

www.reisemobil-international.de
E 19189

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

FEBRUAR 2022

FRANKIA YUCON VS. LA STRADA AVANTI C



GRUNDRISS-CHECK: Wer bietet mehr?

UNTER STROM

So fahren
E-Ducato &
Peugeot
e-Boxer



4,90 €

Österreich € 5,60
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,90
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,90
Finnland € 7,60

PROFITEST

Dethleffs Globebus T6

MACHT PAARE GLÜCKLICH



SENSATION MIT PREISVORTEIL

WEINSBERG PEPPER
jetzt auf MB Sprinter



MÄRCHENSTRASSE



ROMANTIK IM NORDEN
Sagenhaft übernachten

**STELLPLATZ-
tour**
ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
an der Märchen-
straße

SCHWARZWALD IM SCHNEE



**CALW BIS
FREIBURG**
Kultur, Natur
& Wintersport



Heiko Paul, Chefredakteur

„Wir servieren Ihnen in dieser Ausgabe all jene Fahrzeuge, die Sie auf der CMT hätten sehen können. So bleiben Sie auf dem Laufenden.“

Auftakt des Jahres abgesagt

Die Messehallen waren ausgebucht, die Reisemobilhersteller hatten sich auf ein interessiertes Publikum gefreut und tolle Modelle erdacht. Und dann kam zum Redaktionsschluss dieser Ausgabe die Absage: Die Stuttgarter CMT 2022, eine wichtige Schau der mobilen Freizeit zum Jahresanfang, darf wegen Corona und der Virus-Mutante Omikron nicht stattfinden. Für die Messmacher und Besucher ein Schlag. Aber: Schon zuvor hatten Reisemobil- und Zubehörhersteller gleich reihenweise ihre Standflächen storniert und der Absage Vorschub geleistet. Tatsächlich jedoch könnte die Absage noch mehr nach sich ziehen: In Verbindung mit den langen Lieferzeiten und den deutlich teurer gewordenen Reisemobilen könnte so manchem potenziellen Kunden die Lust auf den Kauf vergehen. Nein, das will niemand, wir natürlich erst recht nicht. Weil wir verhindern wollen, dass Ihnen die Lust am Reisemobil vergeht, servieren wir Ihnen in dieser Ausgabe all jene interessanten Fahrzeuge, die Sie auf der CMT hätten sehen können. Beispielsweise unser Profitestmobil, den Dethleffs Globebus T6, oder gar den nagelneuen Weinsberg Pepper auf Mercedes-Benz Sprinter. Den Schwarzwald im Winter als tolles Ziel für eine Reisemobiltour präsentieren wir Ihnen – Deutschlands größtes Mittelgebirge wäre als Tourismuspartner auf der CMT angetreten. Sie sehen: Mit Reisemobil International sind Sie gut bedient – sogar unter solch schwierigen Bedingungen, wie sie aktuell hierzulande herrschen. Hand aufs Herz: Wir versprechen Ihnen, auch im neuen Jahr konstant und umfangreich über die vielfältige mobile Welt zu berichten. Ja, wir sind für Sie da, und das bleiben wir auch. Dem missglückten Auftakt des Jahres, der abgesagten CMT, zum Trotz. In diesem Sinne wünscht Ihnen unsere Redaktion ein gutes und vor allem gesundes 2022.

Ihr



× TEILINTEGRIERTER WOHNWAGEN

„Also, Sachen gibt's...“, sagten sich Simon Ribnitzky und Mathias Piontek im bretonischen Saint-Malo. Dieser Eriba Car wurde in den 1980er-Jahren im französischen Hymer-Werk in Cernay vorwiegend für den französischen Markt produziert. Aber auch in Deutschland fand das urige Gefährt mit dem Hubdach, übernommen vom Caravan Eriba Touring, seine Liebhaber. Das gezeigte Fahrzeug basiert auf dem Citroën C25. Es gab aber auch Modelle auf Renault.



× UNSER HÜTCHENSPIELER

„Manchmal hat man eben einfach kein Glück – und dann kommt auch noch Pech dazu.“ So oder so ähnlich lässt sich der Gesichtsausdruck von Redakteur Mathias Piontek deuten. Bei solch widrigem Wetter ist ein objektiver Fahrversuch für den Profitest nicht möglich. Da kommt der Tester vorm tief verschneiten Gelände schon mal auf blöde Ideen... Neue Disziplin: Pylonen-Weitwurf. Wir gehen davon aus, dass es dabei bleibt und er sich nicht von den Machenschaften der Hütchenspieler aus den Großstädten hat anstecken lassen.



