SICHER IN DER NACHT

Ducato-Scheinwerfer mit superhellen LED nachrüsten

www.reisemobil-international.de

E 19189

REISE MOBIL INTERNATIONAL

JANUAR 2022

SUNLIGHT VS. DETHLEFFS

Jubiläumsmodelle: Wer bietet mehr?

EURO 5 AUF EURO 6

FREIE FAHRT

Ducato fit für die Zukunft

4 191918 904705 01

4,70 €

Österreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./ Span./ Port. (cont.) € 6,10
Finnland € 6,60

PROFITEST

Vantourer 600 D

LEBEN AUF ZWEI ETAGEN

STELLPLATZ-tour

ZUM NACHFAHREN

GEPRÜFTE PLÄTZE Bayerischer Wald

PILOTE MIT RUNDSITZGRUPPE

RIESIGER WOHNRAUM

Schick ab 56.000 Euro

MESSE ABENTEUER ALLRAD

BOOM DER GIGANTEN

Offroad immer beliebter

NATIONALPARK

BAYERISCHER WALD

Skifahren und Wandern

Heiko Paul, Chefredakteur

Schauen, wie die Zukunft aussieht

„Welche Kontakte wir auf Reisen pflegen, bestimmen wir selbst. In Zeiten von Corona ist das besonders wichtig.

Das Corona-Virus hat Deutschland fest im Griff mit einer Intensität, die wir uns im Sommer nicht hätten vorstellen können. Da bleibt uns außer dem Impfen und Boostern nur allergrößte Disziplin bei unseren Kontakten. Denn die Theorie, dass doppelt geimpft für alle Zeit vor Corona schützt, hat sich nicht bestätigt. Ich jedenfalls habe meine Boosterspritze erhalten. Mein Risiko, zu einer Corona-Behandlung ins Krankenhaus zu müssen, habe ich damit nach aktuellem Wissensstand deutlich reduziert.

Dieser Gedanke ist besonders wichtig, wenn´s ans Reisen geht. Da wir mit unseren Mobilen nahezu autark unterwegs sind, gibt es aktuell keinen Grund, zu Hause zu sitzen. Welche Kontakte wir haben, bestimmen wir schließlich selbst.

Worauf wir allerdings schweren Herzens verzichten müssen, sind unsere geliebten Weihnachtsmärkte – sie sind in Deutschland fast überall abgesagt. Vielleicht hilft dann der Blick über die Grenze: Bei Redaktionsschluss waren im Elsass, etwa in Straßburg, noch keine Verbote ausgesprochen. Oder Sie fahren einfach zum Skifahren nach Cortina d'Ampezzo: Ab Seite 138 lesen Sie, was Sie dort erwartet.

Noch nicht absehbar indes ist, wie sich die Zukunft in puncto E-Mobilität für Reisemobile entwickelt. Eine umfassende Bestandsaufnahme liefern wir Ihnen in dieser Ausgabe – der Blick in die Zukunft zeigt, welche Technik möglich sein könnte und sogar schon vorhanden ist.

Gern können Sie uns Ihre Meinung schicken zum nachhaltigen Reisen. Wir sind gespannt darauf, wie Sie über dieses Thema denken. Schließlich wollen Sie und wir uns nicht davor verschließen. Denn vom Klimaschutz hängt mindestens so viel ab wie mit dem richtigen Umgang mit der Pandemie.

Bleiben Sie gesund,
Ihr

Gutschein
für ein Glas Sekt

beim DoldeMedien Verlag, einzulösen auf der Stuttgarter CMT,
Halle 3, Stand B02

Gültig vom 15. bis 23. Januar 2022

CMT Die Urlaubs-Messe

× Shoppen mit dem Wohnmobil

Erst in einem Outlet bummeln oder einem Werksverkauf stöbern, danach im eigenen Reisemobil auf einem Stellplatz in der Nähe übernachten. Die Informationen zu solch beliebten Ausflügen liefert der neue Stellplatzführer „Shoppen mit dem Wohnmobil". Nicht nur kurz vor Weihnachten eine lohnende Lektüre. Zu haben für 19,90 Euro auf shop.doldemedien.de oder im Buchhandel.

