränkische Schweiz (16)	106
Andernach	116
Lingenau	128
Bernau	129
Montbéliard	129
Kevelaer (4)	130
Ostallgäu (10)	134
Rügen (11)	138

### REISE RÜGEN

Der Frühling ist eine wunderbare Jahreszeit für eine Wohnmobil-Tour über Deutschlands größte Insel.

**138**

### Tipps für Sie

#### 5 Technik-, Praxis- und Freizeittipps im Heft

Technik-Tipp	
Rückfahrkamera	20
Praxis-Tipps	
Mautboxen	57
Vignette entfernen	60
Freizeit-Tipps	
Ozeaneum Stralsund	140
Rügen-Hof Putgarten	140



### UNTERWEGS ENTDECKT

In Andernach gibt es den weltgrößten Kaltwasser-Geysir. Stellplatz gleich nebenan.

**116**



### MESSE-PREMIEREN

Zahlreiche spannende neue Mobile gab es zum Jahresauftakt auf der CMT zu sehen. Wir stellen die wichtigsten vor – wie den Pilote Atlas.

**44**



### ZUBEHÖR IM DAUERTEST

Wie schlägt sich wichtige Ausrüstung in der Praxis? Diesmal unter anderem im Check: Lithium-Akku und Wechselrichter.

**62**

### MENSCH UND MOBIL

Lydia und Matthias Winkler aus dem schwäbischen Korntal-Münchingen haben ihr Traum-Mobil ausgebaut. Porträt.

**52**



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:  
[www.reisemobil-international.de/newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)



# PROFITEST

*Etrusco T 7.3 SF Complete Selection*



## **MATHIAS PIONTEK**

Etrusco bietet Teilintegrierte sowohl auf Fiat Ducato als auch auf Ford Transit an.

### **ETRUSCO T AUF FORD**

Basis: Ford Transit 2,0 TDCi  
Grundrisse: vier Grundrisse mit  
zwei Aufbauhöhen  
Länge: 6,98 m und 7,34 m  
Grundpreis: ab 59.499 €

# Weiter geht's

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**Ein Hersteller nach dem anderen sucht Alternativen zum nur eingeschränkt lieferbaren Fiat Ducato. Nach den Vans basieren nun auch die ersten Teilintegrierten von Etrusco auf Ford Transit.**

**V**or noch nicht allzu langer Zeit entstanden sämtliche Modelle von Etrusco auf dem zuverlässigen Fiat Ducato. Doch wegen andauernder massiver Lieferprobleme schaut sich ein Hersteller nach dem anderen nach Alternativen um. Ein gutes, modernes Basisfahrzeug bietet Ford mit dem Transit. Letzten Sommer stellte Etrusco zwei schmale Teilintegrierte der Van-Klasse vor. Hierauf folgen nun vier 2,32 Meter breite Teilintegrierte. Kürzestes Modell ist der 6,98 Meter lange Etrusco T 6.9 SF mit Einzelbetten im Heck, Küche und Kompaktbad davor und Halbdinette mit Seitensitz im Bug. Der T 7.3 SCF bietet ebenfalls Einzelbetten über der Heckgarage, davor bleibt aber Platz für Raumbad, Winkelküche und Face-to-Face-Sitzgruppe. Der T 7.3 QCF entspricht weitgehend dem T 7.3 SCF, hält im Heck statt Einzelbetten jedoch ein Queensbett bereit.

Viertes Modell im Bunde ist der Etrusco T 7.3 SF, der sich in der ausstattungsoptimierten Version Complete Selection dem Profitest stellt. Der 7,34 Meter lange Teilintegrierte ist mit Einzelbetten über der Heckgarage, Raumbad, Winkelküche und Halbdinette mit Seitensitz in der Basisvariante auf zwei Urlauber ausgelegt und kostet ab 60.499 Euro. Optional sind ein fünfter zugelassener Sitzplatz (699 Euro), ein Hubbett (1.599 Euro) und die Sitzgruppe zum Bett umbaubar (399 Euro) erhältlich. Dann lässt sich der T 7.3 SF ▶

