

MEHR ENERGIE Lithium-Batterie unterm Sitz – stark & platzsparend

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189 SEPTEMBER 2022

**MODELLVORSCHAU
2023**

- MARKEN
- MOBILE
- ZUBEHÖR



PROFITEST: EURA MOBIL PROFILA T 696 EB

GRIFF NACH DEM STERN

5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



4X4 VOLL IM TREND

BIMOBIL: ZWEI KONZEPTE
Messe: Abenteuer & Allrad



MACH MAL PAUSE



GENUSS OHNE STROM
Vergleich: Kaffeebrüher

MEHR ALS WEIN



STELLPLATZ-CHECK MOSEL
Wandern und Radfahren





Simon Ribnitzky, Chefredakteur

Modern und mutig – stark extra für Sie

„Die Bedeutung des Wohnmobil-Tourismus ist bei den Politikern angekommen. Das ist gut. Jetzt müssen sie die richtigen Entscheidungen treffen.“

Ich vermute, Sie haben es gleich bemerkt: Mit dieser Ausgabe präsentiert sich der Titel von Reisemobil International in neuem Look. Moderner, dynamischer und doch vertraut – das war unser Ziel. Dafür haben wir das charakteristische, seit Jahrzehnten bekannte rot-blaue Logo aufgefrischt. Zugleich haben wir die Schrift auf dem Titel modernisiert. Legen Sie mal die aktuelle Ausgabe neben eine vorangegangene: Sie werden den Unterschied erkennen. Wie gefällt Ihnen die neue Gestaltung? Wir freuen uns auf Ihre Rückmeldung.

Doch es bleibt nicht bei der Optik. Gerade inhaltlich arbeiten wir jeden Monat daran, Reisemobil International für Sie noch besser zu machen – damit Sie stets die Themen finden, die Sie besonders interessieren und die Ihnen auf Reisen nutzen. Deshalb haben wir den Praxis- und Serviceteil deutlich gestärkt. Dort finden Sie nun noch mehr Praxis-Ratgeber, Service-Tipps und Zubehör-Tests. In dieser Ausgabe lesen Sie unter anderem eine große Marktübersicht zu Lithium-Akkus, die unter den Sitz passen, sowie einen Vergleich von Kaffeezubereitungen ohne Landstrom.

Speziell für die vielen Neu-Camper, die inzwischen mit dem Wohnmobil unterwegs sind, sind solche Praxis-Informationen wichtig.

Dazu passt, dass die Bedeutung des Wohnmobil-Tourismus endlich bei den Entscheidungsträgern in der Politik angekommen ist. Jüngst hat die CDU/CSU-Fraktion im Bundestag einen umfangreichen Antrag eingebracht.

Es geht unter anderem um dringliche Themen wie Führerschein, Tempolimit und Parkmöglichkeiten. Versprochen: Reisemobil International setzt sich weiterhin massiv dafür ein, dass Entscheidungen stets in Ihrem, also im Sinne der Reisemobilisten getroffen werden. Für Sie bleiben wir am Ball.

Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky

**REISE
MOBIL** INTERNATIONAL

**NEUES
LOGO**



MESSE-FIEBER

16 Hallen, 250.000 Quadratmeter, rund 700 Aussteller: Der Caravan Salon in Düsseldorf, Leitmesse der Branche, präsentiert sich in diesem Jahr mit deutlich erweitertem Angebot. Den Gesamtüberblick zu Marken und Modellen finden Sie wie üblich in diesem Heft (ab Seite 90), diesmal in neuer, übersichtlicher Aufbereitung mit noch mehr Fotos.

Aktuelle Messe-News gibt es dann in Heft 10 und ab 26. August online. Nicht vergessen: An unserem Messe-Stand laden wir Sie auf ein Glas Sekt ein, wenn Sie den unten stehenden Gutschein mitbringen. Wir freuen uns auf Sie.



