

**APPS FÜR CAMPER** Praktische Handy-Helferlein für Ihre unbeschwerte Reise

# REISE MOBIL

INTERNATIONAL  
APRIL 2022

**STELLPLATZ-CHECK AN DER UNTERELBE**



**TOLLE TIPPS** von Hamburg bis Cuxhaven

**STELLPLATZ-tour**  
ZUM NACHFAHREN  
GEPRÜFTE PLÄTZE an der Unterelbe

# PERFEKTE WELLE

EXKLUSIV IM **PROFITEST**

**KNAUS VAN WAVE**  
Hubbett verschwindet passgenau im Dach



**4,90 €**

Österreich € 5,60  
Schweiz sfr 8,00  
BeNeLux € 5,90  
Ital./ Span./ Port.  
(cont.) € 6,90  
Finnland € 7,60

## ➔ RATGEBER

- ▶ Lack sicher versiegeln
- ▶ Garantie & Gewährleistung

**IM TEST TRANSPORT-SYSTEME**  
Endlich Ruhe im Geschirrschrank

## TEIL- ODER VOLLINTEGRIERT?

**HECKBAD & HUBBETT**  
Trendgrundriss im Doppeltest

## LAIKA ECOVIP 600

**SECHS METER ELEGANZ**  
Noch besser ausgestattet

## FÄHREN IN EUROPA

**SO SPAREN SIE GELD**  
Die besten Angebote

www.reisemobil-international.de





Heiko Paul, Chefredakteur

**„Für Ihre nächste Reise liefern wir Ihnen die passende Vorlage. Sei es für eine Fährfahrt in Europa oder die Frühlingfahrt entlang der Unterelbe.“**

# Planen Sie rechtzeitig und gründlich

Ich glaube, dass wir auf einen unbeschwerten Reisesommer zusteuern. Erst recht wir mit unseren Reisemobilen, die nicht zur Pandemie beigetragen haben. Wir wurden vielmehr von der Politik mit allen Urlaubern und Reiserückkehrern aus noch so stark mit Covid 19 belasteten Zielen in einen Topf geworfen. Dabei hat sich niemand um unsere supersichere Reiseform geschert.

Offensichtlich ist ein Gesinnungswandel eingeleitet, der uns zuversichtlich stimmt. Wir planen in der Hoffnung, dass wir unsere Reiseziele problemlos und gefahrlos erreichen. Weil im Sommer eine gewaltige Urlauberwelle zu erwarten ist, heißt das für alle, die es auf einen Campingplatz zieht, schnellstens zu buchen – wenngleich dies gegen unseren Wunsch nach maximaler Freiheit und Unabhängigkeit spricht.

Hoffen wir, dass sich Szenen, die es im Sommer 2021 gegeben hat, nicht wiederholen: Im vergangenen Jahr sind reihenweise Gemeinden gegen den wilden Reisemobil-Tourismus eingeschritten. Beschwerden über völlig zugesperrte Ausflugsplätze und zurückgelassene Müllberge füllten die Schlagzeilen. Planen Sie also rechtzeitig. Das vermeidet Stress.

Vorlagen dazu liefern wir Ihnen. Mit einer Fährübersicht für Europa, wenn es weiter weg gehen soll. Oder mit einem genau passenden Stellplatz-Check: Jetzt, im Frühjahr, lohnt die Tour entlang der Unterelbe, vorbei an blühenden Obstbäumen. Wie Sie Ihr Mobil für die nächste Reise optimieren, auch dafür geben wir Ihnen Tipps. So halten beispielsweise spezielle Transportsysteme das Geschirr klapperfrei. Oder wollen Sie den Lack Ihres Mobils noch konservieren? Auch zur richtigen Pflege Ihres Fahrzeugs liefern wir Tipps. Unsere Tests als Ratgeber für einen Neukauf sind geradezu selbstverständlich.

Viel Spaß bei der Lektüre von Reisemobil International wünscht Ihnen

*Heiko Paul*

## × NEU IM DAUERTEST: MALIBU I

Frisch vor der Redaktion eingetroffen und gleich unterwegs auf Tour ins Allgäu war unser neues Dauertest-Mobil, ein Integrierter von Malibu. Reisemobil International wird die Qualitäten des recht kompakten I 441 LE in den kommenden Monaten genau unter die Lupe nehmen. Schon mal ein Volltreffer war der Stellplatz auf einem Bauernhof in Dietmannsried bei Kempten – mit fantastischem Panorama (Foto).