**EXKLUSIV** von  
**5 EXPERTEN**  
geprüft



# Auf Achse getestet

**Im Vantourer 630L kreuz und quer durch Europa: Unser Dauertester erhält für die Tour so manche Optimierung implantiert – nicht wenige sind auch für andere Reisemobile überaus interessant.**

Von Karsten Kaufmann

**H**and aufs Herz – haben Sie genug Energie an Bord? Das haben wir vermutet. Kaum ein Camper ist mit den Energiereserven seiner Bordbatterie(n) wirklich zufrieden. Oder anders ausgedrückt: Meist reicht die Energie kaum für zwei, drei Tage Autark-Campen.

Ganz und gar nicht autark ist man allerdings, wenn schon nach 24 Stunden das Licht aus ist und das Bier im Kühlschrank warm wird. Dann stimmt im Serien-Setup des Fahrzeugs etwas grundlegend nicht oder der Kompressorkühlschrank präsentiert sich als wahrer Energievernichter. Wie das sein kann? Das lesen Sie auf Seite 65.

Erste Hilfe für den Energienotstand zog in Form einer großen Liontron-Untersitzbatterie in den Dauertester ein. Wo? Unten – nomen est omen – Fahrersitz. Das gewonnene Energie-Plus änderte viel an Bord. Ihre 200, tatsächlich verfügbaren Ahs, machten sogar das Laden der E-Bikes

beim Autark-Campen möglich. Die Installation bekommt übrigens jeder Hobby-schrauber gestemmt. Wie sie gelingt, worauf Sie achten müssen – dies alles steht auf den folgenden Seiten.

Doch zum Laden der E-Bike-Akkus braucht es einen vernünftigen Wechselrichter. Dieser muss nicht ein sündhaft teures Modell sein. Das beweist der kleine Powerline PL 300 von Büttner Elektronik. Er ist erstaunlich schnell installiert und bringt genug Power mit, um ein E-Bike-Ladegerät zu betreiben – und das, wie gesagt, für einen mehr als fairen Preis. Der Test auf Seite 64 informiert über das Teil.

Abschließend finden Sie in diesem Artikel noch Tipps zur pfiffigen Gestaltung des Camper-Bads mit Zubehör von Sealand Pro. Dies passt übrigens auch bestens in die Küche, die Heckgarage oder in den Schlafbereich. Ein variables System mit endlos viel Potenzial.

## LIONTRON LIFEPO4 200 LX SMART

# Untersitzbatterie mit Energiereserven

Die 95-Ah-Bordbatterie ist für einen Camper wie den Vantourer 630L schlicht zu klein. Mit Kompressorkühlschrank und Dieselheizung ist er prädestiniert zum Wildcampen, doch hierfür braucht es Energie. Die gerade einmal 50 verfügbaren Ah aus der AGM-Batterie reichen hierfür nicht. Die 200er LX von Liontron passt ohne Umbaumaßnahmen genau in die Fahrersitzkonsole des Ducatos – solange werksseitig dort nichts platziert ist. Mit etwas Erfahrung und Fingerspitzengefühl gelingt die Operation durch Eingriff von vorne in die Konsole – der Monteur muss aber beim beengten Arbeiten höllisch aufpassen, keinen Kurzschluss zu verursachen. Sicherer ist der Umweg.

Nicht optimal: Das serienmäßige Ladegerät im Vantourer bietet keine LiFePO<sub>4</sub>-spezifische Kennlinie. Liontron empfiehlt die Gel-Kennlinie einzustellen, sie gleicht der benötigten. Ideal ist es nicht. Wer auf bestmögliche Ausnutzung der LiFePO<sub>4</sub>-Kapazität und maximale Lebensdauer seiner Batterie setzt, tauscht das Ladegerät und installiert, parallel, einen zweiten Lader mit LiFePO<sub>4</sub>-Kennlinie. Durch die nun parallel geschalteten Ladegeräte erhöht sich zudem die Ladeleistung, gleichzeitig verkürzt sich die benötigte Ladezeit. Die kostenfreie App von Liontron informiert

über alle wichtigen Parameter. Geht's der Batterie gut? Wie groß sind aktueller Lade- und Entladestrom? Diese Werte sind gemittelt. Wenn gleichzeitig 15 Ampere geladen und 20 entladen werden, zeigt die App minus fünf Ampere an. Die Bluetooth-Verbindung zum Smartphone wird schnell und verlässlich hergestellt. Sehr kleine Ströme stellt die App nicht dar, der Minilüfter von der Trockentrenntoilette wird beispielsweise nicht erkannt. Die App ist daher kein Ersatz für einen Batteriecomputer.