GUTSCHEIN
→ für ein Glas Sekt

beim DoldeMedien Verlag, einzulösen auf dem Caravan Salon, Halle 10, Stand A52
Gültig vom 27.8. bis 4.9.2022

× VON SIEGERN

UND PLATZIERTEN

Es ist nach wie vor die einzige Studie zur Kundenzufriedenheit in der Caravaning-Branche: der König Kunde Award, den Reisemobil International jährlich vergibt. Genauer gesagt die Leser des Magazins, denn sie beurteilen Reisemobile und Zubehör, das sie selbst benutzen. Welche Marken diesmal ganz vorn liegen? Die Ergebnisse lesen Sie ab Seite 158.



× SERVICE FÜR UNTERWEGS

Jeder Reisemobilist kennt die Situation: Grauwassertank oder Chemie-Toilette sind voll – doch wo finde ich die nächste Entsorgungstation? Abhilfe schafft die Gratis-Broschüre des Bordatlas von Reisemobil International. Die gerade aktualisierte, zum Download erschienene Auflistung enthält rund 5.200 Entsorgungstationen in ganz Europa. Sie finden das PDF zum kostenlosen Herunterladen unter www.reisemobil-international.de/entsorgungstationen/





10 PROFITEST

Wie schlägt sich der Eura Mobil Profila T 696 EB?

ALLE 22 MARKEN DIESER AUSGABE

Eura Mobil	10
Bimobil	24
Sunlight	34
Dethleffs	40, 74
Malibu	46
Büirstner	48
Knaus	50
Rapido	52
Florium	54
Chausson	56
Mobilvetta	58
Adria	60
Forster	62
Carthago	21, 64
Niesmann+Bischoff	66
Concorde	68
Morelo	70
Woelcke	72
Hyer	21, 76
Weinsberg	78
Dreamer	80
Joa Camp	82



TEST & TECHNIK

► **Profitest**
Eura Mobil Profila T 696 EB – Teilintegrierter mit Einzelbetten auf Sprinter **10**

► **Vergleich**
Bimobil EX 462 vs. Bimobil LBX 434 – zwei Iveco-Allradler auf Transporter- und Lkw-Chassis **24**

Praxistest
Sunlight A 70 – vier Jugendliche und eine Erwachsene unterwegs im 7,25 Meter langen Alkoven **34**

Dauertest
Malibu I 441 LE – Integrierter dient zwei Camping-Einsteigern als Wohnmobil-Debüt **46**

Premieren
Büirstner **48**
Knaus **50**
Rapido **52**
Florium **54**
Chausson **56**
Mobilvetta **58**
Adria **60**
Forster **62**
Carthago **64**
Niesmann+Bischoff **66**
Concorde **68**
Morelo **70**
Woelcke **72**

Caravan Salon
Programm, Daten, Fakten – die wichtigsten Infos zur Leitmesse der mobilen Freizeit **84**

► **Modellvorschau**
Alle Marken und Modelle des kommenden Jahrgangs von A bis Z – PLUS: Standnummern auf dem Caravan Salon **90**

KOMPAKTE CAMPER

Praxistest
Dethleffs Globetrail 640 – Kastenwagen-Erstling der Allgäuer mit Längsbetten für zwei Personen **40**

Premieren
Dethleffs **74**
Hyer **76**
Weinsberg **78**
Dreamer **80**
Joa Camp **82**

VERGLEICH
Zwei Iveco-Allradler treten gegeneinander an: einer auf Transporter-, einer auf Lkw-Chassis.

PRAXIS & SERVICE

► **Neues Zubehör**
Diese Produkte präsentieren die Hersteller auf dem Caravan Salon **124**

► **Praxis**
Kaffee kochen ohne Landstrom – so kommen Sie auch ohne 230-Volt-Versorgung zum Wachmacher am Morgen **132**

► **Marktübersicht**
Untersitzbatterien – welche LiFePO4-Akkus in die Sitzkonsolen passen **140**

Praxis
Thule-Zubehör nachrüsten – Markise und Dachträger machen den VanTourer zum echten Urlaubsmobil **146**

Schraubertipps
Windgeräusche minimieren – Kurbel-Heki richtig einstellen **150**

► **Messenachlese**
Abenteuer & Allrad – die deutsche Leitmesse für Allrad-Reisende präsentierte exklusive Offroader, neues Zubehör und Technik-Trends **152**

