

HEISSE WINTERTIPPS

So wird's im Reisemobil richtig kuschelig



REISE MOBIL

INTERNATIONAL

DEZEMBER 2021

TRAUMHAFTES ZIEL IM WINTER

Bergstraße rund um Heidelberg



STELLPLATZ *tour* ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
Bergstraße-
Odenwald

IM PROFITEST

Frankia Neo BD Black Line

LEICHT & LUXURIÖS



4,70 €

Österreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60

MOBIL AM ZIEL

E-Scooter voll im Trend



LUXUS UNTERM AUFSTELLDACH

MALIBU VAN FAMILY

Mit neuem Grundriss



TEILINTEGRIERTE FÜR FAMILIEN

8 MARKEN & MODELLE

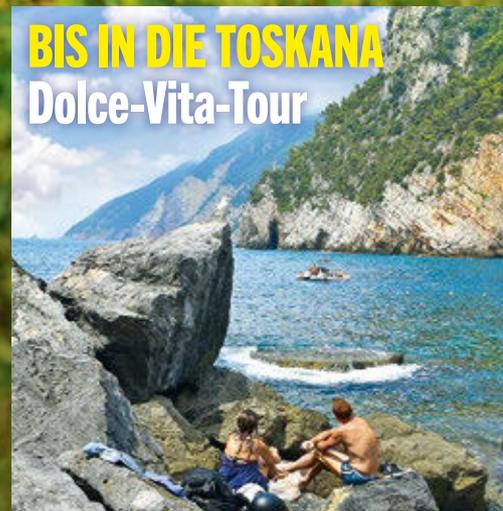
PLUS: Test Chausson 720



WIEDER AB IN DEN SÜDEN

BIS IN DIE TOSKANA

Dolce-Vita-Tour



4 191918 904705 12

www.reisemobil-international.de

E 19189



Heiko Paul, Chefredakteur

„Fehlende Teile bremsen viele Hersteller aus. Tausende Reisemobile stehen auf Halde. Am Ende ärgert sich nur der Kunde.“

Es hakelt, obwohl es stark boomt

„Die Pandemie wirkt sich weltweit immer noch stark auf die Verfügbarkeit von Komponenten und Rohstoffen aus. Bei den Herstellern stehen viele Fahrzeuge, die praktisch fertig produziert sind, aber nicht ausgeliefert werden können, weil ein bestimmtes Teil fehlt“, sagt Daniel Onggowinarso, Geschäftsführer des Caravaning Industrie Verbands Deutschland. Der CIVD meldet seit vielen Monaten Steigerungen bei den Zulassungszahlen von Reisemobilen und erwartet auch in der zweiten Jahreshälfte 2021 top Ergebnisse. Doch die unterbrochenen Lieferketten bremsen viele Hersteller aus. Tausende Reisemobile stehen auf Halde. Das bringt die Fertigung in Schwierigkeiten, müssen doch, wenn dann endlich die ersehnten Teile geliefert werden, manche Fahrzeuge zwei- oder dreimal bearbeitet, anstatt in einem Rutsch produziert zu werden. Klar: Solange das Reisemobil nicht vom Hof fährt, ob beim Produzenten oder beim Händler, fließt kein Geld. Am Ende der Kette steht der Kunde, der wartet und sich ärgert, weil er keinen festen Auslieferungstermin zugesagt bekommt.

Bei aller Freude über den Reisemobilboom gibt es also durchaus dunkle Wolken am Himmel, die für viele Betroffene Verdruss bedeuten. Schließlich müssen sie sich darauf gedulden, endlich in den eigenen vier Wänden zu verreisen.

Verlassen indes können Sie sich auf Reisemobil International. Ihr Magazin versorgt Sie pünktlich Monat für Monat mit aktuellen Themen, reichlich Tests von Top-Mobilen und tollen Tipps zu Reisezielen und Stellplätzen. Für den Stellplatz-Check waren wir diesmal im Odenwald unterwegs. Der UNESCO-Geopark Bergstraße-Odenwald hat sich dabei als eindrucksvolles Ziel selbst in der kalten Jahreszeit erwiesen. So können Sie also auch den Winter genießen.

Viel Vergnügen bei der Lektüre wünscht Ihnen Ihr

× VIERBEINER-STELLPLÄTZE

Etwa die Hälfte aller Reisemobilisten hat einen Hund dabei. Für sie gibt es nun ein Verzeichnis 140 hundefreundlicher Stellplätze in Deutschland. Hier finden sich ein besonders großer Auslauf, Hundeduschen und -strand oder Doggy-Stationen. Auch zeigt das Buch, wo für Vierbeiner keine extra Gebühr anfällt. Zu haben im Buchhandel oder auf shop.doldemedien.de. ISBN 978-3-948979-09-6, der Stellplatzführer kostet 19,90 Euro.



