

REISE MOBIL

CARAVAN

Profitests & Touren

OKTOBER 2026

25 NEUE MODELLOFFENSIVE FÜR 2027 STARS



IM PROFITEST

WEINSBERG
Edition Pepper



VERGLEICHSTEST

LEICHTE DACHZELTE
Dometic vs. iKamper



TOP-THEMEN

ERFOLGSTYPEN

10 Topseller:
Die Meister
ihrer Klasse

SCHUTZHÜLLEN
fürs Fahrrad



REISE: DEUTSCHE BURGENSTRASSE

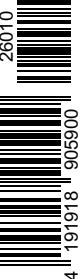
FLÜSSE, BURGEN & BAROCK
Von Mannheim nach Bayreuth



*Gewinnspiel auf S. 76.
Leseprobe digital verfügbar.

BERND STELTER
25 Seiten Leseprobe
aus seinem neuen
Campingkrimi

PLUS: 3 x 2 Tickets
für seine Show*



Ganz schön heiß hier

„Mega spannend, die ganzen neuen Modelle. Wir sind für Sie in Düsseldorf ins Schwitzen gekommen, um alle Premieren mitzunehmen.“

Premieren auf dem Caravan Salon sind ein bisschen wie Sauna-Aufgüsse. Menschen rotten sich zu einer bestimmten Uhrzeit an einem bestimmten Ort zusammen, weil es dort etwas zu erleben gibt. Es kann eng werden. Dann kommt der Sauna-meister und verbreitet heiße Luft, allerdings per Headset statt Handtuch. Manche Premieren sind heißer als andere. Zur Kategorie Dampfbad gehören größere Zierstreifen, eine Vorteilsedition oder die neue Polsterfarbe. Die klassische Trockensauna dagegen kann schon mal 100 Grad erreichen. Da sind wir dann im Bereich einer unerwarteten Fahrzeug-Neuvorstellung. Richtig hot geht es in der finnischen Rauchs sauna zu, vergleichbar mit einer Knaller-Premiere, die Dir das Blut zum Kochen bringt.

Für Sie, liebe Leserinnen und Leser, haben wir versucht, alle Aufgüsse mitzunehmen. Drei Tage lang sind wir in Düsseldorf von Halle zu Halle gewetzt. Haben für Sie geschwitzt, unsere digitalen Kanäle glühen lassen und bis zur letzten Minute die große Neuheiten-Strecke gestaltet (S. 44). Wir haben Studien gesehen (z. B. von Dethleffs, inspiriert von Vogelknochen), neue Konfigurationen (z. B. einen Integrierten mit Allrad von Kabe). Und innovative Lösungen fürs Dach (z. B. bei Eura Mobil ein elektrisch aufstellbares Zelt auf dem Xtura). Mega spannend, diese neuen Modelle!

Ganz bescheiden, aber nicht minder spektakulär: der französische Caravanspezialist Beauer. Auf seinem unscheinbaren Stand im Schatten der ganz Großen verblüffte er mit einem ausziehbaren Wohnwagen. Der kann mal eben seine Grundfläche verdoppeln und bietet sogar noch eine schicke Veranda. Leider sehr kostspielig. Testbericht folgt. Was wir von dieser Messe mitnehmen: die ungebrochene Freude am Caravaning. Es geht ja nicht nur um all diese tollen Fahrzeuge. Es ist das Leuchten in den Gesichtern der Besucher. Die Begeisterung für die vielleicht lässigste Art, Urlaub zu machen, reisend Abenteuer zu erleben. Das verbindet uns. Diesen Spirit dürfen Sie auch von dieser Ausgabe wieder erwarten. Noch ein Tipp, wenn Sie mal wieder richtig lachen wollen: Machen Sie mit bei unserem Bernd-Stelter-Gewinnspiel. Deutschlands Camping-Komiker müssen Sie live erleben. Mehr dazu auf Seite 74.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen!