Nach vier Monaten kann man bei einer Batterie nicht wirklich von einem intensiven Test sprechen. Allerdings, und das zeigt unsere Erfahrung, kann in vier Monaten bei Batterien auch schon mächtig viel schiefgehen. Nichts davon ist uns mit der Liontron passiert. Sie hat schlicht funktioniert und das gemacht, was sie soll – jederzeit Energie geliefert, auch wenn die Belastungen (kleiner Wechselrichter) durchaus als moderat zu bezeichnen sind. Wer noch mehr Energie wünscht: Liontron bietet auch eine 300-Ah-Untersitzbatterie an.

**Fazit: Ein gewaltiger Schritt in Richtung Autarkie: Die Liontron LX 200 Smart Untersitzbatterie hat im Praxistest überzeugt. Funktionelle, hilfreiche App – die aber keinen Batteriecomputer ersetzt.**



## LIONTRON-APP INFORMIERT ÜBER ZUSTAND DER BATTERIE

Bild links: Startbildschirm – Restkapazität 76 Prozent, aktuell fließen 18,21 Ampere Ladestrom in die Batterie (positives Vorzeichen), die Spannung liegt bei 13,15 Volt, mit 167,96 Ah sind noch 76 Prozent Restkapazität verfügbar.

Bild rechts: Details – alles in Ordnung (liest man gern). Nochmals verständlich die wichtigsten Parameter aufgeschlüsselt plus die Spannung der einzelnen Zellen dargestellt.

### » DATEN

**Garantierte Zyklen:** über 3.000 bei 90 Prozent DOD (Entladetiefe)

**Gewicht:** 26,5 Kilogramm

**Maße:** 395 x 280 x 187 mm

**Preis:** 2.200 Euro

**www.greenakku.de**

## So kommt die Liontron in die Konsole des Fahrersitzes – (De-)Montageaufwand im groben Überblick

Diese Vorschau illustriert nicht alle nötigen Arbeitsschritte, die nötig sind, um Sitz- sowie Drehkonsole zu demontieren. Sie soll einen Eindruck vermitteln, welche Arbeiten auf einen zukommen. Wer's zum ersten Mal macht, sollte rund eine Stunde Zeit kalkulieren, um Sitz und Drehkonsole zu demontieren.



1. Energieplus im Anflug: Mit der 200er Liontron soll die 4-fache Energiemenge in den Vantourer 630L einziehen.



2. Elektronik: Stecker lösen. Jetzt können Sie das hinten am Sitz befindliche Fach abnehmen.

FIDLOCK

## Trockene Wertsachen

Wer schon mal sein Handy, den Geldbeutel oder elektronischen Autoschlüssel beim Wassersport geflutet oder beim Mountainbiken verdreckt hat, für den dürften die Hermetic dry bags von Fidlock einen Blick wert sein. Ganz egal, was bei den Outdoor-Aktivitäten vor Feuchtigkeit, Dreck, Sand oder Salz geschützt werden soll, die Hermetic dry bags verschließen sich sofort und automatisch beim Loslassen der Öffnungslasche. Manuelles Verriegeln, klicken, schieben oder schnappen ist nicht notwendig. Das ermöglicht Fidlock via Magnetkraft. Durch die patentierte Gooper-Technologie schließen sich drei Magnetreihen vollautomatisch und versiegeln hermetisch. Laut Hersteller erfüllen die dry bags den IPX8-Standard und sind somit wasserdicht bis zu 30 Meter Tiefe. Die wasserdichten Taschen sind in verschiedenen Formaten ab 19 Euro erhältlich.