BORDATLAS 2022

Mit 7.000 Stellplätzen in Deutschland und Europa. In der 25. Ausgabe präsentiert die Redaktion

ein großes Jubiläums-Gewinnspiel mit 25 Preisen im Wert von mehr als 11.600 Euro. Noch bis 22. November 2021 kann der Bordatlas für 24,90 Euro vorbestellt werden. In Deutschland sogar portofrei. Danach kostet der Stellplatzführer Bordatlas 2022 in zwei Bänden 27,90 Euro, zu bestellen unter: shop.doldemedien.de/BORDATLAS-Stellplatzfuehrer-2022

× ABENTUER CAMPING

Nichts wie raus: Im neuen Sonderheft „Abenteuer Camping“ lockt wieder einmal die weite Welt. Es geht in die Toskana sowie auf die Inseln Sardinien und Kreta – natürlich im Reisemobil. So wie bei dem Trip rund um Südkorea. Härte verlangt eine Rallye im Herzen Afrikas den Teilnehmern ab, die im Dachzelt nächtigen. Vieles mehr für 5,90 Euro am Kiosk oder bei shop.doldemedien.de





EXKLUSIV von 5 EXPERTEN geprüft

8

PROFITEST

Frankia Neo BD Black Line – Teilintegrierter auf Mercedes-Benz Sprinter mit Querbett und üppiger Ausstattung

ALLE 12 MARKEN DIESER AUSGABE

Frankia	8
Chausson	22, 28
Benimar	26
Bürostner	27
Challenger	27, 44
Forster	28
Hobby	30
LMC	30
Pilote	32
Rapido	34
Malibu	38
Carthago	50



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

TEST & TECHNIK

- ▶ **Profitest**
Frankia Neo BD Black Line – Teilintegrierter auf Mercedes-Benz Sprinter mit Querbett und üppiger Ausstattung **8**
- ▶ **Probefahrt**
Chausson 720 Titanium Premium – Teilintegrierter mit Stockbetten quer im Heck, passend für die ganze Familie **22**
- ▶ **Modellauswahl**
Teilintegrierte für Familien – acht Marken und Modelle für Eltern mit Kindern **26**
- ▶ **Probefahrt**
Rapido 855F – Integrierter für vier Personen mit Längsbetten im Heck und Querbett über den Fahrersitzen **34**
- ▶ **Praxistest**
Malibu Van family-for-4 GT skyview 640 LE K – Kastenwagen mit Aufstelldach und geräumigem Innenraum **38**
- ▶ **Praxistest**
Challenger 240 Open Edition – Teilintegrierter mit zweiter Eingangstür im Heck und großem Laderaum für Sportgerät **44**
- ▶ **Dauertest**
Carthago C-Compactline I 141 LE – Integrierter im Redaktionsalltag und auf weiten Reisen: Zwischenbericht **50**

PRAXIS & SERVICE

- ▶ **Winter-Spezial** ❄️ ❄️ ❄️ ❄️
Neue Heizsysteme und wichtige Tipps, um die Heizung zu optimieren ❄️ **52**
- ▶ **So minimieren Sie Kältebrücken** ❄️ **60**
- ▶ **Große Übersicht**
E-Scooter – die wichtigsten Modelle. Plus: Fahr- und Sicherheitstipps sowie rechtliche Regeln **62**



Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **68**

Technik-Ecke

Al-Ko-Achse – regelmäßig richtig abschmieren **72**

Magazin

Jubiläum: 40 Jahre Fiat Ducato; HJS: SCR-Filter nun auch für Ducato mit Euro 5; Solar-Mobil: Blick in die Zukunft; Interview: Annette Weiler von Bürstner; Neuzulassungen: Oktober 2021; DCHV: Händlerwettbewerb; Buchtipps; Nachrichten **74**

STELLPLATZ & REISEN

- ▶ **Stellplatz-Check**
Bergstraße-Odenwald – von Darmstadt bis Heidelberg finden sich viele Welterbestätten der UNESCO, dazu jede Menge sagenhafter Natur. Doch wie steht's um die Übernachtungsplätze? **100**
 - ▶ **Stellplatz-Magazin**
Neue Stellplätze **110**
 - ▶ **Reise-Magazin**
Mosel: Wintercamping; Bad Füssing: Radeln; westlicher Bodensee: Infokarte; Buchtipps **120**
 - ▶ **Städtetipp**
Coburg – Kleinstadt, die den Charme des Hochadels auch dank ihrer prächtigen Schlösser bewahrt hat **122**
 - ▶ **Reisen**
Hasetal, Emsland – Gesundes Radeln: Reisemobilisten bekommen rund um Meppen einen Zuschuss von der Krankenkasse **126**
 - ▶ **Kelchsau, Tirol – Winterurlaub:** In den Kitzbüheler Alpen verbirgt sich ein Mini-Skigebiet, das auf Hektik verzichtet **128**
 - ▶ **Italien – auf einer Tour in die Toskana** macht sich Dolce Vita, das süße Leben, angenehm bemerkbar **130**
-
- Editorial **3**
 - Leserbriefe/Impressum **6**
 - Mobil gewinnen** **80**
 - Vorschau **138**

