

AUTARK AUF TOUR

Trockentrenntoilette im eigenen Wohnmobil nachrüsten

www.reisemobil-international.de
E 19189

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

JULI 2022

KOMPAKTE INTEGRIERTE IM VERGLEICH



LAIKA ECOVIP UND MALIBU I
Viel Platz und handlich wie ein Van

PRAXIS- WISSEN

- ▶ Ratgeber Zuladung
- ▶ Einblick ins Pössl-Werk
- ▶ Heckauszug selber bauen



PROFITEST

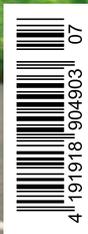
HOBBY Optima de Luxe T65 GE

GEWINNEN SIE

Urlaub im **TAUBERTAL**
Stellplatz Bad Mergentheim

4,90 €

Österreich € 5,60
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,90
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,90
Finnland € 7,60



PLÜSCH WAR GESTERN

ALKOVENMOBIL FÜR FAMILIEN



AHORN CAMP A 690
Mit Eltern-Schlafzimmer

BIER-TOUR IN ÖSTERREICH



URLAUB MIT ZISCH
PLUS: Bier selbst brauen

TRAUMZIEL



SCHWEIZER SEEN
Mondän und mediterran





Simon Ribnitzky, Chefredakteur

3,5 Tonnen: Reform drin- gend nötig

„**Ein höheres Gewichtslimit beim Klasse-B-Führerschein wäre für jüngere Reisemobilisten ein Segen. Das darf aber nicht auf Kosten von Innovationen beim Leichtbau gehen.**“

Das Thema hat auf unseren Social-Media-Kanälen zu einer wahren Flut an Kommentaren und heftigen Diskussionen geführt: Fällt das 3,5-Tonnen-Limit für den Klasse-B-Führerschein? Bis Ende Mai konnte sich jeder EU-Bürger dazu an einer Umfrage der Europäischen Kommission beteiligen. Es geht um die Überarbeitung der Führerscheinrichtlinie. Ein Aspekt: Führerscheininhaber der Klasse B könnten künftig Fahrzeuge bis 4,25 Tonnen bewegen. Obwohl viele Details und die konkrete Ausgestaltung noch offen sind: Dieser Schritt wäre für viele jüngere Reisemobilisten ein Segen. Erspart es ihnen doch das zeitlich wie finanziell enorm aufwendige Absolvieren des C1-Lkw-Führerscheins. In den meisten Fällen geht es ja gar nicht um den großen 7,5-Tonner, nein, es genügt schon die Auflastung auf vier oder eben 4,25 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht, um bei einem gängigen 7,5-Meter-Wohnmobil aus einer mickrigen eine komfortable Zulade-Reserve zu machen. Ein solches Wohnmobil unterscheidet sich von einem 3,5-Tonner aber wohl kaum so grundlegend, dass dafür ein neuer Führerschein erforderlich wäre. Klar muss aber auch sein: Die Erhöhung des Gewichtslimits für den Klasse-B-Führerschein – sollte sie tatsächlich kommen – darf kein Freibrief für die Hersteller sein, immer schwerere Fahrzeuge zu bauen. Leichtbau ist nicht zuletzt zur Reduzierung von Verbrauch und CO₂-Emissionen das Gebot der Stunde. Schon jetzt geht auch mit dem 3,5-Tonnen-Limit mehr, als manche Hersteller uns weismachen wollen. Aber auch der Käufer hat hier eine Verantwortung, sein Mobil nicht mit immer mehr gewichtiger Zusatzausstattung von Sat- bis Klimaanlage vollzustopfen. Dieser Spagat muss gelingen: Gewichtslimit rauf auf 4,25-Tonnen für mehr Zuladung, aber nicht auf Kosten von Innovationen beim Leichtbau. Herzlichst, Ihr

Simon Ribnitzky



× NEUE AUSGABE: 4X4 CAMPER

Sie interessieren sich für Offroad und Abenteuer? Dann sollten Sie sich die neueste Ausgabe unseres Magazins 4x4 Camper nicht entgehen lassen. Zu den spannenden Themen im Heft gehört ein Konzeptvergleich zwischen Kastenwagen und VW Bus sowie eine 4x4-Reise durch Afrika. www.shop.doldemedien.de