Gerrit Reichel, Chefredakteur
gerrit.reichel@doldemedien.de

× BULLI VON EINST

Die Marke La Strada steht für Premium-Moncoque-Reisemobile. Das war nicht immer so: Vor 40 Jahren startete das Unternehmen aus dem hessischen Echzell mit ausgebauten VW T3. Einen der allerersten konnte der Chef jetzt zurückkaufen: Unser Bild zeigt Marco Lange mit einem 86er La Strada, der glänzt wie am ersten Tag. „Toller Originalzustand, die Hauptuntersuchung hat er im ersten Anlauf bestanden“, freute er sich.



× SONNE IM HERZEN

Eine Blume für Redakteurin Meike (Bild): Genau genommen eine Solarblume. Die öffnet sich über der Tür der Studie c.core von Dethleffs, wenn das Reisemobil auf Crafter-Basis Sonne tanken soll. Während der Fahrt dagegen versteckt sich das Modul platzsparend unter der Dachreling. Die Außenhaut aus Aluminium-Leichtbaustruktur hilft derweil Gewicht zu sparen. Was sonst noch im c.core steckt, lesen Sie auf unserer Online-Seite (s. QR-Code).

www.dethleffs.de/unternehmen/reiseziel-zukunft/c-core



× LÜCKE AM STAND

„Sechs, sieben ... Moment mal, wo ist Nummer acht?“ Tja, das achte Ausstellungsfahrzeug der Marke Panama wurde vermutlich kurz vor der Messe geklaut. Pech für Produktmanager Carlos (Bild).



Fotos: Gerrit Reichel, Hardy Mutschler, Mathias Plontek, Daniel Schlicke



TECHNIK-ECKE

Durchlauffilter säubern das Trinkwasser schon beim Einfüllen in den Tank. Wo die Unterschiede zwischen Aktivkohle- und Kapillarfilter liegen, was sie können und was nicht.

100

ALLE MARKEN DIESER AUSGABE

Hymer	10, 15	Benimar	48
Eura Mobil	11, 48, 57	Roller Team	50
Adria	12	Carthago	50
Weinsberg	13, 18	Giottiline	51
Pössl	14, 54	Kabe	52, 58
VW	15, 54	Ahorn Camp	52
Fendt	16	Concorde	53
Hobby	17	Malibu	55
Tabbert	17, 60	Bürstner	56
Forster	32	Yucon	56
iKamper	38	La Strada	57
Dometic	38	Knaus	58
Dethleffs	46	Polar	60
Atlantis	46	Beauer	62
Pilote	47	LMC	62
Frankia	47		

RATGEBER

Im Herbst sehnen sich auch viele Camper nach mehr Gemütlichkeit. Licht spielt dabei eine entscheidende Rolle.

80



FAHRZEUGE & TECHNIK

REISEMOBILE & CARAVANS

► Titelstory

Deutschlands Bestseller – Reisemobile, Campervans und Caravans: Das sind die beliebtesten Fahrzeuge in den drei Kategorien

8

► Profitest

Weinsberg CaraCompact 600 MEG Edition Pepper – Einzelbetten auf 6,75 Meter Länge und eine umfangreiche Sonderausstattung: Wie schneidet der Teilintegrierte im Profitest ab?

18

► Praxistest

Forster T 745 QF – der Teilintegrierte kombiniert Queensbett, separate Duschkabine und erstaunlich viel Stauraum auf 7,45 Metern Länge. Wie schlägt er sich im Praxistest am Sporn Italiens?

32

► Vergleich

Leichte Dachzelte – iKamper Skycamp Mini 3.0 versus Dometic Frontrunner Feather-Lite II: Welches Modell überzeugt im Test?

38

► CARAVAN SALON

Premieren Reisemobile **46**
Premieren Campervans **54**
Premieren Caravans **58**

Premieren Zubehör

Produktneuheiten auf dem Caravan Salon – diese Ausstattungs-Highlights haben die Hersteller in Düsseldorf präsentiert

64

AUSRÜSTUNG & ZUBEHÖR

► Zubehör-Ratgeber

Bike-Cover – wie Sie Ihre Räder während der Fahrt vor Wind und Wetter schützen und worauf Sie beim Kauf von Schutzhüllen achten sollten

96

Technik-Ecke

Durchlauffilter – wie Aktivkohle- und Kapillarfilter das Frischwasser schon beim Tanken reinigen

100

RATGEBER & PRAXIS

Ratgeber

Licht im Herbst – eine kuschelige Decke und die richtige Beleuchtung schaffen im Herbst ein Wohlfühlklima im Camper. Tipps, wie Sie sich die richtige Lichtstimmung erschaffen.