10 PROFITEST
Der Dethleffs Globebus T6 ist ein Fahrzeug für reisefreudige Paare. Wie schneidet er im Profitest ab?

ALLE 33 MARKEN DIESER AUSGABE

Dethleffs	10, 46, 86
Concorde	24
Frankia	30
La Strada	30, 84
Challenger	38, 44
Adria	43
Bela	43
Bimobil	43
Bürostner	44
Carado	44
Chausson	45
Etrusco	46, 86
Fleurette	47
Florium	47
Hymer	48
Knaus	48, 74
Laika	49
Rapido	49
Sunlight	50, 52
Woelcke	50
Wavecamper	58
Carthago	62
Fiat	64
Peugeot	64
Mercedes-Benz	70
Weinsberg	72
Wanner	76
LMC	78
Mooveo	80
Vario Mobil	82
Ahorn	83
Essential Vans	84
Dailycamper	87

TEST & TECHNIK

► **Profitest**
Dethleffs Globebus T6 – schmaler Teilintegrierter mit klassischem Grundriss für Paare **10**

Praxistest
Concorde Carver 790 L – luxuriöser Liner auf Iveco-Daily-70C-Chassis **24**

Dauertest
Carthago C-Compactline I 141 LE – mit dem kompakten Integrierten beim Wintercamping **62**

► **Test**
E-Antriebe – Fiat und Peugeot gehen mit E-Ducato und e-Boxer neue Wege **64**

Premieren
Mercedes-Benz **70**

► **Weinsberg**
Knaus **74**
Wanner **76**
LMC **78**
Mooveo **80**
Vario Mobil **82**

KOMPAKTE CAMPER

► **Vergleich**
Frankia Yucon 63 H vs. La Strada Avanti C – zwei große Kastenwagen aus dem Premiumsegment mit Superhochdach **30**

Probefahrt
Challenger S 194 – kurzer und schmaler Teilintegrierter auf Ford Transit **38**

Modellauswahl
Schmale Teilintegrierte bis 6,36 Meter – Übersicht über Marken und Modelle **42**

Praxistest
Sunlight Cliff 640 RT – Kastenwagen mit Längsbetten und Aufstelldach **52**

Probefahrt
Wavecamper Short – 4,90 Meter kurzer Campingbus mit variablen Einzelsitzen **58**



MODELLAUSWAHL
Schmal und kurz: 17 Marken mit Teilintegrierten bis 6,36 Meter Länge.

42

Premieren
Ahorn **83**
La Strada **84**
Essential Vans **84**
Dethleffs **86**
Etrusco **86**
Dailycamper **87**

PRAXIS & SERVICE

► **Praxis**
Systemvergleich Toiletten – so funktionieren Trockentrenntoilette, Verbrenner, Zerhacker und Beutel-WC **88**

Praxis
Bollerwagen – sechs faltbare Packesel im Test **98**

Neues Zubehör
Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **102**

Technik-Ecke
Raus damit – warum alter Diesel dem Fahrzeug schadet **108**

Magazin
Sunlight-Vertriebschef zu Lieferengpässen, Caravaning trotz Corona **110**

Campsite Award
Das sind die Gewinner 2022 **116**

STELLPLATZ & REISEN

► **Stellplatz-Check**
Deutsche Märchenstraße Nord – wie steht's um Übernachtungsplätze zwischen Hann. Münden und Bremen? **140**

Stellplatz-Magazin
Neue Stellplätze **150**

Reise-Magazin
Ammergauer Alpen, E-Biken in der Unterwelt, Bernsteinsuche bei Grömitz **162**

Reise
50 Jahre Knaus Campingpark Lackenhäuser – Blick auf eine Erfolgsgeschichte **168**

Städtetipp
Höxter – die alte Stadt im Weserbergland ist Teil des UNESCO-Weltkulturerbes **170**

► **Reise**
Schwarzwald – von Calw bis Freiburg hat die Region im Winter viel zu bieten **174**

Editorial	3
Leserbriefe/Impressum	6
Mobil gewinnen	118
Vorschau	186

► = Titelthemen



PRAXISTEST

210 PS, Wandlerautomatik, Doppelboden – Concorde Carver 790 L punktet mit technischen Feinessen.

24



NEUE E-ANTRIEBE

Fiat und Peugeot schreiten mit dem E-Ducato und dem e-Boxer auf dem Elektro-Pfad voran. Wie weit sind sie wirklich? Und wo stehen die anderen Hersteller?

64

REISE SCHWARZWALD

Von Calw im Norden bis Freiburg im Süden hat Deutschlands größtes Mittelgebirge Reisemobilurlaubern auch im Winter viel zu bieten.

174



53 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Deutsche Märchenstraße Nord (17)	140
Wilp (NL)	150
Lich-Muschenheim	150
Ochsenfurt	151
Ammergauer Alpen	162
Grömitz (2)	164
Thüringen	166
Bayerbach	167
Neureichenau	168
Höxter (3)	170
Schwarzwald (24)	174

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.