× NEUER REKORD: 7.000 STELLPLÄTZE

Der Stellplatzführer Bordatlas 2022 für Deutschland und Europa ist umfangreich wie nie zuvor. 7.000 Stellplätze wurden überprüft und die Angaben aktualisiert. Und in der 25. Ausgabe präsentiert die Redaktion zudem ein Jubiläums-Gewinnspiel mit 25 Preisen im Wert von mehr als 11.600 Euro. Der Bordatlas 2022 in zwei Bänden kostet 27,90 Euro, zu bestellen unter: shop.doldemedien.de/BORDATLAS-Stellplatzfuehrer-2022

INHALT

1/2022

10

PROFITEST

Vantourer verpasst dem 600 D ein optionales Aufstelldach und ein in den Mittelgang erweiterbares Bad. Wie schlägt sich der Kastenwagen im Profitest?

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

ABENTEUER & ALLRAD

Schwere Gefährte, einige Wetterkapriolen und ein interessiertes Publikum: So war die Messe für Offroad- und Allradfans. **52**

TEST & TECHNIK

Profitest
Vantourer 600 D – ein Kastenwagen mit optionalem Aufstelldach auf Basis des brandneuen Fiat Ducato **10**

Vergleich
Sunlight T 68 Adventure Edition vs. Dethleffs Trend 90 T 7057 EB – zwei große Teilintegrierte mit Jubiläumsausstattung treten gegeneinander an **24**

KOMPAKTE CAMPER

Praxistest
Eura Mobil V 635 HB – Kastenwagen der oberen Preisklasse mit hochwertigen Extras **34**

Probefahrt
Pilote P696U – brandneuer französischer Teilintegrierter mit riesiger Rundsitzgruppe im Heck **40**

Dauertest
Carthago C-Compactline I 141 LE – eine Zwischenbilanz im Carthago-Werk **44**

KOMPAKTE CAMPER

Premieren
Opel **48**
Mercedes-Benz **50**

Messenachlese
Abenteuer & Allrad – die Messe für Offroad- und Allrad-Fans lockte auch 2021 ein begeistertes Fachpublikum an **52**

PRAXIS & SERVICE

Osram LED-Nachrüstung
So gelingt die Nachrüstung leistungsfähiger Leuchtmittel **60**

Heringe
Welcher Erdanker sich für welchen Einsatzzweck und welchen Boden am besten eignet **64**

Neues Zubehör
Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **68**

ALLE 8 MARKEN DIESER AUSGABE

Vantourer	10
Sunlight	24
Dethleffs	24
Eura Mobil	34
Pilote	40
Carthago	44
Opel	48
Mercedes-Benz	50

Technik-Ecke
Reisemobil verschlimmbessern – so vermeiden Sie Fehler bei der Optimierung des Fahrzeugs **72**

Report
Nachhaltiges Reisen – E-Reisemobile und Brennstoffzellen-Lkw: ein Blick in die Zukunft. Plus: SCR-System von HJS zum Nachrüsten für den Fiat Ducato **74**

Magazin
CMT-Vorschau, Wohnmobil für Klimaschutz e. V. pflanzt Bäume, Neuzulassungen im Oktober, Ex-Fußballprofi auf Tour im Vantourer **82**

STELLPLATZ & REISEN

Stellplatz-Check
Bayerischer Wald – von Regensburg bis Passau geht die Tour mitten durch das Mittelgebirge an der Grenze zu Tschechien. Wie steht es um die Übernachtungsplätze? **108**

Stellplatz-Magazin
Nachrichten **118**
Neue Stellplätze **120**

Reise-Magazin
Hochzeiger/Pitztal, Knaus-Campingpark Viechtach, Advent im Rauriser Tal, Wulfener Hals mit Preis ausgezeichnet, Buchtipp **132**