80

► Ratgeber

Besser schlafen – Morgens gerädert aufwachen? Ein No-Go. Wie Matratze, Unterlüftung, Federung und viele weitere Faktoren zum perfekten Schlaf beitragen.

84

MENSCHEN & STORIES

► Mensch und Mobil

Bernd Stelter – bekannt geworden als Komiker und Liedermacher, gewinnt der 65-Jährige jetzt mit seinen Camping-Krimis neue Fans

74

REISEN & ABENTEUER

Stellplatz-Check

Cornwall – von Bude über The Lizard bis Falmouth: die Tour durch den Südwesten Großbritanniens zum Nachfahren

124

Camping-News

Nachrichten und neue Plätze

132

Reise-Magazin

Bodenseefisch-Wochen, Buchtipps, Erlebnis-Zoo Hannover

134

► Reise

Burgenstraße – vom Mannheimer Residenzschloss bis zur Eremitage Bayreuth: Auf 780 Kilometern finden Camper Barock und mittelalterlichen Prunk aber auch wunderschöne Flusssauen, Moore und Weinberge.

136

Rubriken

Editorial	3
Leserbriefe/Impressum	6
Magazin	102
Vorschau	146

► = Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:

www.reisemobil-caravan.com/newsletter





PRAXISTEST

Mit seiner großen Heckgarage punktet der Forster T 745 QF Vibe 32 schon beim Beladen. Wie schlägt er sich sonst beim großen Praxistest im italienischen Gargano?

32



21 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Cornwall (GB) (6)	124
Maceira (P)	132
Brannenburg	132
Weißkirchen (A)	132
Sonsbeck	133
Hannover	135
Burgenstraße (10)	142



PREMIEREN

Ob Caravan, Kastenwagen oder Reisemobil: Der Caravan Salon hatte auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Neuheiten und einige Highlights zu bieten.

44



RATGEBER BESSER SCHLAFEN

Morgens mit Rückenschmerzen und steifem Nacken aufwachen? Kommt nicht infrage. Wie Sie auch im Camper gut und erholsam schlafen.

84



Fotos: Hersteller, Karsten Kaufmann, Gerrit Reiche, RK Reich, Cowan, Kabe

CORNWALLS KÜSTE

Auf engen und kurvigsten Straßen geht es einmal gegen den Uhrzeigersinn durch den Südwesten Englands. Die Stellplatz-Check-Tour durch Cornwall zum Nachfahren.

124

Starparade

HYMER
B-MC I **1**



2
EURA MOBIL
INTEGRA LINE GT



4
WEINSBERG
CARACOMPACT
EDITION PEPPER



6
VW
CALIFORNIA



3
ADRIA
COMPACT
SELECT TI



5
PÖSSL
SUMMIT PRIME



Nichts ist erfolgreicher als Erfolg. Und an manchen Modellen kommt man einfach nicht vorbei. Wir stellen zehn besonders beliebte Reisemobile, Caravans und Campervans vor, die sich in ihrer jeweiligen Klasse über Jahre, teilweise Jahrzehnte VIP-Status erarbeitet haben.



FENDT
515 SG



HOBBY
DE LUXE



HYMER
GRAND CANYON S
CROSSOVER



TABBERT
VIVALDI

Fotos: Hersteller

1



HYMER

Für wen: Statusbewusste Gutverdiener/innen

Warum: Qualität vorn wie hinten

Seit wann: 1981

Preis ab: 139.900 €

Gesamtmasse/Führerschein:
ab 3500 kg/B/Kl. 3

Länge/Höhe: ab 6,99 m/2,98 m

Das dicke B steht bei Hymer traditionell für feinen Luxus im Innenraum. Oben im Bild der Wohnbereich der großen B-Klasse, rechts der kompaktere BMC.