× MITMACHEN UND GEWINNEN

Noch bis zum 30. Juni können Sie im Rahmen des König Kunde Awards Ihr Wohnmobil bewerten. Nehmen Sie jetzt an der einzigen Zufriedenheitsstudie der Caravaningindustrie teil. Nur wer mitmacht, kann wertvolle Preise wie eine Reise durch Deutschland oder eine Keramikversiegelung fürs eigene Wohnmobil gewinnen: www.reisemobil-international.de/koenig-kunde-award-2022



ÜBERNACHTEN NEBEN JACHTEN

Boote und Wasser sind bei Reisemobilisten beliebt. Gern steuern sie Liegeplätze an, um dort zu bleiben.

Doch wo gibt es solche Übernachtungsplätze? Der Stellplatzführer Marinas & Häfen lotst Sie zu 150 Stellen neben Booten und Schiffen an Seen, Flüssen und Küsten in Deutschland. Dazu gibt es Tipps zu Sehenswerten in der Nähe. Der neue Titel aus der Reihe kostet 19,90 Euro. www.shop.doldemedien.de





EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

10 PROFITEST
Hauch des Nordens: Der Teilintegrierte Hobby Optima de Luxe zeigt, was er außer Hygge drauf hat

ALLE MARKEN DIESER AUSGABE

Hobby	10
Knaus	21, 36
Bürstner	21
Laika	24
Malibu	24
Ahorn Camp	32
Flowcamper	42
Dethleffs	46
Bimobil	47



TEST & TECHNIK

- ▶ **Profitest**
Hobby Optima de Luxe T65 GE – 7,14 Meter langer Teilintegrierter, der nordische Gemütlichkeit verspricht **10**
- ▶ **Vergleich**
Laika Ecovip H 2109 vs. Malibu I 441 LE – zwei kompakte Integrierte treten gegeneinander an. Wer bringt Wohnkomfort und Handling besser zusammen? **24**
- ▶ **Probefahrt**
Ahorn Camp A 690 – Alkovenmobil mit dem beliebten Grundriss seines teilintegrierten Pendants **32**
- ▶ **Praxistest**
Knaus Van Ti 640 MEG Vansation – schmaler Teilintegrierter auf MAN TGE. Lohnen sich die 6.000 Euro Aufpreis? **36**
- ▶ **Premieren**
Dethleffs **46**
Bimobil **47**

ELEKTRO-CAMPER

- ▶ **Probefahrt**
Flowcamper Frieda Volt – der Elektro-Campingbus des etablierten Van-Ausbauers und des Start-ups Naext steht kurz vor der Serienreife **42**

PRAXIS & SERVICE

- ▶ **Praxis**
Fahrtraining – schon nach wenigen Stunden im Offroad-Park Biberach/Riß steuern die Teilnehmer ihre 4x4-Camper elegant durchs Gehölz **48**
- ▶ **Service**
3,5 Tonnen – wer clever packt, überschreitet die Gewichtsgrenze nicht. Tipps **52**
- ▶ **Praxis**
Trockentrenntoilette nachrüsten – welche Möglichkeiten es gibt und was dabei zu beachten ist **58**
- ▶ **Reportage**
Pössl H-Line Produktion – ein Besuch in der Produktionsstätte der beliebten Kastenvan **64**
- ▶ **Neues Zubehör**
Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **70**

FAHRTRAINING

Matscho, Matscho: Wer so fahren will, muss wissen, was er tut

48

▶ Schraubertipps

Heckauszug – wie Sie sich eigenhändig mehr Ordnung schaffen **74**

Technik-Ecke

Dachdurchführungen richtig verkleben **76**

Experten-Forum

Leser fragen – die Redaktion und Experten antworten **78**

Magazin

Deutschlands erste Campinggemeinde; Carthago unterstützt Radrennfahrer Tadej Pogačar; Kiel mit höchster Wohnmobildichte; Neuzulassungen April; Abenteuer & Allrad; Verein Wohnmobil für Klimaschutz pflanzt 1.500 Bäume; Frankana Info-Tour; Nachrichten **80**

STELLPLATZ & REISEN

▶ Stellplatz-Check

Westschweiz – mit klaren Wassern, sanften Hügeln und mittelalterlichen Orten locken Dreiseenland und Genferseegebiet Besucher an. Wie steht es um Übernachtungsplätze in der Region? **106**