Städtetipp
Wetzlar – in mittelalterlicher Atmosphäre wandeln Besucher auf den Spuren des Dichterfürsten Goethe durch die mittelhessische Stadt **134**

Reisen in bella Italia
Cortina d'Ampezzo – der italienische Olympia-Winterspielort bietet Sportlern anspruchsvolle Pisten, aber auch traditionelle Kultur und zahlreiche Genussmöglichkeiten **138**

Basilikata und Lukanische Dolomiten – der Landstrich in Süditalien ist selbst vielen Italien-Liebhabern unbekannt. Er lockt mit zahlreichen Möglichkeiten zum Wandern und Radfahren und einem beeindruckenden Bergpanorama **144**

Editorial **3**
Leserbriefe/Impressum **6**
Mobil gewinnen **88**
Vorschau **154**

▸ = **Titelthemen**

EXKLUSIV von 5 EXPERTEN geprüft

MATHIAS PIONTEK

Vier Betten auf zwei Etagen – der Vantourer 600 D ist ein Raumwunder. Details finden sich hier:

Auf der Straße **18**
Schnittzeichnung **20**
Konkurrenten **21**
Technische Daten **22**
Bewertung/Fazit **23**

GROSSE TEILINTEGRIERTEN-SONDERMODELLE

Sunlight T 68 Adventure Edition

Basis: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, 120 PS
Länge: 740 cm

PREIS: 63.699 Euro

Ausgewachsener Teilintegrierter mit großzügig geschnittenem Grundriss und umfangreicher Serienausstattung.

Dethleffs Trend 90 T 7057 EB

Basis: Citroën Jumper Werkstiefrahmenchassis, 165 PS
Länge: 741 cm

PREIS: ab 64.999 Euro

Großer Teilintegrierter mit hohem Platz- und Raumangebot sowie üppiger Serienausstattung.

Sonder- und Jubiläumsmodelle haben Konjunktur und erfreuen sich dank üppiger Ausstattung und Preisvorteil gegenüber dem regulären Serienmodell großer Beliebtheit. Kaum ein Anbieter am Markt, der keines im Programm führt.

Dethleffs feiert sein 90-jähriges Bestehen beispielsweise mit der Trend 90-Edition, die preisgünstige Schwester Sunlight lockt mit der Adventure Edition. Beide Anbieter garnieren ihre Sonderbaureihen mit üppiger Serienausstattung (siehe Kasten auf Seite 27). Wer nun aber glaubt, die Einsteigermarke Sunlight wäre im Vergleich zum renommierten Markenlabel Dethleffs deutlich günstiger, der irrt.

Der 7,41 Meter lange Trend 90 T 7057 EB ist ab 64.999 Euro zu haben, der 7,40 Meter lange Sunlight T 68 Adventure Edition kostet 63.699 Euro Grundpreis. Die Jubiläumsausstattung besitzt im Trend 90 einen Wert von insgesamt 11.050 Euro, im Adventure Edition von 6.798 Euro. Die großzügig geschnittenen Grundrisse sind mit Einzelbetten und Garage im Heck, Raumbad mit separater Duschkabine, Winkelküche, Halbdinette mit Längsbank gegenüber und Hubbett darüber identisch. Stellt sich also die Frage, ob der T 68 Adventure Edition der Günstigmarke Sunlight nun so teuer ist oder der Trend 90 des renommierten Labels Dethleffs so günstig. ►

Allzweck-Mobil

Ausgebaute Kastenwagen boomen. Hebt sich der neue Van von Eura Mobil von der Masse ab? Test des V 635 HB mit Hubbett.

Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Rund die Hälfte aller neu zugelassenen Reisemobile sind mittlerweile ausgebaute Kastenwagen – kein anderes Segment verzeichnet ähnliche Zuwächse. Verständlich also, dass immer mehr Hersteller in den lukrativen Markt einsteigen. Zur Saison 2022 tut das auch Eura Mobil aus Sprendlingen bei Mainz, bislang vor allem bekannt für hochwertige Wohnmobile mit Doppelboden.