Um es vorwegzunehmen: Die zehn Stars unserer Parade haben wir nach Reisemobilen, Campervans und Caravans sortiert und der Größe nach durchnummeriert. Es handelt sich nicht um ein Ranking. Den Einstieg macht die B-Klasse von Hymer, quasi das Synonym für die gehobene Mittel- bis Oberklasse der Reisemobile.

fältigen Beleuchtungsoptionen und Möglichkeiten, die nah am Ideal einer perfekten Lichtstimmung sind. Sehr praktische Details wie beispielsweise die elektrische Zentralverriegelung der Küchenschubladen per Knopfdruck, schaffen den nötigen Abstand zu beliebiger Massenware. Auch wenn Basis etwas komisch klingt: Schon in

dieser kommt Hymers B-Klasse mit 150 PS und Automatikgetriebe, beheiztem Doppelboden, reichlich Staufächern im Kellergeschoss, einem elektrisch-betätigten Ablass des Grauwassertanks, LED-Scheinwerfern vorn und ebensolchen Leuchten hinten, Klimaanlage im Fahrerhaus, Tempomat und elektrischer Trittstufe – alles

HYMER BMC 680

Vorn Mercedes hinten Hymer – so geht Camping mit viel Image. Das macht es ihren Besitzern leicht, wenn sie zum Beispiel mit einem B-MC I (B-Klasse Modern Comfort Integriert) vorfahren: Die stolzen Camper müssen den Stellplatz-Nachbarn nix erklären. Denn soviel ist klar: Diese Nobel-Kombi hat ihren Preis. Dafür gibt es aber Qualität quasi aus dem Vollen. Nichts knarzt oder knispelt, das Design ist gediegen, die Materialien über jeden Zweifel erhaben. Ob feiner Stoff an den Wänden im üppigen Wohnraum, Aluoptik in einer Küche mit zwei Spülbecken oder Schiefergestein-Design im komfortablen Bad, selbst die Heckgarage strahlt irgendwie Noblesse aus. Von wegen B-Klasse, das ist echte 1A-Ware. Innen begeistern die viel-



2

serienmäßige Annehmlichkeiten, die auch in dieser (Preis-)Klasse nicht immer üblich sind. Drei Längen (immer mit Einzelbetten im Heck und Hubbetten vorn) sind möglich: der 580 mit 6,99, der 600 mit 7,19 und der 680 mit stattlichen 7,39 Metern Gesamtlänge. Und jeder Zentimeter ist von vorn bis hinten echt Mercedes und Hymer.

EURA MOBIL INTEGRA LINE GT

„Von wegen Standard!“ Das möchte man beim Anblick des nächsten VIP-Modells ausrufen. Zwar hat Eura Mobil schon seit 2019 mit dem Contura einen Teilintegrierten auf Mercedes-Basis im Programm, doch fünf Jahre später (2024) greift der Pfälzer Hersteller (der zur französischen Trigano-Gruppe gehört) mit einem integrierten Reisemobil und schwäbischer Technik endgültig nach den Sternen. Der Integra Line GT auf Mercedes Sprinter buhlt nun vollends im Premiumsegment um Kunden. Und das mit beachtlichem Erfolg. Denn des Gesamtpaket stimmt: Mercedes-Motor mit munteren 150 PS und sanft-arbeitender Neunstufen-Automatik,

Von der Bezeichnung „Liner“ darf man sich nicht täuschen lassen: Der Integra GT ist viel kompakter als ein integriertes Dickschiff.

EURA MOBIL

Für wen: Kostenbewusste Raumfahrer und Individualisten

Warum: Viel Stil fürs Geld

Seit wann: 2024

Preis ab: 135.890 €

Gesamtmasse/Führerschein: 4500 kg/C1/Kl. 3

Länge/Höhe: ab 7,47 m/3,65 m



Fotos: Bender Fotodesign, Hersteller

THIS IS *van* *tastic*



Van size.
Home comfort.
Der neue **JUST VAN.**

Entdecke den Autarkie-Profi im kompakten Van-Format: Kompressor-Kühlschrank, Dieselheizung und bis zu 300 Ah Lithium-Batterie geben dir maximale Unabhängigkeit. Wohnmobil-Komfort und Van-Wendigkeit in einem.