Fotos: M. Plontek, S. Ribnitzky

## × ALTE LIEBE

Von Berufs wegen haben wir viel mit werksneuen Wohnmobilen zu tun. Doch unser Herz hängt oft an betagteren Mobilen, wie Simon Ribnitzky am 17-jährigen Alkovenmobil der Familie fürs Foto demonstriert. Was unsere Profitest-Profis zu dem Fahrzeug sagen, lesen Sie demnächst im neuen CamperCoach.

## × EIN KIND DER WENDE

Er war der Bulli des Ostens, gebaut von 1961 bis 1991. Die Rede ist vom Barkas B 1000 / B 1000-1. Westfalia konstruierte in der Wende-Euphorie ein passendes Hochdach und einen Camping-Ausbau für den robusten Ossi. Doch dann kam alles anders. Der VEB Barkas-Werke Karl-Marx-Stadt wurde 1991 abgewickelt. Später geriet Westfalia vorübergehend in finanzielle Schieflage und musste Exponate aus seinem Werkmuseum verkaufen. Darunter auch den Barkas-Prototypen. Was aus dem Exoten wohl geworden ist?





**EXKLUSIV** von  
**5 EXPERTEN**  
geprüft

**10 PROFITEST**  
Knaus setzt beim Van Wave auf den MAN TGE als Basis. Wie schlägt sich der Teilintegrierte im Profitest?



**PROBEFAHRT**  
Laika erweitert sein Angebot um eine zweite Campervan-Baureihe. Eine Probefahrt mit dem Ecovip 600 durch die Toskana.

**52**

## ALLE 10 MARKEN DIESER AUSGABE

Knaus	10
Adria	24
Eura Mobil	24
Etrusco	34
Weinsberg	40
Malibu	44
Fuso	48
Laika	52
Custom Bus	56
Rhön Camp	57

## TEST & TECHNIK

- ▶ **Profitest**  
Knaus Van Wave 640 MEG Vansation – Teilintegrierter mit Einzelbetten und Hubbett unter dem geschwungenen Dach auf MAN TGE **10**
- ▶ **Vergleich**  
Adria Matrix Plus 600 DT vs. Eura Mobil Integra Line 695 LF – ein Teilintegrierter und ein Vollintegrierter mit Heckbad und Hubbett im Vergleich **24**
- ▶ **Probefahrt**  
Etrusco T 5900 FB – knapp sechs Meter langer Teilintegrierter mit 2,32 Meter breiter Kabine und viel Wohnkomfort **34**
- ▶ **Probefahrt**  
Weinsberg CaraCompact Suite MB 640 MEG Edition Pepper – Teilintegrierter auf Mercedes-Benz Sprinter mit Einzelbetten und Hubbett **40**

- ▶ **Dauertest**  
Malibu I 441 LE – Der kompakte Integrierte mit Einzelbetten begleitet die Redaktion in den kommenden Monaten **44**
- ▶ **Test**  
Fuso Canter 4x4 – Leicht-Lkw unter 7,5 Tonnen als Basisfahrzeug mit guten Offroad-Qualitäten **48**

## KOMPAKTE CAMPER

- ▶ **Probefahrt**  
Laika Ecovip 600 – sechs Meter langes Einsteigermodell mit schickem Design und guter Verarbeitung **52**
- ▶ **Premieren**  
Custom Bus **56**  
Rhön Camp **57**

## PRAXIS & SERVICE

- ▶ **Test**  
Geschirrtransportsysteme – Wie kommen Teller, Tassen und Gläser klapperfrei und heil ans Ziel? **58**
- ▶ **Optimierung**  
Keramikversiegelung – So gelingt der Lackschutz in Eigenregie **64**
- ▶ **Offroad-Fahrtraining**  
Lernen Sie unter Anleitung von Experten den Umgang mit Ihrem 4x4-Camper **67**
- ▶ **Praxis**  
Apps für Camper – smarte Helfer beim Einkaufen, Navigieren, Tanken und vielem mehr **68**

## Neues Zubehör

Frisch am Markt – Diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **72**

## Praxis

Lackierbare Spezialbeschichtung – Raptor schützt Karosserie, Aufbau und Kabine **76**

## Ratgeber

Gesetzliche Gewährleistung und Garantie – Was ist was und was greift wann? **78**

## Magazin

Durchsuchung bei Erwin Hymer Group, Mercedes-Benz E-Sprinter, Tipp: Parkscheibe richtig benutzen, Generationswechsel bei MI-Mobile, Fiat streicht 160-PS-Motor beim Ducato, Open-Air-Markt am Twistesee **82**