Jetzt anmelden:

www.reisemobil-international.de/newsletter



BOLLERWAGEN

Ob für Gepäck, Einkäufe, Haustiere oder Kinder: Bollerwagen eignen sich gut als Packesel. Sechs faltbare Modelle im Test.

98

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft



MATHIAS PIONTEK

Wendig, unkompliziert und gut ausgestattet – was der Dethleffs im Detail kann, steht hier:

Auf der Straße	18
Schnittzeichnung	20
Konkurrenten	21
Technische Daten.....	22
Bewertung/Fazit.....	23

Paar-Therapie

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Geringe Außenbreite, beliebter Grundriss, einfache, aber sinnvolle Ausstattung und ansprechendes Interieur – das ist der Dethleffs Globebus T6. Macht er Paare glücklich?

Der Grundriss ist hierzulande einer der beliebtesten: zwei Längs-Einzelbetten über der Heckgarage, Bad und Küche beiderseits des Mittelgangs in der Wohnraummitte und eine L-Sitzgruppe im vorderen Fahrzeugteil. So rollt der Dethleffs Globebus T6 zum Test an. Doch misst der 6,99 Meter lange Teilintegrierte als ein Vertreter der Van-Klasse nur 2,20 Meter in der Breite. Somit drängen sich mit ihm Urlaube mit langen Fahrten und Touren auf kleinen Sträßchen abseits großer Verkehrsrouten förmlich auf. Weil das Testexemplar statt mit dem serienmäßigen 120-PS-Turbodiesel mit dem optionalen 160-PS-Aggregat ausgerüstet ist, sollte der Dreieinhalbtonner auch auf der Autobahn und an Steigungen souverän unterwegs sein.

Serienmäßig ist der schmale Teilintegrierte trotz insgesamt vier Sitzplätzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt hinsichtlich seines Bettenangebots ein echtes Zwei-Personen-Mobil. Wer möchte, ordert die Sitzgruppe für 339 Euro zu einem Notbett umbaubar.

Der Grundpreis des Dethleffs Globebus T6 beträgt 60.399 Euro. Das hört sich für ein Fahrzeug dieser Gattung nicht gerade nach Schnäppchen an. Doch sollte man hier bedenken: Zum einen haben sich Rohstoffe und Zulieferteile im letzten Jahr überdurchschnittlich verteuert. Zum anderen hat Fiat die Preise für den neuen Ducato, teils aus denselben Gründen, deutlich angehoben. Und blickt man zu vergleichbaren Fahrzeugen anderer ▶



Gut angelegt

Concorde ist bekannt für luxuriöse Freizeitfahrzeuge. Der Concorde Carver 790 L, preislich angesiedelt irgendwo zwischen dem Credo und dem gigantischen Centurion, glänzt weniger mit pompösem Schnickschnack als durch technische Feinessen.

Text und Fotos: Mathias Piontek

Grundpreis: 227.350 Euro. Dafür bekommt man im Stuttgarter Raum eine Dreizimmerwohnung, im Hunsrück ein neues Einfamilienferthaus mit fünf Zimmern, 135 Quadratmeter Wohnfläche inklusive 1.000-Quadratmeter-Grundstück. Nun möchte vielleicht nicht jeder ein Haus im Hunsrück

kaufen, doch angesichts des Grundpreises liegt die Messlatte für den getesteten Concorde Carver 790 L natürlich entsprechend hoch.

Doch bereits die Eckdaten zeigen, dass der Liner aus dem fränkischen Schlüsselfeld kein klassisches Campingfahrzeug ist: In der Grundausstattung konstruiert

der Hersteller das 7,99 Meter lange Fahrzeug auf dem Iveco Daily 65 C mit 180-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe, Hinterradantrieb und 6.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Das Testfahrzeug rollt hingegen mit optionalem Chassis Iveco Daily 70 C mit 210 PS, Wandler-Automatik und 7.490 Kilogramm zuläs-



Text und Fotos: Juan Gamero

PROBE
GEFAHREN

Challenger S 194

Mit dem 5,99 Meter kurzen und 2,10 Meter schmalen S 194 wildert Challenger im Campervan-Segment. Gelingt der Spagat zwischen kompakt und Komfort?



Van-Enthusiasten schätzen neben dem coolen Lifestyle-Image ihrer Freizeitfahrzeuge die kompakten Abmessungen sowie die damit verbundene Handlichkeit und die Alltagstauglichkeit. In diesen Markt stoßen zahlreiche Anbieter (siehe Modellauswahl ab Seite 42) mit ebenso kompakten und schmalen Teilintegrierten. Auch Challenger wildert mit dem S 194 im Van-Revier.