Mehr Infos auf www.dethleffs.de/just-van

Dethleffs

Ordentlich nachgewürzt

Was ging für ein Aufschrei durch die eingeschworene Pepper-Fangemeinschaft, als Weinsberg mitteilte, sein überaus beliebtes Sondermodell einstellen zu wollen. Doch nun steht eine neue Edition Pepper bereit. Wir haben den CaraCompact 600 MEG in der gepfefferten Version getestet.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

CARACOMPACT PEPPER

Basis: Fiat Ducato mit originalen Tiefrahmenchassis, 2,2-l-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Grundrisse: zwei mit Einzelbetten, einer mit französischem Bett

Länge: 6,38 und 6,75 m

Grundpreise: 66.990 bis 68.990 €

**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diesen und
500 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY







Sondermodelle sind Preisbrecher, bei denen der Kunde zwar zuweilen mehr bezahlt als für das Serienfahrzeug, dafür aber erhält er eine teils deutlich aufgewertete Ausstattung, manchmal kombiniert mit einem speziellen Innen- und Außendekor.

Weinsberg spielt dieses Thema seit Jahren mit seinem Sondermodell Edition Pepper. Umso mehr überraschte die Ankündigung, die beliebte Sonderedition einstellen zu wollen. Nun aber der nächste Knaller: Der Pepper ist wieder da! Und zwar in der Baureihe CaraCompact für schmale Teilintegrierte. Weinsberg hat die drei Modelle des CaraCompact gründlich und umfangreich überarbeitet: Unter anderem zielt die nur 2,20 Meter breiten Teilintegrierten nun ein komplett neues, optisch sehr ansprechendes Heck, das dank seiner Abschrägung einige Zentimeter mehr in der Heckgarage verspricht.

Mit nur 6,38 Meter Länge das kürzeste Modell des neuen Trios ist der CaraCompact 580 MEG mit Einzelbetten über der Heckgarage, Küche und Bad in der Mitte und Halbdinette im Bug. Der 6,75 Meter lange CaraCompact 600 MF hält neben seinem Heck-Längsbad ein französisches Bett bereit. Und unser Test-Mobil CaraCompact 600 MEG entspricht vom Grundriss her dem 580 MEG, ist jedoch wie der 600 MF 6,75 Meter lang. Dank der beiden Dreipunkt-Sicherheitsgurte an der Sitzbank ist er wie seine Geschwister zwar für vier Reisende zugelassen, bietet jedoch nur zwei Schlafplätze.

In der Basisversion kosten die drei 3,5-Tonner auf Fiat Ducato ab 63.590, 64.590 und 65.390 Euro. In der Variante Edition Pepper, die unter anderem mit

103 kW/140 PS statt 88 kW/120 PS sowie mit vielen weiteren Extras zum Kunden rollt, kommen nochmals 3.400 Euro beim 580 MEG und 600 MF sowie 3.600 Euro beim 600 MEG hinzu.

Unser Weinsberg CaraCompact 600 MEG Edition Pepper hat also einen Grundpreis von 68.990 Euro und kommt mit weiteren Extras auf 81.553 Euro.

Karosserie

Den neuen CaraCompact erkennt man auf Anhieb an seiner neu gestalteten Heckpartie. Die 31 Millimeter starke Rückwand mit Alu-Außenseite geht bündig in den dreiteiligen Heckstoßfänger mit hierin ebenfalls plan eingelassenen, dunkel getönten LED-Rückleuchten über. Das sieht schick aus und schafft auch einige zusätzliche Zentimeter in der Heckgara-



Der klassisch geschnittene Innenraum des CaraCompact 600 MEG ist trotz kompakter Fahrzeugmaße recht geräumig. Schick: Edition-Pepper-Stickereien.



„Das neu gestaltete Heck ist optisch ein echter Gewinn. Und das Klappern am Heckstoßfänger sollte von Weinsberg bis zum Serienanlauf problemlos zu beseitigen sein.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

STELLPLATZ-CHECK

Cornwall mit Dachzelt



Die Namensgleichheit ist größer als die architektonische Ähnlichkeit: Der St. Michael's Mount an der Südwestspitze Englands ist das Pendant zum berühmten Mont-Saint-Michel in der Normandie. Bei Niedrigwasser ist die Insel über einen Damm zu erreichen.