Experten-Forum
Leser fragen – die Redaktion und Fachexperten antworten **156**

König Kunde
Award Gewinner 2022 – so haben Sie gewählt **158**

Magazin
Interview mit Carado-Entwicklern, Nachruf auf Ex-RMI-Chefredakteur Frank Böttger **162**

STELLPLATZ & REISEN

► **Stellplatz-Check**
Mosel – von Trier bis Koblenz auf Bacchus' Spuren. Wie steht es um Übernachtungsplätze im Land der Römer und Reben? **192**

Stellplatz-Magazin
Neue Stellplätze **204**

Reise-Magazin
Bad Lauterbach, Denkendorf, Eiderstedt, Mosel **218**

Städtetipp
Freudenstadt – die heimliche Hauptstadt des Schwarzwalds hat den größten Marktplatz Deutschlands zu bieten – PLUS: Gewinnspiel **222**

Reise
Camping in Tirol – 25 Tipps für Camping-Aufenthalte in Österreichs drittgrößtem Bundesland **226**



SIBILLINISCHE BERGE

Klare Luft, leuchtende Farben: Nicht nur, weil kaum jemand ihn kennt, ist der Gebirgszug in der Mitte Italiens ein Geheimtipp.

234



57 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Mosel (16)	192
Port/Biel, CH	204
Biberach	204
Vallugola, I	205
Bad Lauterbach	218
Denkendorf (2)	219
Ernst, Bruttig-Fankel/Mosel (2)	220
Freudenstadt (2)	225
Tirol, A (25)	226
Eindhoven, NL (2)	233
Sibillinische Berge, I (4)	241



INTERVIEW

Drei Carado-Entwickler zum 15-jährigen Bestehen der Marke über Lieferengpässe, Freude am Job und die Zukunft der E-Mobilität.

162



KÖNIG KUNDE

Das sind die Gewinner der großen Leser-Abstimmung 2022.

158



Tipps für Sie

5 Technik-, Praxis- und Freizeittipps im Heft

Vor- und Nachteile eines Doppelbodens	18
Kaffeebohnen frisch mahlen – auch ohne Strom	138
Kulinarisches, Familientaugliches und Abenteuerliches an der Mosel	202
Übernachten in der Wildnis des Naturparks Schwarzwald	223
Typische Produkte aus der Region der Sibillinischen Berge	240

Reise

DAF-Museum Eindhoven, Niederlande – die Sammlung bringt nicht nur Oldtimer-Fans zum Staunen

232

Reise

Sibillinische Berge, Italien – die Gebirgsgruppe in der Mitte des Stiefels ist ein Geheimtipp

234

Editorial	3
Leserbriefe/Impressum	6
Mobil gewinnen	170
Vorschau	242

► = Titelthemen



PRAXISTEST SUNLIGHT

Das Alkovenmobil Sunlight A 70 dient vier Jugendlichen und einer Erwachsenen eine Woche lang als Zuhause am Meer.

34



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

PROFITEST

Eura Mobil Profila T 696 EB



MATHIAS PIONTEK

Die Baureihe Profila T mit Chassis von Al-Ko bietet einen isolierten und beheizten Doppelboden.

PROFILA T

Basis: Mercedes-Benz Sprinter

Grundrisse: zwei Modelle mit Einzelbetten; weitere folgen

Länge: 712 cm

Grundpreis: ab 85.400 €

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

Jetzt mit Stern

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Eura Mobil bietet innerhalb der Baureihe Profila T nun auch zwei Einzelbetten-Grundrisse auf Mercedes-Benz Sprinter an. Dem Profitest stellt sich der Profila T 696 EB.

Die Baureihe Profila ist bei Eura Mobil ein Bestseller und seit Jahren im Programm. Dabei basierte der Teilintegrierte mit dem isolierten und beheizten Doppelboden bereits auf unterschiedlichen Basisfahrzeugen wie Ford Transit oder aktuell auf dem Fiat Ducato.