## FÄHREN-SPECIAL

Routen in Europa 2022 – Was es bei der Überfahrt mit dem Reisemobil zu beachten gibt **88**

## STELLPLATZ & REISEN

### Stellplatz-Check

Untereifel-Region – Wie steht es um Übernachtungsmöglichkeiten zwischen Buxtehude und Cuxhaven? **114**

### Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **124**

### Reise-Magazin

Bäderland Bayerische Rhön, Schenna/Südtirol, Donauschwäbisches Zentralmuseum Ulm **138**

### Städtetipp

Hachenburg – Die Kleinstadt im Herzen des Westerwaldes beeindruckt Besucher mit ihrer verwinkelten Altstadt und einem imposanten Schloss **140**

### Reise

Zugschütz-Arena Bayern-Tirol – Auf dem höchsten Berg Deutschlands hält sich die weiße Pracht oft bis weit in den Frühling hinein **144**

---

Editorial	<b>3</b>
Leserbriefe/Impressum	<b>6</b>
<b>Mobil gewinnen</b>	<b>96</b>
Vorschau	<b>154</b>



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:  
[www.reisemobil-international.de/newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)

▶ = Titelthemen





**STELLPLATZ-  
tour**  
ZUM NACHFAHREN  
GEPRÜFTE PLÄTZE  
an der Unterelbe

**STELLPLATZ-  
CHECK**

Im Frühjahr präsentiert sich die Unterelbe-Region als Deutschlands schönster Obstgarten. Wie steht es um Stellplätze?

**114**



**LACKSCHUTZ**

Eine Keramikversiegelung schützt das Reisemobil langfristig. Wie sie in Eigenregie gelingt und was dabei zu beachten ist.

**64**



**STÄDTETIPP**

Mitten im Westerwald lockt Hachenburg Reisemobilisten mit seiner historischen Altstadt und guten Unterkünften.

**140**



**39 ÜBERNACH-  
TUNGSPLÄTZE  
IM HEFT**

Unterelbe (16)	114
Laufenburg/Schweiz	124
Bergerac/Frankreich	125
Waldkirchen	125
Bäderland Bayer. Rhön (5)	138
Schenna/Südtirol	138
Ulm	139
Hachenburg (2)	140
Zugspitze (11)	144



**TEST**

Geschirrsicherungen verhindern, dass es unterwegs klappert, klirrt und scheppert. 14 Produkte im Test.

**58**



Text: Mathias Piontek, Fotos: Hardy Mutschler

## Van Ti und Van Ti Plus von Knaus auf MAN bekommen Gesellschaft: Mit einer Welle im Dach und einem Hubbett darunter rollt der neue Van Wave 640 MEG zum Kunden.

Eigentlich unverständlich, warum bislang kaum ein Reisemobilhersteller den MAN TGE als Basis nutzt. Das mit dem VW Crafter weitgehend baugleiche und aus demselben Werk in Polen stammende Fahrzeug bildet eine solide, moderne und komfortable Grundlage, zumal Auflastungen auf 3.850 oder 4.000 Kilogramm zu haben sind.

Knaus hat die Qualität des Exoten erkannt und stellt den Baureihen Van Ti und Van Ti Plus nun den Van Wave 640 MEG an die Seite. Bereits von außen leicht zu erkennendes Unterscheidungsmerkmal ist sein geschwungenes Dach, in dem der Hersteller aus Jandelsbrunn ein manuelles Hubbett einbaut. Somit eignet sich der Dreieinhalbtonner mit 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb für vier Reisende. Sein Basispreis beträgt 69.890 Euro. Für 328 Euro kann der Käufer das Mobil auch als 3,85-Tonner oder als Viertonner (675 Euro) ordern. Für 3.990 Euro extra treibt den Van Wave 640 MEG ein 177-PS-Turbodiesel in Verbindung mit einer Achtgang-Automatik an.

Das Testfahrzeug rollt mit dem serienmäßigen Aggregat, dafür aber als Sondermodell Vansation vors Redaktionsgebäude. Bei einem nur moderat höheren Grundpreis von 71.999 Euro bietet es viele Schmankerl, die anderswo Aufpreis kosten.