Dieses Feature bieten die neuen Vans von Eura Mobil zwar nicht, doch sollen die Fahrzeuge mit hochwertigen Komponenten und cleveren Ideen den Anschluss ans Premiumsegment der Kastenwagen schaffen. Ausdruck dieses Ziels ist nicht zuletzt die selbstbewusste Preisgestaltung: Für den getesteten V 635 HB verlangt Eura Mobil mindestens 61.450 Euro. Darin enthalten sind zwar teure Extras wie ein Lithium-Akku und eine Küchenarbeitsplatte aus Mineralstoff, es bleibt aber beim 120-PS-Basisdiesel, auch ein Chassis-Paket kommt noch dazu.

Zur Wahl stehen drei Grundrisse auf dem bewährten Fiat Ducato: die klassisch aufgeteilten Varianten mit Querbett auf 5,99 Meter Länge und Längsbetten auf 6,36 Meter Länge sowie der ebenfalls 6,36 Meter lange V 635 HB. Dieser folgt einem weiteren Trend und schafft durch ein elektrisch höhenverstellbares Bett einen sehr variablen Raum im Heck des Mobils. Allerdings belässt es Eura Mobil bei der normalen Dachhöhe von rund 2,60 Meter und verzichtet auf das etwa 25 Zentimeter

Elegante Erscheinung: Rahmenfenster, schickes Panoramadachfenster und Metallic-Lack unterstreichen den edlen Auftritt des neuen Vans.

Die Night Breaker H7-LED ist die erste LED-Nachrüstlampe von Osram mit Straßenzulassung. Sie ist aktuell nur für ausgewählte Fahrzeuge verfügbar, unter anderem für den Fiat Ducato ab Baujahr 2006. Mit etwas handwerklichem Geschick gelingt die Umrüstung in rund 15 Minuten.

Lichtblick

Wer nachts sicher unterwegs sein möchte, benötigt brillante Scheinwerfer — oder rüstet für vergleichsweise kleines Geld leistungsfähige Leuchtmittel nach.

Von Karsten Kaufmann

Nachrüsthalogenlampen von Markenherstellern wie Bosch, Philips oder Osram locken mit einer deutlich besseren Helligkeit von bis zu 150 Prozent. Das ist enorm. In anderen Worten: Der Scheinwerfer strahlt mehr als doppelt so hell – so zumindest das Produktversprechen.

Die besonders hell leuchtenden Teile des Glühwedels sind von den Entwicklern gezielt klein gehalten, um eine möglichst punktförmige Lichtquelle mit sogenannter hoher Luminanz zu erhalten. So gelingt es, besonders viel Licht auf den kritischen Bereich von 50 bis 90 Meter vor dem Reisemobil auf die Straße zu bekommen. Auch das Fernlicht profitiert von den Nachrüstlampen – doch nicht im gleichen, spürbaren Umfang wie das Abblendlicht.

Die Kunst der optimalen Lichtverteilung spielt hier eine nicht unwesentliche Rolle – denn der Gesetzgeber limitiert die maximale Lichtmenge. Bei der Farbgebung setzen die Hersteller auf ein sehr klares, kaltweißes, leicht bläuliches Licht. Dies garantiert zum einen eine sehr viel deutlichere Ausleuchtung der Straße, zum anderen ermüden Fahrer bei kaltweißem Licht langsamer.

Grundsätzlich konnten moderne Scheinwerfer mit H7-Leuchtmitteln im Vergleich zu H4-Lampen in puncto Leuchtkraft und Helligkeit deutlich zulegen – ein spürbares Sicherheitsplus. Die Crux: Eine Umrüstung von H4 auf H7 ist nicht möglich – es bleibt nur der Griff zu den Nachrüstlampen von Bosch, Philips oder Osram. Lohnt sich das?