Nun rollen im rheinhessischen Sprendlingen der Profila T 676 EB und der Profila T 696 EB aus der Werkshalle. Beide Fahrzeuge, das Kürzel EB verrät es, bieten zwei Einzelbetten über der Heckgarage. Und beide haben in der Grundversion den Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit 150-PS-Turbodiesel (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb zur Basis, bei 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Statt des Original-Chassis von Mercedes-Benz kommt ein Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit drehstabgefederter Hinterachse zum Einbau. Beide Modelle starten bei 85.400 Euro. Die Grundrisse unterscheiden sich in erster Linie durch die Position von Küche und Bad.

Neueste Meldung: Eura Mobil wird zeitnah zwei weitere, längere Profila auf Sprinter anbieten.

Dem Test stellt sich der Profila T 696 EB. Vorm Schlafzimmer im Heck steht an der linken Seitenwand die Winkelküche und jenseits des Mittelgangs hinter der Aufbau-tür das Bad. Vorne lassen sich an der L-Sitzgruppe mit Seitensitz bis zu fünf Leute nieder. Wer die Option umbaubare Sitzgruppe ordert, erhält zwei ▶



Ungleiche Brüder

Text: Juan Gamero; Fotos: Simon Ribnitzky, Karsten Kaufmann



Offroad-Spezialist Bimobil führt zwei Iveco-Allradler auf Transporter- und Lkw-Chassis im Programm. Was unterscheidet die beiden spannenden 4x4-Konzepte?



Wer auch abseits asphaltierter Straßen mobil bleiben möchte, gar durch Wüsten und in den Dschungel fahren will, Flüsse durchqueren und sich durch dicken Schlamm wühlen möchte, kommt an einem Reisemobil mit Allradantrieb nicht vorbei. Doch die Auswahl an Basisfahrzeugen und Aufbauanbietern ist groß, genauso wie die Anforderungen des Offroad-Campers an sein künftiges Fahrzeug und die offenen

IVECO EUROCARGO 4X4 VS. IVECO DAILY 4X4

Bimobil EX 462

Basis: Iveco Eurocargo 4x4, 206 kW/280 PS

Länge: 695 cm

PREIS: ab 377.100 Euro

Großes Fernreisemobil auf Lkw-Basis mit Kofferkabinen-Aufbau und sehr guter, umfassender Geländetauglichkeit.

Bimobil LBX 434

Basis: Iveco Daily 4x4, 132 kW/180 PS

Länge: 675 cm

PREIS: ab 273.920 Euro

Geländegängiges Reisemobil auf Transporter-Basis mit Alkovenaufbau und guter Offroad-Tauglichkeit.



Fragen, die damit einhergehen. Denn vor der Wahl des passenden Fahrzeugs sollte man sich vorab über einige grundlegende Dinge klar werden.

So sollte sich der zukünftige Offroad-Camper die Frage stellen und offen beantworten, wie weit er denn regelmäßig wirklich ins Gelände fahren will. Diese grundsätzliche Frage entscheidet letztlich über die richtige Wahl des Basisfahrzeugs und der Aufbaukabine. Denn für die Querung

eines Gewässers oder die Fahrt durch tiefe Furchen benötigt es mehr als nur Allrad mit Sperrdifferenzial.

Um diese Hindernisse erfolgreich meistern zu können, kommt es unter anderem auch auf die Wassertiefe, Bodenfreiheit, Böschungswinkel und die mögliche Verschränkung des Mobils im Gelände an.

Offroad-Größe Bimobil aus dem oberbayerischen Oberpfraunheim nahe München ist seit nunmehr 45 Jahren am Markt

und aus der Allradszene nicht wegzudenken. Im Programm des Allradspezialisten finden sich unter anderem zwei Modelle mit vergleichbaren Abmessungen auf unterschiedlicher Iveco 4x4-Basis, die kleine, aber signifikante Unterschiede in Bezug auf ihre Offroad-Qualitäten aufweisen: Der 6,75 Meter lange Bimobil LBX 434 rollt auf Iveco Daily 4x4 Transporter-Chassis ins Gelände, das 6,95 Meter lange Modell EX 462 auf Iveco Eurocargo 4x4 Lkw-Fahr- ►

Alle Hersteller auf einen Blick

Text: Reisemobil International Fotos: Redaktion, Hersteller

Trotz Chassis-Mangel und langer Lieferzeiten: Welche Neuheiten uns 2023 erwarten, zeigt der große Modellkatalog. Bei Marken, die auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vertreten sind, finden Sie zudem Angaben zu Halle und Standnummer.