Er baut auf Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis, kurzem 3,30-Meter-Radstand und 130-PS-Diesel auf und punktet mit umfangreicher Serienausstattung sowie gutem Preis-Leistungs-Verhältnis. Grundpreis: 50.690 Euro.

Echt geräumig: Das Raumangebot des Teilintegrierten ist dank gerader Wände und etwas breiterer Kabine größer als in einem vergleichbar langen Kastenwagen.

Eine Frage der Leerung

Neben der Chemiekassette gewinnen auch andere Toiletten-systeme an Bedeutung: Trocken-Trenntoiletten bringen deutlich mehr Unabhängigkeit, aber auch Verbrenner, Zerhacker und Toiletten mit Beutelsystem sind gefragt. Ein Vergleich.

Von Maren Schultz

Was macht das Reisemobil zum Freiheitsmobil? Richtig: maximale Unabhängigkeit und Autarkie. Hierbei spielen vor allem eine autarke Stromversorgung, ausreichend Wasser an Bord und – natürlich – die Entsorgungsintervalle der Toilette eine maßgebliche Rolle. Selbst wer häufig oder ausschließlich auf Stell- und Campingplätzen unterwegs ist, freut sich über die saubere und vertraute Toilette im Fahrzeug und über den Komfort, diese jederzeit, auch unterwegs, nutzen zu können.

Die große Mehrheit der Fahrzeuge – egal ob Liner, Teilintegrierter oder Kastenwagen – ist ab Werk mit einer Chemietoilette ausgestattet. Marktführer Thetford schätzt, dass sich in rund 95 Prozent aller klassischen Reisemobile ab Werk eine seiner Toiletten befindet. Doch der Umweltgedanke sowie der Wunsch nach mehr Freiheit und Unabhängigkeit von Entsorgungsstationen bringen immer mehr Camper dazu, über Alternativen nachzudenken. Und die gibt es. Offroad- und Expeditionsfahrzeuge machen es seit Jahren vor. Verbrenner- und Trocken-Trenntoiletten sind hier deutlich häufiger zu finden als in (Teil-)Integrierten oder Kastenwagen. Und Neuvorstellungen wie das Clesana-

System, das die gleichnamige Schweizer Firma auf dem Caravan Salon 2021 präsentierte, zeigen, dass auch Unternehmen immer wieder über Alternativen zur traditionellen Chemietoilette nachdenken.

Sie selbst schätzen Ihre Chemietoilette? Dann finden Sie auf den folgenden Seiten noch einmal Vor- und Nachteile dieses Systems sowie die neuesten Entwicklungen und Produkte im Bereich der (Chemie)-Zusätze und Entlüftungen. Und auch Neu- und Weiterentwicklungen wie Thetfords iNDUS-System stellen wir vor. Wer sich hingegen schon länger mit alternativen Toilettensystemen beschäftigt, kann sich im Folgenden über die einzelnen Systeme informieren, sie vergleichen und Vor- und Nachteile abwägen.

Auch das Thema Um- beziehungsweise Nachrüstung spielt für viele Camper eine Rolle. Sowohl eine Trocken-Trenntoilette, als auch die Verbrennungstoilette Cinderella sowie die Clesana-Toilette mit



Fotos: Thetford, Trobolo

Beutelsystem lassen sich in vielen Fällen an den Platz einer bereits vorhandenen Kassettentoilette einbauen. Wer sich mit diesem Gedanken trägt, findet im Interview mit TomTur-Geschäftsführerin Harriet Diederich (Seite 97) wertvolle Infos, Tipps und Anregungen.



**Romantische Fachwerk-
städtchen, wehrhafte Bur-
gen, verwunschene Schlös-
ser, dichte Wälder – das und
noch viel mehr ist am Ran-
de der Deutschen Mär-
chenstraße zu entdecken.
Der nördliche Abschnitt
folgt der Weser. Dort gibt
es viele schöne Stellplät-
ze direkt am Wasser.**



**STELLPLATZ-
TESTERIN**

Stellplatztesterin Martina
Berliner war beeindruckt von
der Fülle der Stellplätze direkt
am Wasser.



10
geprüfte
Stell- und
7
geprüfte
Campingplätze

Es war einmal...“ Dieser Satz weckt
Kindheitserinnerungen und
fantastische Bilder von dichten
Wäldern, wehrhaften Burgen, windschie-
fen Fachwerkhäusern und verwunschenen
Schlössern. All das und noch viel mehr
gibt es entlang der Deutschen Märchen-
straße zu entdecken. Die Stellplatztester
bereisten den nördlichen Teil der Ferien-
route und folgten mit kleinen Abstechern
dem Lauf der Weser von Bremen bis
Hannoversch Münden. Die Route lohnt



🚗 Reisemobil-Stellplatz; 🏕️ Campingplatz



Auf dem Marktplatz von Hof-
geismar wird Dornröschen vom
Prinzen wach geküsst.