Beacon Drive

Beacon Cottage Farm, Beacon Drive TR5 0NU Saint Agnes, Tel. 0044 1872 552347, www.beaconcottagefarmholidays.co.uk

60 Stellplätze bis 10 Meter Länge, auf einer Wiese. Weitgehend naturbelassener Platz ohne Duschen und Toiletten, aber mit Waschsalon.

Kurz & knapp Wem Strom und Wasser genügen, der wird mit einer tollen Lage und freundlichem Empfang der Betreiber entschädigt.

HIGHLIGHTS

Chapel Porth Beach, wenige Fußminuten entfernt.

In einigen Kilometern Entfernung erkennen wir ein Gelände mit gigantischen Satellitenschüsseln und Radarkuppeln. Wofür die wohl gut sind? Wikipedia weiß ja zum Glück fast alles. Wir lesen: „GCHQ Bude ist ein britischer Militärstützpunkt, er untersteht dem Geheimdienst. Die Anlagen sind Teil des Echelon-Programms.“ Dahinter verbirgt sich ein weltweites Spionagenetz zum Abhören von privaten wie geschäftlichen Telefongesprächen und Internet-Daten. Na wunderbar. Nicht die Art von Sehenswürdigkeit, an die wir gedacht hatten.

Cornwall löst bei Deutschen ja gemeinhin diesen Rosamunde-Pilcher-Reflex aus. Wir stellen uns kitschig-schöne Landsitze vor, mit Cabrios in der Kieseinfahrt. Die Bewohner tragen Tweed und Seidenkostümchen, während sie sich mit einem affektierten „Ma!“, „Dad!“ und „Großmutter!“ begrüßen. Wir dagegen wandern viel und reden wenig. Der South West Coast Path ist dafür perfekt, ein Traumpfad direkt am Meer entlang. Malerische Buchten und windumtoste Weiden

wechseln sich ab. Tatsächlich erblicken wir unterwegs immer wieder wunderschöne Anwesen, die der Pilcher-Perfektion erstaunlich nahekommen. Im Örtchen St. Ives, nochmal anderthalb Autostunden weiter südlich von Bude, pocht dagegen der Puls des Tourismus. In den engen Straßen im Zentrum schieben sich Sommerurlauber vorbei an Shops mit Surfer-Klamotten und Bäckereien, die Schoko-Fudge und Cornish Pastry anbieten. Dabei handelt es sich um zwei der berühmtesten Spezialitäten Cornwalls, einmal in Form süßer Schokoladenküchlein, im anderen Fall um in Teig gehüllte Fleischpastete. Beides unfassbar lecker. Und ja, in St. Ives spielt auch der Pilcher-Roman „Die Muschelsucher“. Anderthalb Wochen liegen nun schon hinter uns. Wir sind um den südlichsten Punkt Englands gewandert bei The Lizard (Tipp: „Henry's Campsite“ im Hippie-Style, der Sanitärbereich hat Fußbodenheizung und es läuft Klassik-FM!). Im Fischerdorf Cadgwith haben wir ein sensationelles Krabbensandwich gegessen, direkt vom Fischerboot. Weiter westlich sind wir

Strandspielzeug zum Ausleihen im Old Town
Cafe auf St. Mary's auf den Scilly Isles.



von Mousehole nach Penzance spaziert und haben viel über die todesmutigen Seenotretter der RNLI* gelernt (unbedingt nachlesen: das Drama um das Passagierschiff Suevic, welches 1907 auf dem Weg von Australien hier in einer stürmischen Märznacht auf ein Riff lief, s. Infokasten). Nur um jetzt ziemlich enttäuscht am vermeintlichen Sehnsuchtsort Land's End zu stehen. Der Ort hat einfach kein Flair. Wir finden einen Touri-Hotspot vor mit einer disneyhaften Ansammlung von Spaßbuden. Sie säumen den Weg zu jenem Selfie-Punkt, den alle anstreben, die sich hier mit dem Reisebus haben hinkarren lassen für ein Grinsefoto im Handy. Nichts wie weg!