ADRIA MOBIL

Halle 10/Stand A 29

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Adria produziert bereits seit 1965 Freizeitfahrzeuge. Heute gehört das slowenische Unternehmen zum französischen Trigano-Konzern. Die Modelle kennzeichnet ein modernes Interieur und eine praxiserichte, sehr gute Ausstattung. Großes Händlernetz mit mehr als 500 Partnern.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Integrierter Supersonic auf Mercedes-Benz Sprinter, Alkovenmobil Coral XL mit neuem Interieur und Kastenwagen Twin 600 SX, jeweils auf Fiat Ducato.

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 8/2022 und 9/2022

INFO www.adria-deutschland.de

Großes Mobil: Den neuen Supersonic auf Mercedes-Benz Sprinter bietet Adria auch als Tandemachser (Fotos) an. Der Innenraum mit braunen Lederpolstern präsentiert sich sehr geschmackvoll eingerichtet.





AHORN CAMP

Halle 11/Stand A 27

Hersteller von: Campingbussen, Kastenwagen, Teilintegrierten und Alkovenmobilen

Info: Ahorn Camp aus Speyer nutzt als Basisfahrzeuge ausschließlich Renault Trafic und Master. Voll-GfK-Sandwichaufbau und PU-Rahmenfenster gehören bei Teilintegrierten und Alkovenmodellen zur Serie. Großes Händlernetz. Gebaut werden die Mobile in Italien und Frankreich.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Die Campervan-Serie „Black Edition“ mit aufseherregender Optik sowie der Campervan City mit Optik-Tuning von Irmscher.

Ausführliche Premiere in:

Reisemobil International 7/2022

INFO www.ahorn-camp.de

Familienfreund: Der Ahorn Camp A 690 beherbergt im Heck ein abgeschlossenes Schlafzimmer.

Cool und elegant: das Interieur des Black Edition 620 (links unten) und des Alkovenmobils Ahorn Camp A 690.

BENIMAR

Halle 10/Stand C 25

Hersteller von: Kastenwagen, Teilintegrierten, Vollintegrierten, Alkovenmobilen

Info: Die spanische Marke Benimar gehört zur französischen Trigano-Gruppe und gilt als Voll-Sortiment-Anbieter. Als Basisfahrzeuge setzt Benimar den Fiat Ducato und den Ford Transit ein. Moderne, schicke Einrichtungen und eine gute Serienausstattung gehören zum Markenzeichen der Spanier. Generell lässt sich Benimar ein ausgeglichenes Preis-Leistungs-Verhältnis attestieren.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Die Modellpalette von Benimar bleibt fürs neue Modelljahr weitgehend unverändert.

INFO www.benimar.es/de

Schicke Sache: Das Transit-Fahrerhaus des Alkovenmobils kommt in Silbermetallic-Lackierung.

Das Interieur der Benimar-Mobile (hier das Alkovenmobil Sport 363) gefällt dank moderner Einrichtung.



BIMOBIL

Halle 5/Stand A 03

Hersteller von: Alkovenmobilen, Pickup-Kabinen, Fern- und Expeditionsmobilen

Info: Bimobil gilt als Offroad-Experte und bietet Allrad-Mobile für jedwelche Einsatzmöglichkeit an. Naturholzmöbel-Einrichtungen und ausklappbare Heck- oder Seitenwände, die in der Wildnis Terrassen-Feeling aufkommen lassen, sind die Spezialität des bayerischen Anbieters.

NEU FÜR DIE SAISON 2023

Die Modellpalette von Bimobil bleibt im Wesentlichen unverändert. Modelle auf Sprinter nutzen die neue Version mit permanentem Allradantrieb.

Ausführliche Premiere in: Reisemobil International 7/2022

Vergleich in: Reisemobil International 9/2022

INFO www.bimobil.com

Naturholzeinrichtungen sowie Wandelemente, die sich ausklappen lassen und ein Terrassen-Feeling aufkommen lassen, sind typisch Bimobil.