▶ = Titelthemen

PRAXISTEST

Malibu Van family-for-4 GT skyview 640 LE K – Kastenwagen mit Aufstelldach und geräumigem Innenraum **38**



STELLPLATZ-CHECK
 Bergstraße-Odenwald – dieser Geopark der UNESCO bietet sehr viel Kultur und Natur. Doch wie steht's um die Stellplätze? **100**



WINTER-SPEZIAL
 Bloß nicht frieren: Neue Heizsysteme und wichtige Tipps, um die Heizung zu optimieren **52**

REISE
 Kelchsau, Tirol – in den Kitzbüheler Alpen verbirgt sich ein Mini-Ski-gebiet für die ganze Familie, das auf Hektik verzichtet **128**



37 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Bergstraße-Odenwald (15)	100
Plön	110
N-Vikebukt	111
Genthin	111
Mosel (2)	120
Bad Füssing (3)	120
Coburg	122
Meppen	127
Kelchsau (2)	129
Italien (10)	130



PRAXISTEST
 Challenger 240 Open Edition – Teilintegrierter mit zweiter Eingangstür im Heck und Laderaum **44**

GROSSE ÜBERSICHT
 E-Scooter – die wichtigsten Modelle. Plus: Fahr- und Sicherheitstipps sowie rechtliche Regeln **62**



JUBILÄUM
 40 Jahre Fiat Ducato – Rückblick auf die Historie des Marktführers unter den Basisfahrzeugen für Mobile **74**

Loft für zwei

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Hardy Mutschler

Modern, leicht und viele durchdachte Details – das verspricht Frankia beim Neo. Im Profitest: der neue Querbett-Grundriss als üppig ausgestattete Edition Black Line.

Ein handlicher Teilintegrierter unter sieben Meter Länge soll es sein, mit dem komfortablen Mercedes-Benz Sprinter als Basis und dazu mit ausreichend Zuladereserven auch als 3,5-Tonner? Wer mit nach diesen Kriterien den Markt sondiert, stellt schnell fest: groß ist die Auswahl nicht.

Frankia – bislang in erster Linie bekannt für große und luxuriöse Wohnmobile weit jenseits der 3,5-Tonnen-Grenze – hat hier vor rund zwei Jahren die Baureihe Neo aufgelegt. Zur Saison 2022 stellt der Premiumhersteller aus Marktschorgast bei Bayreuth in Oberfranken dem bekannten Einzelbetten-Grundriss eine neue, noch kompaktere Variante mit Querbett im Heck zur Seite. In fahrbereitem Zustand sollen beide unter drei Tonnen wiegen.

Zudem offeriert Frankia den Neo als Sonderedition Black Line – optisch erkennbar am Fahrerhaus in Schwarz-Metallic und schwarzen Leder-Microfaser-Polstern im Innenraum. Inklusive kostspieliger Extras wie Solaranlage, Lithium-Akku und Fahrassistenz-Paket verlangen die Oberfranken für den 6,82 Meter langen Teilintegrierten 88.900 Euro – laut Hersteller ein Preisvorteil von rund 7.000 Euro zu einem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell. Grund genug, den Frankia Neo BD Black Line im Profitest ganz genau unter die Lupe zu nehmen.

Karosserie

Frankia nutzt den Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und Al-Ko Tiefrah-



SIMON RIBNITZKY

Der Frankia Neo ist hochwertig gebaut und punktet mit cleveren Lösungen. Im Detail:

Auf der Teststrecke	16
Schnittzeichnung	18
Konkurrenten	19
Technische Daten	20
Bewertung/Fazit	21

MODELLAUSWAHL

Teilintegrierte für Familien



Foto: Juan Gamero

Familienbande

Text: Juan Gamero

Teilintegrierte gibt es auch für Familien mit Kindern. Wer bietet die Variante an?

Teilintegrierte sind die Lieblinge des Marktes. Es gibt sie in sämtlichen Preissegmenten, Aufbaugrößen, Ausstattungslevels und Grundrissen. Eines haben sie jedoch in aller Regel gemeinsam: Sie sind für Paare konzipiert. Familien, die eben-

falls die Vorzüge eines Teilintegrierten genießen möchten, wie beispielsweise das einfachere Handling sowie die Sicherheit des Original-Fahrerhauses, gehören nicht zur primären Zielgruppe dieser Fahrzeuggattung. Aussichtslos ist die Suche nach

einem familientauglichen Teilintegrierten dennoch nicht. Die Anzahl der Anbieter ist zwar überschaubar, aber vorhanden. Welche das sind und was sie für Grundrissvarianten im Programm führen, zeigt die folgende Modellauswahl.