Der Grundriss des Knaus Van Wave 640 MEG Vansation ist bekannt wie beliebt: Über der beim Sondermodell stets zweitürigen Heckgarage nehmen zwei



### MATHIAS PIONTEK

Mit dem Van Wave 640 MEG bietet Knaus seinen Kunden nun ein weiteres Fahrzeug auf MAN an.

#### BAUREIHE VAN WAVE

Basis: MAN TGE 3.140

Grundrisse: bislang keine Varianten, wahlweise als Sondermodell

Länge: 699 cm

Grundpreis: ab 69.890 €



# Wie man sich bettet

**Großes Heckbad und Hubbett statt fester Liegefläche, das liegt im Trend. Adria setzt das Konzept in einem Teilintegrierten um, Eura Mobil in einem Vollintegrierten. Wo klappt's besser?**

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



**F**este Betten im Wohnmobil nehmen viel Platz in Anspruch, werden aber tagsüber kaum genutzt. Immer häufiger finden sich deshalb Grundrisse im Angebot der Hersteller, die auf fest eingebaute Liegeflächen zugunsten von mehr Raumgefühl und Bewegungsfreiheit verzichten. Mobile dieser Machart kommen mit riesigem Heckbad über die gesamte Fahr-

zeugbreite, inklusive üppiger separater Duschkabine und großen Kleiderschränken. Zwei Längssofas formieren sich vorn zur ebenfalls angesagten Face-to-Face-Sitzgruppe. Geschlafen wird in einem Hubbett, das tagsüber platzsparend unter der Decke hängt. Mehr Wohnraum im Reisemobil geht kaum.

Am Markt findet sich der Heckbad-Hubbett-Grundriss sowohl bei Teil-, als auch bei Vollintegrierten. Zwei Vertreter dieser beiden Philosophien hat Reisemo-





# Stauraum optimiert

Von Karsten Kaufmann

**Geschirr und Küchenutensilien sollten sicher verstaut und klapperfrei mit auf die Reise gehen. Welche Systeme sich dafür eignen, zeigt dieser Check.**

**M**al ehrlich: Kaum etwas nervt auf der Fahrt mehr als schepperndes Gepäck in Schubladen und Staufächern. Manches dröhnt in einer geradezu penetranten Frequenz in den Ohren, anderes macht sich erst beim nächsten Schlagloch bemerkbar. Dann allerdings umso nachdrücklicher. Ganz hoch oben auf der Hitliste der nervtötendsten Geräusche: klapperndes Geschirr. Becher, die aneinanderstoßen, schepperndes Besteck in der Schublade, vibrierende Teller und, last but not least, klirrende Flaschen. Im schlimmsten Fall geht mal wieder was zu Bruch.

Eigentlich völlig unnötig – denn der Zubehörmärkte ist voll mit attraktiven Systemen. Die garantieren nicht nur Ruhe in der Bude, sondern helfen zudem allerlei Utensilien an Bord perfekt zu organisieren. Das Angebot reicht von rutschhemmenden Einlagen für die Staufächer, über wattierte Hüllen für Flaschen, bis hin zu

raffinierten, immer sicher stehenden Gläsern mit Magnetboden oder individuell ausrüstbaren Stapelboxen.

Preislich starten manche dieser kleinen Helferlein schon bei wenigen Euros, für manche Systeme hingegen muss der Reisemobilist ordentlich Geld in die Hand nehmen – zwei schicke Wein-Magnet-Kristallgläser von Silwy mit Metallleiste für den Transport plus speziellen Metall-Pads für den Tisch schlagen beispielsweise mit rund 69 Euro zu Buche. Doch, ganz ohne Frage, selten gingen Weingläser stillvoller mit auf die Reise.

Wie auch immer – im Vergleich zum Nutzen, da sind sich diejenigen Camper einig, die zwischenzeitlich mit einem „beruhigten“ Reisemobil unterwegs sind, lohnt sich das Investment in eine clevere Geschirrsicherung unbedingt.

Reisemobil International stellt Ihnen auf den nächsten Seiten eine interessan-

te Auswahl recht unterschiedlicher Systeme vor. Wahrscheinlich geht es Ihnen wie uns bei der Ausrüstung unseres letzten Testfahrzeuges: Es ist letztendlich die ausgefuchste Kombination verschiedener Systeme, die zum perfekten Ergebnis führt. Denn man braucht schon ein wenig Fantasie, um für jeden Topf, jeden Teller, die Öl- und Essigflaschen sowie alle Tassen und Gläser das optimale System fürs eigene Fahrzeug zusammenzustellen. Um Ihnen die Arbeit etwas zu erleichtern, haben wir zu jedem Produkt einen kleinen Steckbrief verfasst. Was leistet das Konzept? Was können Sie davon erwarten? Sind Sie kreativ bei der Auswahl und Zusammenstellung. Am Ende belohnt Sie ein Stauraumsystem, in dem alle Utensilien flüsterleise und sicher verstaut mit Ihnen auf Tour gehen und dabei, quasi ganz nebenbei, nun übersichtlich platziert und griffbereit zu finden sind.