Stellplatz-Magazin

Nachrichten **116**

Reise-Magazin

Region Mittelweser; Neuhaus a. d. Pegnitz; Ostsee/Schleswig-Holstein; Stade **130**

▶ Städtetipp mit Gewinnspiel

Bad Mergentheim – als kompetentes Gesundheitszentrum ist die größte Stadt im lieblichen Taubertal unter Kurgästen weithin bekannt. Gewinnen Sie Urlaub in der schönen Kurstadt **132**

Reise

Cortina d'Ampezzo, Italien – wer Bergschuhe dabei hat, ist in Cortina genau richtig. Das Bergdorf ist auch im Sommer bekannt für seinen Alpin-Tourismus **136**

▶ Reisen rund ums Bier

Oberösterreich hat mit 60 Braustätten die höchste Dichte an Privatbrauereien in ganz Österreich. Tipps zu Touren **138**
Amateure lernen im oberschwäbischen Ehingen, ihr eigenes Bier zu brauen **143**

Editorial	3
Leserbriefe/Impressum	6
Mobil gewinnen	103
Vorschau	146

▶ = Titelthemen



BIER-TOUREN

Reisen mit Zisch: In Oberösterreich finden Urlauber viele Ziele rund um die Braustätten. Im ober-schwäbischen Ehingen brauen sie ihr Bier selbst

138



Tipps für Sie

NEUER SERVICE:

Lebenshilfe und Wissen für unterwegs

Bordbatterie entlasten	18
Das bedeutet Radstand	28
Gewicht beim Zuladen sparen	57
Lüfter für Trockentrenntoiletten	62
Zwei Ziele in der Westschweiz	113
Bergführer Cortina d'Ampezzo	137
Bier: Wanderweg und Radeltour	144



ELEKTRO-CAMPER

Bulli als Stromer: Frieda Volt ist das Produkt von Flowcamper und Naext. Erster Eindruck des fast serienreifen E-Mobils

42



37 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Westschweiz (16)	106
Wangen im Allgäu	116
Bilstein (Lennestadt)	117
Gouville-Sur-Mer (F)	117
Nienburg (Mittelweser)	130
Stade (3)	131
Bad Mergentheim (2)	135
Cortina d'Ampezzo (4)	137
Oberösterreich (6)	141
Ehingen (2)	145



PRAXISTEST

Basis mit Aufpreis: Der Knaus Van Ti 640 MEG Vansation ist auf MAN aufgebaut – was 6.000 Euro mehr kostet als eine andere Basis. Lohnt sich diese Investition?

36



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



STÄDTETIPP MIT GEWINNSPIEL

Bad Mergentheim, Kurstadt im lieblichen Taubertal, bietet mehr als Gesundheit. Gewinnen Sie einen Urlaub in der schönen Stadt

132

Hobbys Hygge

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

Hygge – das bedeutet bei den Dänen gemütlich. Seine Baureihe Optima de Luxe nennt Hobby gerne die Hyggelige. Ob das stimmt, zeigt das Modell T65 GE im Test.

Hobby aus Fockbek, gerade einmal eine Autostunde von Dänemark entfernt, hat sich bei seiner Spitzenbaureihe Optima de Luxe dem dänischen Inbegriff für Gemütlichkeit verschrieben: Hygge. Wie hyggelig hyggelig bei Hobby ist, soll das kleinste Modell der Serie im Profitest zeigen: der Hobby Optima de Luxe T65 GE.

Der für zwei Urlauber ausgelegte Teilintegrierte mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse basiert auf dem Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel und erwartet zwei Camper mit Einzelbetten über der Heckgarage. Bei seinen vier größeren Geschwistern wählt der Kunde aus zwei weiteren Modellen mit Einzelbetten über der Heckgarage oder aus zwei Grundrissen mit französischem Bett oder Einzelbetten vor einem Heckbad.

Beim Optima de Luxe T65 GE stehen sich vorm Schlafzimmer das variable Bad und die Küche gegenüber. Im vorderen Fahrzeugteil finden bis zu fünf Personen an der Halbdinette mit Seitensitz Platz.