Benimar



Der spanische Anbieter Benimar führt mit dem 6,99 Meter langen und ab 55.955 Euro erhältlichen Mileo 282 einen familientauglichen Teilintegrierten im Programm. Er besitzt über der Rundsitzgruppe im Heck ein elektrisch absenkbares Hubbett, über der Sitzgruppe vorne ebenfalls.

www.benimar.es/de/



Fotos: Hersteller, Zuckertfabrik

FÜR FROSTIGE TAGE

Neue Heizsysteme und wichtige Tipps zum Optimieren der Heizung an Bord: Werfen Sie einen Blick ins Winter-Spezial 2021.

Von Karsten Kaufmann

Mit einer Heizung zieht einzigartiger Komfort in den Camper ein. Ob Luft- oder Warmwasserheizung – das spielt erst einmal eine untergeordnete Rolle: Hauptsache es ist mollig warm im Fahrzeug, während draußen der eisige Wind pfeift.

Tatsächlich bieten alle Heizkonzepte ganz individuelle Stärken. Bewährte Modelle, wie beispielsweise Trumas Combi, übernehmen parallel noch gleich die Aufbereitung von Warmwasser. Ab 2022 bieten auch Dometic (Gas) und Webasto (Diesel) interessante Kombiheizungen. Mehr dazu lesen Sie bei den Neuheiten auf den Seiten 58 und 59. Hier finden Sie auch leistungsfähige Boiler zur Warm-

wasseraufbereitung von Pundmann, Reimo stellt eine preislich attraktive Luftheizung vor – beide Modellserien sind sicherlich nicht nur für Selbstausbauer interessante Optionen.

Leider keine Seltenheit: Trotz augenscheinlich potenter Leistung des Heizgerätes bleibt es mitunter unangenehm kühl im Camper. Die Ursachen bei Luftheizungen sind vielfältig – meist schlummert sie in einer mangelhaften Montage der Heizung, fehlerhafter Warmluftführung und schlecht platzierten Ausströmern.

Bei exklusiven Warmwasserheizungen sind die Gründe ähnlich komplex. Häufig versteckt in mangelhafter Montage der Konvektoren, die so ihre Wärme nicht ab-

geführt bekommen. Mängel im Möbelbau verhindern mitunter das Zustandekommen der immanent wichtigen Warmluftströmung. Wenn dann noch Gardinen, Kissen oder Rollos den Heizungsschacht oben blockieren, bleibt es kalt im Fahrzeug (siehe Kasten Seite 57).

Nicht selten kann der Kundendienst des Heizungsherstellers helfen und die Fehler des Fahrzeugbauers etwas ausbügeln. Ein klärendes Gespräch mit den Experten lohnt. Im Idealfall lässt sich die vermurkste Installation mit vertretbarem Aufwand optimieren, womöglich endet die Fehleranalyse mit dem Rat, eine weitere Heizung zu installieren – vorzugsweise eine Diesel-Luftheizung. Sie kann die schon verbaute

Der UNESCO Geopark Bergstraße-Odenwald lädt mit besonderer Natur und hübschen Fachwerkstädtchen zum Erkunden ein – sogar im Winter. Aber wie steht's um die Übernachtungsplätze? Eine Reise durch Zeit und Raum.

Es heißt, das Nibelungenland zwischen Rhein, Main und Neckar sei der Frühlingsgarten Deutschlands. Hier blühen bereits Kirschen, Mandeln und Magnolien, während sich anderenorts der Winter erst langsam verabschiedet. Die Metropolen Heidelberg und Darmstadt, die romantischen Fachwerkstädtchen, zahlreichen Burgen und der mystische Odenwald bezaubern aber auch in der kalten Jahreszeit.

Die Region Bergstraße-Odenwald lässt sich mit einem Wort beschreiben: vielfältig. Auf der einen Seite die Bergstraße, die mit ihrem milden Klima und mittelalterlichen Marktplätzen im Stil italienischer Piazzas lockt und mit dem Welterbe Kloster Lorsch eine Sehenswürdigkeit von Weltrang bietet. Auf der anderen Seite



STELLPLATZ-TESTER

Philipp Pilsen ließ sich von den Welterbestätten, der mystischen Atmosphäre des Odenwaldes und dem Wein der Bergstraße begeistern.

10
geprüfte
Stell- und
5
geprüfte
Campingplätze



🚗 Reisemobil-Stellplatz; 🏕️ Campingplatz



Foto: Stadt Lorsch/Tobias Schwerdt

Kartendaten © 2021 Google