Ganz ohne Frage: Zum einen hält das ungemütliche, kalte Licht die Sinne wach. Insbesondere Besitzer von alten Scheinwerfern mit H4-Leuchten, die ein vergleichsweise warmweißes Licht erzeugen, profitieren daher von der Umrüstung auf Hochleistungslampen gleich doppelt. Doch auch Reisemobilisten, deren Scheinwerfer schon mit H7-Leuchten bestückt sind, schätzen das offensichtliche Plus an Helligkeit. Vergangene Praxis-

Erdanker

Bei der großen Auswahl verschiedener Heringe verlieren Sie den Überblick? Wir erklären, welcher Erdanker sich für welchen Boden und Einsatzzweck eignet.

Von Maren Schultz

Fotos: Hersteller

Nur Zelt-Camper benötigen Heringe? Weit gefehlt. Auch Wohnmobilisten greifen sehr viel häufiger zu den kleinen Erdankern, als man vielleicht denken würde. Schließlich ist kaum noch ein Reisemobil ohne Markise unterwegs, Fahrer eines Kastenwagens oder Campingbusses reisen häufig mit Sonnensegel im Gepäck. Beides sollte zur Sicherheit – genau wie ein Vorzelt – immer mit Gurten gegen Windböen abgespannt werden. Und genau da kommen Heringe ins Spiel.

Wer in einem Onlineshop das Suchwort „Heringe“ eingibt, verliert schnell den Überblick. Zum Schrauben, Drehen oder Einschlagen, aus Stahl, Aluminium oder Kunststoff – das Angebot ist scheinbar unendlich. Zudem wird sich der ein oder andere Camper fragen: Wieso sollte ich mir überhaupt neue oder andere Heringe kaufen? Schließlich liegen fast allen Vorzelten und Sonnensegeln bereits Heringe bei. Bei diesen mitgelieferten Erdnägeln handelt es sich jedoch meist um eine sehr einfache Ausführung, die sich – wenn überhaupt – lediglich für die Nutzung in Rasen oder Wiesen eignet. Ist der Boden deutlich weicher oder härter, müssen andere Heringe her. Und wer sich nicht jede Saison neue Heringe zulegen möchte, weil die alten verbogen sind, sollte sich gleich richtig informieren und einmalig etwas mehr Geld in hochwertige, stabile und langlebige Erdanker investieren.

Je tiefer der Hering im Boden versenkt wird, desto besser hält er – und umso seltener wird er zur gefährlichen Stolperfalle.

Fangen wir beim Material an: Bei den mitgelieferten Heringen, die vielen Vorzelten beiliegen, handelt es sich meist um einfache Rundheringe aus Eisen oder Stahl. Sie sind für die Nutzung in mittelweichen Böden gedacht. Dennoch zeigt die Erfahrung, dass sie selbst in Rasen und Wiesen schnell verbiegen und sich dann nur noch schwer einschlagen lassen und schlechter halten. Das liegt aber weniger an ihrem Material als an ihrem meist recht kleinen Durchmesser. Andere Heringe aus Eisen, zum Beispiel T-Heringe, sind ausgesprochen stabil und halten auch extrem harten (Stein-)Böden stand. Ebenso stabil sind breite Erdanker aus Titan und Stahl, bei Edelstahl kommt zudem der Pluspunkt der Korrosionsbeständigkeit hinzu. Im Gegenzug muss der Kunde hier jedoch ein höheres Gewicht in Kauf nehmen.

Nachhaltiges Reisen

Klimawandel und E-Fahrzeuge: Die Diskussion um die Bewohnbarkeit der Erde bezieht das Reisen mit ein. Auch beim Camping dürfte sich so einiges verändern.

Von Claus-Georg Petri

Die Zukunftsmusik ist schon zu hören. Die Hälfte aller Deutschen, so hat Stromerzeuger E.ON jüngst erfragt, wollen sich als nächstes Auto einen Stromer kaufen. Aber wie schaut's bei Wohnmobilen aus? Folgende Entwicklungen zeigen, wohin die Reise gehen könnte und haben ein Ziel: Nachhaltigkeit.