# Die große Überfahrt

**Urlaubsreisen mit der Fähre erleben durch die Corona-Pandemie eine verstärkte Nachfrage. Wer mit dem Wohnmobil auf die Britischen Inseln, nach Skandinavien oder auf eine Mittelmeerinsel will, sollte sich daher früh um eine Buchung kümmern.**

*Von Marc Burger*





**W**as gibt es bei Fährfahrten mit dem Wohnmobil generell zu beachten und wie sieht die Situation auf den beliebtesten Passagen in 2022 konkret aus? Reisemobil International sprach mit Kathrin Schiemann, der Leiterin der Geschäftsstelle des VFF in Hamburg, was der Fährreisende 2022 zu erwarten hat.

**RMI:** Frau Schiemann, angesichts der aktuellen Covid-19-Lage die drängendste Frage vorab: Welche besonderen Corona-Regelungen gibt es auf Fähren zu beachten?

**Kathrin Schiemann:** *In den letzten zwei Jahren haben die Reedereien ihre Hygiene-Konzepte selbst vorbereitet und weiterentwickelt. Die Verantwortung dafür liegt in vielen Fällen bei den Unternehmen selbst, wobei die meisten den Regelungen der Länder folgen, in denen die Schiffe beheimatet sind. Als Teile der Hygiene-Konzepte findet man die gängigen Vorsichtsmaßnahmen, die mittlerweile allen bekannt sind – von Abstandsregeln über Desinfektionsmittel bis hin zur Niesetikette. Die Reedereien haben on top individuelle Maßnahmen für sich entschieden, die vom Bordkonzept (Kino, Shops, Sauna etc.) und der Passagierkapazität abhängen.*

**RMI:** Ist das beliebte „Camping an Bord“ auf manchen Mittelmeerfähren noch erlaubt?

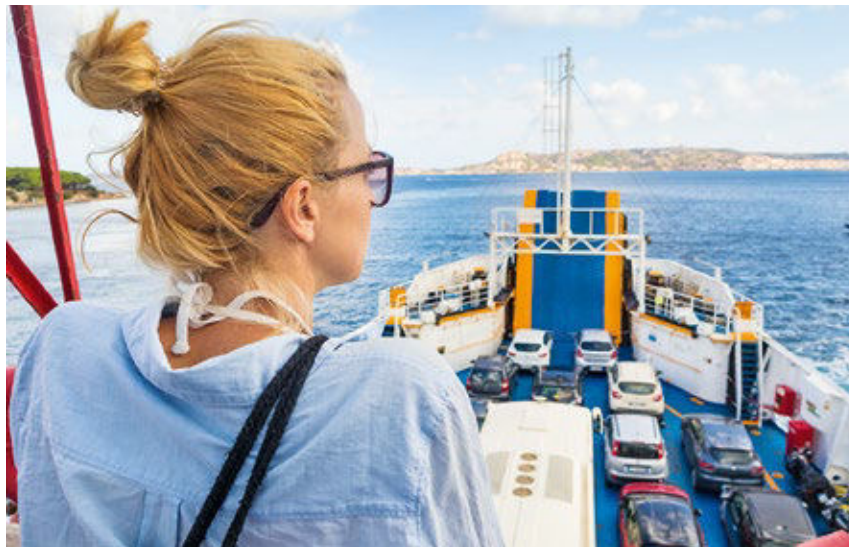
**K. S.:** *Ja, zum Teil. Das beliebte „Camping an Bord“ ist vom 1. April bis 31. Oktober 2022 wieder auf den Fähren der Anek Lines und Superfast Ferries auf den Strecken von Ancona und Bari nach Griechenland möglich.*