[www.fidlock.com](http://www.fidlock.com)



DR. KEDDO

## ToiSan Sanitärflüssigkeit

Warum kompliziert, wenn es doch so einfach geht? ToiSan von Dr. Keddo kommt in der handlichen Dosierflasche, was nicht nur die Dosierung bei jeder einzelnen Anwendung herrlich einfach gestaltet, sondern auch die „Überdosierung“, wenn es mal draußen mächtig heiß ist und man 20 bis 30 Milliliter mehr in die Kassette geben möchte. Grundsätzlich gilt: Verschlusskappe der Dosierkammer öffnen, kräftig auf die Flasche drücken, bis sich, passend für eine 20-Liter-Kassette, rund 50 Milliliter in der Dosierkammer befinden. Rein damit in die Kassette und etwa 200 Milliliter Wasser dazugeben. Fertig. Das geht schnell und präzise, ganz ohne Kleckerei. Ein weiterer, sehr angenehmer Nebeneffekt: ToiSan Sanitärflüssigkeit von Dr. Keddo riecht frisch und angenehm, konnte bei der Testfamilie damit auf ganzer Linie punkten. Das biologisch abbaubare Produkt löst zudem Kalkablagerungen und Urinstein in der Kassette, ebenso gut gelingt ihm das Verflüssigen von Fäkalien. Pflichtprogramm zehn Punkte. Und übrigens: Dr. Keddo bietet ToiSan auch in Fünf- und Zehn-Liter-Gebinden an, die man in die Dosierflasche umfüllen kann. Das reduziert Müll. Wer einen separaten Spülwassertank im Camper hat, kann ToiSan übrigens auch als Spülwasserzusatz verwenden. Preis: 11,50 Euro in der Ein-Liter-Dosierflasche.

[www.drkeddo.de](http://www.drkeddo.de)



Fotos: Hersteller, K. Kaufmann

### FAZIT

ToiSan von Dr. Keddo macht, was es soll. Es ist erstklassig zu dosieren, riecht frisch und angenehm und absolviert das Pflichtprogramm einer Sanitärflüssigkeit mit Bravour.



**FRITZ BERGER** Kleinkinder haben bei gewöhnlichen Campingstühlen in der Regel das Problem, dass sie je nach Größe mit der Nasenspitze an der Tischkante kleben. Essen und Teilhabe am Tisch sind somit schwierig – wenn kein extra Kinderstuhl mit an Bord ist. Mit der neuen Berger Stuhlerhöhung für Kinder muss kein extra Hochstuhl mehr mit auf Reisen gehen. Die zehn Zentimeter Höhe helfen Kleinkindern, die noch zu klein sind, den Tisch zu erreichen. Das Sitzkissen mit einer Sitzfläche von 40 mal 40 Zentimetern ist in einem schlichten Muster gestaltet und mit einem kindgerechten, strapazierfähigen Bezug versehen, der entfernt und gewaschen werden kann. Mithilfe zwei verstellbarer Gurte an der Unterseite lässt sich das Kissen unter dem Stuhl befestigen, damit es nicht verrutscht. Es lässt sich aber auch als tragbares Sitzkissen beim Outdoorcamping verwenden. Preis: 19,99 Euro.



[www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)



**HYDRO FLASK** Der Marktführer für isolierte Premiumprodukte aus den USA, bekannt für seine Trinkflaschen mit doppelwandiger Vakuumisolierung, erweitert seine Outdoor Kitchen-Kollektion um eine Schüssel, die Camp Bowl und den Camp Plate mit einem Durchmesser von 25,4 Zentimetern. Alle drei neuen Produkte sind aus hochwertigem 18/8 Edelstahl und besitzen eine doppelwandige TouchShield-Isolierung, welche die Hände auch beim Tragen heißer Mahlzeiten schützt, während gleichzeitig das Essen heiß oder die Vesperplatte kalt bleibt. Sämtliche Produkte der Kollektion sind laut Herstellerangaben frei von BPA und anderen Schadstoffen. Das Geschirr ist spülmaschinengeeignet und stapelbar für den leichten Transport im Camper. Die Preise für das neue Equipment der Outdoorküche liegen bei 23,95 Euro für die 0,5-Liter-Bowl und je 18,95 Euro für die 0,7-Liter-Camp-Bowl und die Camp Plate.