Mit seinem Grundpreis von 77.210 Euro ist der Optima de Luxe T65 GE kein Super-Sonderangebot. Doch ein Blick in die Ausstattungsliste zeigt schnell, dass im Hobby vieles serienmäßig ist, was anderswo Aufpreis kostet. So sind Alufelgen, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, Radio mit Navi, Stellplatzdatenbank und Rückfahrkamera ebenso stets an Bord wie eine Markise und eine zweite Garagentür.



MATHIAS PIONTEK

Der Optima de Luxe ist die Spitzenbaureihe unter den Teilintegrierten bei Hobby.

OPTIMA DE LUXE

Basis: Fiat Ducato
Grundrisse: fünf Grundrisse, davon zwei mit Heckbad
Längen: 714 cm bis 752 cm
Grundpreis: ab 77.210 €



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

Se(e)henswert

**Mediterrane Ufer, mondäne Orte und schroffe Jurahöhen –
das andere Gesicht der Schweiz.** *Text von Philipp Pilson*



Dreiseenland und Genferseegebiet locken mit klaren Wassern, sanften Hügeln voller Weinreben und mittelalterlichen Orten von Weltrang. Wie wohnmobilfreundlich zeigt sich die Region?



STELLPLATZ-TESTER

Philipp Pilsen erfreute sich an der abwechslungsreichen und so untypischen Seite der Schweiz, am Flair und den vielen Genüssen für die Sinne.

Hohe Berge und Wintersport, Schokolade und Fondue – dafür steht die Schweiz. Doch im Westen, genauer gesagt zwischen dem Jura-Hügelzug, dem Dreiseenland und dem Genferseegebiet, zeigt sich die Schweiz von einer anderen, weniger bekannten Seite. Diesen Abwechslungsreichtum in Landschaft und Architektur, aber auch in der Vielzahl an genussvollen Momenten haben die Stellplatztester nicht erwartet. Umso größer sind die Freude und der Drang, dieses andere Gesicht des Nachbarlandes einmal vorzustellen: Die Schweiz – mehr als ein reines Transitland auf dem Weg in den Süden.

Bei allen Vorschusslorbeeren soll auch die andere Seite der Medaille nicht verschwiegen werden: Die Schweiz ist ein teures Pflaster. Stolze 5,50 Schweizer Franken für eine Kugel Eis bedürfen keiner weiteren Worte.

10
geprüfte
Stell- und
6
geprüfte
Campingplätze



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



Expedition ins **Bierreich**

Text: Claus-Georg Petri

Oberösterreich ist ein Land der Biere. In 60 Braustätten, das ist die höchste Dichte an Privatbrauereien in ganz Österreich, werden mehr als 100 Biersorten gebraut. Die Hochburgen liegen im Mühl- und im Innviertel – Übernachtungsplätze für Reisemobile oft gleich nebenan.





Zum Wohlsin: Das frisch gezapfte Bier zischt erst recht nach einer langen Fahrt im Reisemobil – so schmeckt das Ankommen. Der Hopfen der Region ist eine Grundzutat des Bieres aus Oberösterreich, die Brauer kennen die nötigen Rezepte.



Lange Fahrten im Reisemobil machen mitunter durstig. Schon unterwegs nährt sich die Vorfreude auf ein schönes kühles Glas Bier, am liebsten sofort am Stellplatz. Umso besser, wenn sich die Übernachtungsgelegenheit gleich neben einer Brauerei befindet. Dort gibt es meist ein uriges Restaurant oder sogar einen Biergarten. So wie an einigen Braustätten in Oberösterreich.

Dass das Getränk hier besonders lecker ist, liegt auch an der umgebenden Natur am Nordrand der Alpen. So filtert der hiesige Stein, der Mühlviertler Granit, das klare, weiche Urgesteinswasser. Es bildet mit dem Mühlviertler Hopfen aus dem größten Anbaugbiet Österreichs eine Grundzutat der regionalen Biere.

Tatsächlich prägen die Mühlviertler Bierkultur kleine und unabhängige Brauereien. Sie haben sich ihre Besonderheiten bewahrt und bilden die Region mit der höchsten Dichte

JETZT NEU: 2 x SUP IM JAHR

plus
60 Seiten
WING
MAGAZIN
gratis!



HIER ABO BESTELLEN

 abo.sup-mag.de/04031b

 +49 (0) 521/55 99 55

 abo@delius-klasing.de