Einen Sprinter, der als Transporter für die letzte Meile klimaneutral ist, selbst grünen Strom produziert und aktiv die Luftqualität in Städten verbessern kann, hat Mercedes-Benz Vans jetzt gezeigt: Mit dem Technologieträger Sustaineer (SustainABILITY PIONeer) gibt der Unternehmenszweig einen konkreten Ausblick darauf, wie Nachhaltigkeit im urbanen Lieferverkehr der Zukunft aussehen kann. Der eSprinter bündelt eine Vielzahl neuer Lösungen, um die Lebensqualität in Städten zu verbessern, Ressourcen zu schonen und das Klima zu schützen – sowie Gesundheit und Sicherheit des Fahrers und anderer Verkehrsteilnehmer.

Hierzu zählen Feinstaubfilter an Frontmodul und Unterboden, ein Solar-Panel auf dem Dach, Bauteile aus Recyclingmaterial sowie eine körpernahe Heizung. Die im Sustaineer verbauten technischen Lösungen wurden mit Blick auf eine mögliche Serienreife konzipiert, sodass ein Einsatz in künftigen Mercedes-Benz-Vans möglich ist. Und damit auch in Reisemobilen.

Info: www.mercedes-benz.de/vans/de

„Daimler Truck erhält Straßenzulassung für Brennstoffzellen-Lkw", meldet indes der Stuttgarter Hersteller. Obwohl sich dieser „nächste Meilenstein" zunächst auf den weiterentwickelten Prototyp seines 2020 vorgestellten Mercedes-Benz GenH2 Truck bezieht, dürften irgendwann auch kleinere Nutzfahrzeuge à la Sprinter mit dem dann immer weiter ausgereiften Antrieb fahren – und damit womöglich auch Reisemobile. Dies wäre eine Alternative zu reinen Batterie-Fahrzeugen.

Ab 2027 will der Lkw-Hersteller die ersten Serienfahrzeuge an Kunden übergeben und „hat überdies die Ambition, bis zum Jahr 2039 in Europa, Japan und Nordamerika nur noch Neufahrzeuge

Technologieträger: Mit dem Sprinter Sustaineer zeigt Mercedes-Benz Vans, wie sich das Unternehmen urbane Mobilität vorstellt. In Teilen ist die Technik auf Reisemobile übertragbar.

Der Bayerische Wald lockt mit intensivem Naturerlebnis. Wanderer und Wintersportler schätzen das Mittelgebirge an der Grenze zu Tschechien auch in der kalten Jahreszeit. Auf mobile Reisende warten außerdem eine Reihe schön gelegener Stell- und Campingplätze.

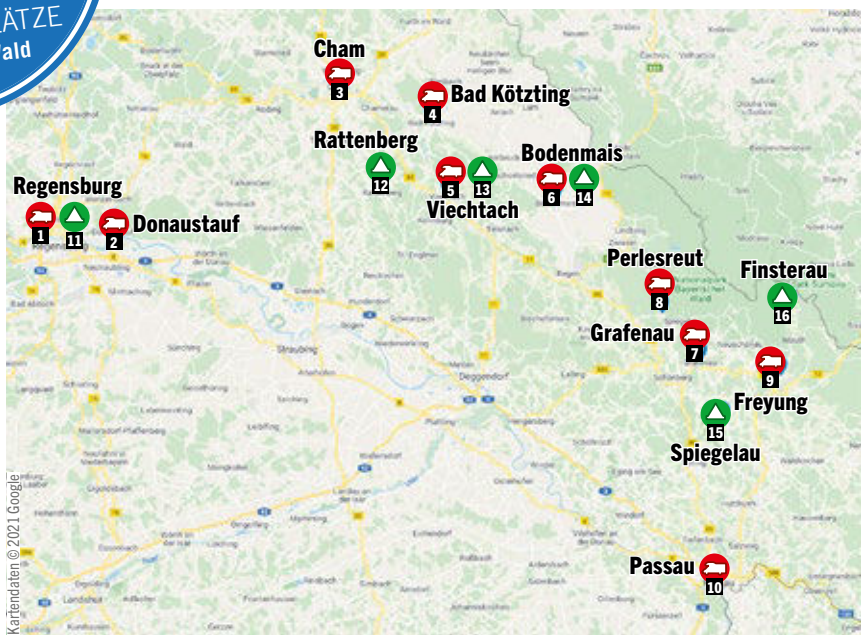
STELLPLATZ-TESTERIN

Stellplatz-Testerin Martina Berliner entdeckte einige schöne Stellplätze im Bayerischen Wald. Aber gerade in den bekannten Orten mangelt es noch daran.

10 geprüfte Stell- und 6 geprüfte Campingplätze

STELLPLATZ-tour ZUM NACHFAHREN GEPRÜFTE PLÄTZE Bayerischer Wald

Beliebtes Wandergebiet im Winterkleid: Etliche der zahllosen gut ausgeschilderten Wege werden auch bei Schnee gangbar gemacht und vielerorts Loipen gespurt. Auch Abfahrtslauf ist in den Skizentren möglich. Der Bayerische Wald bietet aber mehr als ursprüngliche Natur. Er gehört zu den traditionsreichsten Glasregionen Europas. Zwar gibt es nicht mehr ganz so viele Glashütten wie ehedem. Trotzdem ist Glashandwerk und Glaskunst fast allgegenwärtig. Der Streckenverlauf des Stellplatztests orientiert sich deshalb weitgehend an der „Glasstraße". Wer in der kalten Jahreszeit kulturelle Erlebnisse sucht, wird eher in den Städten zu Füßen des Mit-



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz ▶

STÄDTETIPP

Wetzlar

Wetzlar – *wo Goethe einst verliebt war*

Als sich der Dichterfürst bei festlichem Glanz und zartem Duft dem Zauber Wetzlars hingab, war die Altstadt beinahe noch modern. Heute ist ihr mittelalterliches Flair noch immer spürbar – und fordert alle Sinne.

Von Raymond Eckl

Ob ein Bummel über einen Weihnachtsmarkt dieses Jahr irgendwo möglich ist, bleibt ungewiss. Auf die vorweihnachtliche Stimmung und das Stöbern nach hübschen Dingen braucht zum Glück aber niemand zu verzichten. Jedenfalls nicht im mittelhessischen Wetzlar an der Lahn: Hier schmiegen sich kleine Fachgeschäfte und Boutiquen in die romantischen Gassen rund um den Dom. Und die halten zu Weihnachten auf jeden Fall etwas bereit. Dabei sind alle Sinne gefordert.

Beim Eintritt in den Naturseifenladen in der Hauser Gasse zum Beispiel duftet es nach Apfel, Honig und anderen Verführungen. Stolze 50 Aromen stehen zur Auswahl. Besonders beliebt ist die Hafermilchseife mit Honig, die so herrlich süß duftet – und die Seife mit Rosenblättern. Obendrein entspringen der Seifenküche Duschgels, Badezusätze und Cremes. Tipp: Ein besonders pfiffiges Geschenk ist die Badeschokolade – ein Badezusatz in der Form einer Tafel Schokolade.

Nur wenige Gehminuten entfernt betritt der Weihnachtsbummler in der Schwarzadlergasse ein Schlaraffenland: Im Kost-Bar gibt es alles, was das kulinarische Leben schöner macht. Angefangen bei einer Auswahl erlesener Weine und Liköre, Essig und Öl, Pralinen und Trüffel, geht es hinüber zu Sugos, Nudeln, Patés und Dips. Tipp: Eine weitere Besonderheit, allerdings nicht zum Essen, bildet eine große Auswahl handgefertigter Keramik aus der fernen Toskana.

Wer im Advent durch das historische Zentrum Wetzlars schlendert, fühlt sich ins Spätmittelalter versetzt: Die Gassen