Erfreulicherweise hält Cornwall noch ein paar absolute Highlights für uns bereit. Wir gönnen uns eine Tagestour auf die Scilly Isles, zweieinhalb Schiffsstunden von Land's End entfernt. Ein verträumter Flecken, perfekt, um sich in einem der sympathischen Strandcafés bei Scones mit Clotted Cream und Marmelade zu entspannen. Einen Besuch wert ist auch das Eden Project bei



Oben: Strandidylle auf den Scilly Isles.
Links: Die Uferpromenade von St Ives.

St Austell, ein Tropenhaus mit fremdartigen Tieren und Pflanzen. Auf dem Rückweg nach Hause machen wir noch in der Nähe von Launceston Halt, im Restaurant-Museum Jamaica Inn. Hier dreht sich alles um die Schriftstellerin Daphne du

*Royal National Lifeboat Institution



Redruth-Four Lanes

Lanyon Holiday Park, Loscombe Lane TR16 6LP Redruth-Four Lanes. Tel.: 00441209313474, www.lanyonholidaypark.co.uk

30 Stellplätze bis 10 Meter Länge auf Wiese und Schotter. Mit Kinderspielplatz und kleinem, einfachem Pool. Alles nicht top modern, aber sympathisch und sehr familientauglich.

Kurz & knapp Hundefreundlicher Platz. Beliebt bei Dauercampers aus der Region.

Tourist Info Redruth Town Council Alma Place Redruth TR15 2AT, www.redruth-tc.gov.uk

HIGHLIGHTS

Hundefreundlicher Platz.

Besuch im Eden Project. Ein riesiger botanischer Garten mit mehreren futuristischen Kuppelhallen.

Eine Spur Romantik



Von Mannheim nach Bayreuth: Die Burgenstraße protzt mit Barock und quillt über vor mittelalterlichem Prunk. Eingebettet in die lieblichen Flusslandschaften von Neckar, Kocher und Tauber schlängelt sich die Route durch Flussauen und Moore, zwischen Weinbergen und den bizarren Felsgipfeln der Fränkischen Schweiz hindurch – stets die nächste Burg im Visier.

Von Norbert Eisele-Hein



Allein im Heidelberger Schlossgarten Hortus Palatinus, dem Pfälzer Garten, ließe sich tagelang lustwandeln. Der Tiefblick von oben auf den Neckar und die Carl-Theodor-Brücke mit ihren neun Bögen, den prächtigen Toren und Statuen erzeugt Gänsehaut. Millionen Gäste aus aller Herren Länder können nicht irren. „Die Stadt in ihrer Lage und mit ihrer ganzen Umgebung hat, man darf sagen, etwas Ideales“, resümierte unser Dichterfürst Johann Wolfgang von Goethe schon 1797. Der stets reimende und selten verneinende Schwerenöter Goethe traf sich im Alter von 65 Jahren regelmäßig mit seiner letzten großen Liebe und Muse, der Dichterin Marianne vom Willemer auf der Scheffelterrasse im Heidelberger Schlossgarten. Ihre gemeinsame dichterische Leidenschaft inspirierte das Paar zu Versen, die Goethe in seine Gedichtsammlung „West-östlicher Divan“ aufnahm. Zur Erinnerung an die Liebenden wurde im hinteren Schlosspark eine Bank aus Muschelkalk aufgestellt, wie man auf einer Tafel daneben erfährt.

Mark Twain betrachtete Heidelberg im 19. Jahrhundert etwas gestelzt als „äußerste Möglichkeit des Schönen“. Heidelberg, das seit dem 18. Jahrhundert als Inbegriff der Romantik gilt, wäre allein schon die Reise wert. Leider haben wir hier nur einen Nachmittag, denn bei über 60 Burgen und schier unzähligen Sehenswürdigkeiten in den schönsten mittelalterlichen Altstädten Deutschland, von charismatischen Gasthäusern und überwältigend schönen Landschaften mal abgesehen, sind zehn Tage für die veranschlagten 780 Kilometer lange Burgenstraße zwischen Mannheim und Bayreuth keineswegs zu lang. Nur gut, dass es Mitte Juni bis 21 Uhr hell bleibt. Wir müssen uns also sputen. Eine Stippvisite im weltberühmten

Fotos: Norbert Eisele-Hein