**RMI:** Schlägt sich der Boom bei den Wohnmobilen und Caravans auch auf das Reiseaufkommen auf den Fähren nieder?

**K. S.:** *Auf jeden Fall – Camping, Van-Life und Wohnmobilurlaub boomen in Deutschland, und das bekommen die Reedereien positiv zu spüren. Im Allgemeinen kann man sowieso sagen, dass der Individualurlaub mit dem eigenen Fahrzeug absolut im Trend liegt. Hinzu kommt, dass das Interesse für die Fähre so hoch wie noch nie zuvor ist und wir einen wachsenden Zuspruch insbesondere innerhalb einer jüngeren Klientel verzeichnen. Diese Entwicklungen hat unsere Studie, die Ende vergangenen Jahres erschienen ist, bestätigt. Übrigens wurde in der Befragung auch die Beliebtheit für WoMo-Urlaub abgefragt. 15 Prozent der Menschen gaben an, mehr Interesse am WoMo-Urlaub als vor Corona zu haben.*

**RMI:** Gibt es Engpässe oder längere Wartezeiten auf bestimmten Routen?

**K. S.:** *Engpässe und längere Wartezeiten waren*



*letzten nicht zu melden. In der Nebensaison sowieso nicht, da es erfahrungsgemäß auf den Fähren ruhiger ist. Aber aufgrund der guten Zahlen der letzten zwei Sommer und der positiven Aussichten für 2022 – sowohl was das Reisen als auch die Entwicklung der Pandemie angeht – erwarten wir durchaus ausgebuchte Abfahrten in der Hochsaison. Die Reedereien melden eine Art Rückkehr zum normalen Buchungsverhalten, jetzt im Winter werden die Sommerreisen gebucht. Daher empfiehlt es sich, vor allem für Camper, frühzeitig zu buchen, wenn der Reisetag an einem beliebten Abfahrtstag liegt.*

**RMI:** Können Sie bestätigen, dass Skandinavien ein neues Traumziel bei Campern und Reisemobilisten geworden ist?

**K. S.:** *Dass Skandinavien das Traumziel Nummer 1 ist, bestätigen wir – wie man auch an unserer im Dezember 2021 veröffentlichten Studie eindrucksvoll sieht.*

Eine Seefahrt, die ist lustig: Ist die Hektik des Eincheckens an Bord erst einmal vorbei und das Fahrzeug verstaubt, genießt man die Überfahrt.

## FÄHR- INFORMATIONEN IM INTERNET

### ● Online-Buchungsportale

[www.adac-ferrymaster.de](http://www.adac-ferrymaster.de)  
[www.aferry.de](http://www.aferry.de)  
[www.directferries.de](http://www.directferries.de)  
[www.fahren.de](http://www.fahren.de)  
[www.seetour24.de](http://www.seetour24.de)

### ● Fähruskünfte (allgemein)

Verband der Fährschiffahrt und  
 Fährtouristik e. V. (VFF)  
[www.fahrverband.com](http://www.fahrverband.com)







**Im Frühjahr, zur Obstblüte, zeigt sich das Gebiet entlang der Unterelbe in herrlichster Pracht. Start westlich von Hamburg: Zwischen Buxtehude und Cuxhaven haben die Tester viele schöne Stell- und Campingplätze entdeckt.**



**STELLPLATZ-TESTERIN**  
 Stellplatztesterin Martina Berliner war verzaubert von der Idylle des Alten Landes, beeindruckt von der Weite der Landschaft an der Elbmündung und der Vielzahl schöner Stellplätze.

**G**ewundene Flüsse und schnurgerade Gräben durchziehen die fruchtbare Ebene des breiten Elbe-Urstromtals. Deiche und Schleusen schützen vor Überflutung.

Gleich jenseits der Hamburger Stadtgrenze, im Alten Land, prägen sorgsam gestutzte Apfel- und Kirschbaumreihen das Landschaftsbild. Im davon nördlich gelegenen Kehdinger Land nehmen Zahl und Größe der Obstgärten langsam ab. Im Land Hadeln, am Mündungsdelta der Elbe, dominieren Grünland und Äcker.

Die Stellplatztester folgten dem Lauf des Stroms von der Hansestadt Buxtehude bis zum Seebad Cuxhaven, trafen auf kleine Häfen mit historischen Schiffen, pittoreske Dörfer mit kunstvollen Fachwerkbauten, Kirchen mit Orgeln berühmter Baumeister wie Schnitger und Furtwängler, erfreuten sich an schönen Hofläden, farbenprächtigen Leuchttürmen und weißen ▶

**10**  
 geprüfte  
**Stell- und**  
**6**  
 geprüfte  
**Campingplätze**



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

Stade liegt am Flüsschen Schwinge und verzaubert mit einem malerischen Stadtbild.