[www.hydroflask.com](http://www.hydroflask.com)



KABE MADE IN SWEDEN



## Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnwagen soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnwagen mit so umfassenden und praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten wie möglich auszustatten, haben wir keine Mühen gescheut. Wir haben Wohnwagen geschaffen, in denen wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

**Willkommen zu Hause.**



**KABE**

Immer einen Schritt voraus...

[www.kabe.se/de](http://www.kabe.se/de)

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

- Auto Wetterau, Wölfersheim\*
  - Autohaus Machel GmbH, Nordstemmen\*
  - Camping Grabe, Ammern
  - Caravan & Reisemobile Böhm, Elstra
  - Caravan- und Reisemobil-Markt, Sulzemoos
  - Caravan-Camping-Kreiser, Kürten-Herweg\*
  - Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach\*
  - Caravanpark Spann-an GmbH & Co KG, Osterrönnfeld\*
  - Ehlers Mobile Welten, Lamstedt\*
  - Hanse Wohnmobil, Kavelstorf\*
  - Herbrandt Fichtenhain GmbH & Co. KG, Krefeld\*
  - Hero Camping-Center, Wutöschingen\*
  - Münk Wohnmobil- und Caravanservice, Sachsenheim
  - PGS Freizeitmobile GmbH, Baunatal\*
  - ProBus Reisemobile GmbH, Herxheim\*
  - Reisemobile Dülmen GmbH, Dülmen\*
  - Sachsen-Caravan GmbH E.H., Döbeln\*
  - Schwarz Mobile Freizeit, Kayhude
  - SW Gotha GmbH, Gotha\*
  - Wohnmobile Saarland, Saarlouis\*
- (\*auch Wohnmobile)

# Berge, Bäder, Bier

Text: Jutta Neumann

**Wandern in sanfter Hügellandschaft oder über die bizarren Felsen der Fränkischen Schweiz. Dazu leckere Spezialitäten in einem der urigen Gasthäuser – kombiniert mit einer Bierverkostung oder mit einem entspannenden Thermen-Tag. Herrlich.**





**E**ine Tour durch das reizvolle Frankenland bietet von all dem viel: genussvolle Traditionen, Freizeitvergnügen in herrlicher Landschaft, fränkische Brau- und Genusskultur und sehenswerte Hotspots wie die Weltkulturerbestadt Bamberg. Als typisches Karstgebiet finden sich in der Fränkischen Schweiz über 1.000 Höhlen. Zahlreiche mittelalterliche Burgen und Ruinen thronen hoch über romantischen Tallandschaften, in die sich kleine Dörfchen mit süßen Fachwerkhäusern schmiegen.

In zauberhaftes weiß-rosa kleidet sich die Landschaft im Frühling, wenn die unzähligen Obstbäume blühen. Die Fränkische Schweiz zählt zu den größten zusammenhängenden Süßkirschenanbaugebieten Europas. Wer mit dem Wohnmobil unterwegs ist, findet schön gelegene Stell- und Campingplätze, nicht selten direkt an einer der vielen Thermen. Unsere Tour führt von Pottenstein, dem Herzstück der fränkischen Schweiz, über Kronach, Coburg und Bad Staffelstein bis nach Bamberg, einer Stadt, die man immer wieder neu entdecken kann.

## Pottenstein: Felsenstadt mit Tropfsteinhöhle

Bunte, krumme Fachwerkhäuschen kuscheln sich in der märchenhaften Altstadt von Pottenstein zwischen bizarr aufragende



## STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann war beeindruckt von der abwechslungsreichen Landschaft, den Schlössern und Burgen und der Auswahl an Bieren.

**10**  
geprüfte  
Stell- und  
**6**  
geprüfte  
Campingplätze



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz