

212
Seiten

NEUES ZUBEHÖR: Sat-TV, Klima, Markisen, Rangierantrieb

E 19189

REISE MOBIL

CARAVAN

Profitests & Touren SEPTEMBER 2026

NEUHEITEN 2027



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Die Top-
Premieren
der Messe

Mehr als **50 Modelle**
Vom Campervan bis
zum Luxusliner



STELLPLATZ-
TOUR
IN DER BRETAGNE
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

REISE BRETAGNE

GEHEIMNISVOLLER MONT-SAINT-MICHEL
Frankreichs wilder Nordwesten

www.reisemobil-caravan.com



IHRE CHANCE

Ein Satz
Reifen zu
gewinnen!

SEITE 123



5,90 €

Österreich € 6,70
Schweiz sfr 9,40
BeNeLux € 7,20
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 8,30
Finnland € 9,20

CAMPING IM SPÄTSOMMER: MIT STAND-UP, KANU & E-FOIL

URLAUB AM WASSER

TOP-THEMEN



SVEN PLÖGER
Wettermann
auf Reisen

SICHERHEIT
Upgrade für
Tür & Fenster

Wir lüften für Sie die Geheimnisse

„ Wer hat welchen Grundriss neu? Was können die Technik-Updates? Faszinierend, was sich manche Hersteller einfallen lassen.

Herzlich willkommen im Neunerheft von REISE-MOBIL CARAVAN, dem spannendsten Heft des Jahres. Traditionell erscheint diese Ausgabe vor dem Caravansalon in Düsseldorf und hat es deshalb immer besonders in sich. Sie merken das am Umfang von mehr als 200 Seiten, aber auch an den vielen Werbeanzeigen der Hersteller. Und natürlich an unserer üppigen Neuheiten-Strecke ab Seite 60 sowie auf unseren Internetseiten. Schon seit Monaten sind wir für Sie quer durch die Republik zu Presseterminen gereist, durften die neuen Reisemobile und Caravans für das Modelljahr 2027 begutachten, teilweise sogar schon fahren. Meist verbunden mit sogenannten Sperrfristen. Das sind Geheimhaltungsklauseln, die strikt einzuhalten sind, damit nicht zu früh etwas durchsickert. Wer hat welchen Grundriss neu? Wie hat sich das Möbeldesign verändert? Welche Technik-Updates gibt es zu kaufen? In Ihrer REISEMOBIL CARAVAN finden Sie alle Top-Neuheiten schon jetzt, übersichtlich sortiert nach Fahrzeugklassen. Faszinierend, was sich manche Hersteller so haben einfallen lassen. Auf die Idee etwa, in einem 6,36 Meter langen Kastenwagen ein Queensbett zu verbauen, muss man erstmal kommen. Die Franzosen von Rapido machen's einfach. Obendrein tauschen sie beim V64 die Position der Küche mit der Zweiersitzbank, welche sich nun direkt an der Schiebetür befindet. Alles andere als konventionell präsentiert sich auch die niederländische Caravan-Marke Lume mit ihrem Edel-Modell Ranger: ein kompakter Alu-Wohnwagen mit viel echtem Holz, breitem Doppelbett, Hubdach und ausziehbarer Außenküche. Gut, bei dem zu erwartenden Startpreis von knapp 60.000 Euro darf man jetzt keine Schnappatmung kriegen. Besonderen Geschmack gibt's halt nicht im Sonderangebot. Zwei Beispiele, die zeigen: Die Caravaning-Branche ist so lebendig wie nie. Wir können es kaum erwarten, die neuen Modelle für Sie zu testen. Aber ganz gleich, ob Sie nun eine Neuanschaffung planen oder sich von unseren Reiseberichten für Ihren nächsten Urlaub inspirieren lassen wollen:

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen!

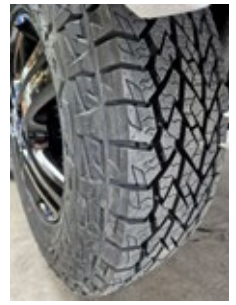


Gerrit Reichel, Chefredakteur

gerrit.reichel@doldemedien.de

× REIFEN ZU GEWINNEN

Sie sind schwarz, rund, aus Gummi. Viel mehr können viele Camper über die Reifen an ihrem Reisemobil oder Caravan nicht sagen. Dabei steckt gerade in den sehr beliebten AT-Reifen echte High-Tech. Wer unseren Ratgeber auf S. 114 aufmerksam liest, kann anschließend die fünf Fragen unseres Gewinnspiels richtig beantworten – und bekommt mit etwas Glück einen Satz nach Hause geschickt.



× BITTE FOLGEN

Während des Caravan Salons in Düsseldorf (28. August bis 6. September) wird unser Digitalteam im Dauereinsatz berichten. Am besten, Sie folgen uns auf Instagram oder Facebook. Bis dahin dürfte auch das Loch in der Nase von Gerrit Reichel verheilt sein, zu sehen in seinem Vorab-Video über den Morelo Palace. Es stammt von einer Zeltstange, die ihm bei einem Test unvermittelt ins Gesicht schoss.



Fotos: Hersteller, Reichel, privat.

× DÜNENURLAUB MIT FLIPP

Flipp nennt unsere Kollegin Sabine Dittich aus der Mediaberatung ihren kleinen Adria Action Sport. Mit dem war sie samt Telta-Vorzelt, Mann und großem Hund dreieinhalb Wochen unterwegs, bei Sturm und Hitzewellen. Ihr Kommentar hinterher: „Etwas Tetris ist schon notwendig“. Bericht folgt.



ALLE MARKEN DIESER AUSGABE

Dethleffs	10, 11, 51, 75, 82
Sunlight	16, 20
Rapido	36, 74, 95
Knaus	42, 84
Easy Caravanning	50
Karsten Zelte	50
Weinsberg	50, 62
Kip Caravans	51
Bürostner	51, 58
Hobby	57, 78
Ahorn	58, 66
Carado	59
Itineo	60, 70
Florium	60, 88
Pilote	61
Frankia	61
Giottiline	62
Etrusco	62, 88
Offtrack Camper	63
Benimar	64
Chausson	64
Notin	65
Forster	66, 94
Carthago	68
Niesmann + Bischoff	70
Morelo	72
Phoenix	72
Fleurette	74
Hymer	76
Challenger	76
Tabbert	80
Lume	80
Bruder	81
Airstream	82
Polar	84
Mini Freestyle	85
Mercedes-Benz	86
Westfalia	86
Mobilvetta	87
Karmann	90
Pössl	90
Sun Living	91
Flowcamper	92
Rocket Camper	92
Panama	93
Dreamer	94

REISE KROATIEN

Auf der Insel Dugi Otok führt eine einzige Hauptstraße zu stillen Buchten und wundervollen Ausblicken.

184



PREMIEREN

Neue Modelle, frische Grundrisse und überarbeitete Baureihen: Das sind die wichtigsten Neuheiten des Caravan Salon 2026. Ab Seite

56

FAHRZEUGE & TECHNIK

REISEMOBILE & CARAVANS

► Titelstory

Camping am Wasser – Wassersport-Zubehör mit hohem Spaßpotenzial, ein neuer Stellplatz am Chiemsee und Tipps für Kanutouren sorgen für entspannte Urlaubsmomente direkt am Ufer **10**

Profitest

Sunlight T 7003S UNLTD – sieben Meter, Einzelbetten und viel Ausstattung zum günstigen Preis: Kann der Teilintegrierte auf Ford Transit Familien überzeugen? **20**

Praxistest

Rapido C66i Optimum Line – der neue Integrierte kombiniert Raumbad, Einzelbetten und Face-to-Face-Sitzgruppe auf unter sieben Metern. Gelingt der Spagat zwischen Kompaktheit und Komfort? **36**

Wohntest

Knaus Südwind 580 UK Black Edition – mit einem von Schweden inspirierten Grundriss will der Südwind auch deutsche Familien überzeugen **42**

Caravans aktuell

Neues aus der Branche **50**

► CARAVAN SALON

Übersicht – alle Infos zur Messe mit Hallenplan und Terminen **52**

Premieren Teilintegrierte **57**

Premieren Alkovenmobile **66**

Premieren Integrierte **68**

Premieren Caravans **78**

Premieren Campervans **86**

AUSRÜSTUNG & ZUBEHÖR

► Produktneuheiten auf der Messe – diese Ausstattungs-Highlights zeigen die Hersteller in den Hallen 3, 13 und 14 **96**

CampKompass

Von stimmungsvoller Außenleuchte bis zur starken Kühlbox – vier Zubehöerteile für mehr Komfort plus Gewinnspiel **106**

RATGEBER & PRAXIS

► Praxis

All-Terrain-Reifen – mehr Sicherheit, Zuladungsreserven und Traktion abseits befestigter Wege **114**

► Sicherheit

Wirksame Lösungen gegen Diebstahl und Einbruch – von Zusatzschlössern für

Türen und Fenster bis zu Tresoren und Bike-Sicherungen **120**

Technik-Ecke

Fahrwerksoptimierung – Roadmaster-System sorgt für mehr Stabilität, Komfort und Fahrsicherheit **136**

MENSCHEN & STORIES

► Mensch und Mobil

Sven Plöger – der bekannte Meteorologe und Tagesthemen-Wettermoderator hat nicht nur ein Wetter-, sondern auch ein Reisemobil-Gen **108**

Reportage

Einbecker Oldtimertage – bei einer Rallye im zum Reisemobil umgebauten Wellblech-Klassiker sind Zwischenfälle vorprogrammiert **130**

Magazin

Selbstausbauercamp 2026: Alles zum Treffen am Erwin Hymer Museum; Interview Thomas Klein; Caravan Salon Austria mit Gewinnspiel; Nachrichten **140**

REISEN & ABENTEUER

► Stellplatz-Check

Bretagne – wildromantische Buchten, feine Sandstrände und leuchtende Granitfelsen prägen den facettenreichen Nordwesten Frankreichs: die Tour zum Nachfahren **170**

Camping-News

Nachrichten und neue Plätze **182**

Reisen

Dugi Otok – vom Leuchtturm bei Veli Rat bis zum Naturpark Telaščica: Kroatiens lange Insel lockt mit Buchten, Stränden, Klippen und viel unberührter Natur **184**

Tirol – Zwischen Bergseen, Wasserfällen und hohen Gipfeln lässt sich Tirol auch an heißen Tagen gut entdecken **192**

Marokko – mit 4x4-Campervans durch Steinwüste, Oasen, pulsierende Städte und Sandmeer **202**

Reisemagazin

Drei Kurorte in Thüringen mit Stellplatz, Campingplätze in Baden-Württemberg, Buchtipps **190**

Rubriken

Editorial	3
Augenblick	6
Leserbriefe/Impressum	8
Rätsel	146
Vorschau	210

► = Titelthemen



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

PROFITEST

Mit Einzelbetten, durchdachten Ablagen und viel Ausstattung richtet sich der Sunlight T 7003S UNLTD an preisbewusste Familien.

20

REISE TIROL

Alpine Täler, kühle Bergseen und der größte Wasserfall Tirols: Unterwegs zwischen schattigen Gebirgszügen und hohen Gipfeln.

192



REPORTAGE

Oldtimer-Rallye im Citroën Typ H: Mit dem zum Reisemobil umgebauten Klassiker wird die Autofahrt zum Abenteuer.

130



35 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

St. Wolfgang (AT)	6
Übersee	18
Düsseldorf (Messe)	55
Einbeck	135
Bad Karlshafen	135
Bretagne (FR) (12)	170
Dugi Otok (HR) (2)	187
Rastatt (2)	182
Bad Lobenstein	190
Bad Langensalza	190
Bad Salzungen	190
Tirol (AT) (13)	199

WOHNTEST

Ein Grundriss aus Schweden trifft auf deutsche Campingbedürfnisse: der Knaus Südwind 580 UK Black Edition.

42



Fotos: Hardy Mutschler, Bernd Patschul, Ivo Finka, Ötztal Tourismus, Redaktion

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.

Jetzt anmelden:

www.reisemobil-caravan.com/newsletter



Camping am



Wasser

Text: Gerrit Reichel

Ein Platz direkt am Ufer! Allein die Vorstellung löst bei Campern Glücksgefühle aus. Beim Blick über die Wasseroberfläche sinkt unser Stresslevel. Wenn wir dann über das Meer, den See oder den Fluss gleiten, ist der Urlaubsgenuss perfekt.



Neue Serie ohne Limits



Zur Saison 2027 bringt Sunlight seine neue Serie UNLTD. Um den Preis niedrig zu halten, hat man sich gleich mal ein paar Buchstaben im Namen gespart. Scherz beiseite, der T 7003S UNLTD ist ein familientauglicher Teilintegrierter auf Ford Transit mit Einzelbetten. Das Sieben-Meter-Mobil bietet vielfältige Ablagen rund um die Küche und eine umfangreiche Ausstattung.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diesen und
500 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY



EXKLUSIV von
4 EXPERTEN
geprüft

SUNLIGHT UNLTD

Basis: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 96 kW/130 PS und Sechsgang-Schaltgetriebe; optional 121 kW/165 PS u. Automatik

Grundrisse: vier: 1 x Heckbad, 2 x Einzelbetten, 1 x Queensbett

Längen: 6,99 und 7,39 m

Grundpreise: 65.999 bis 68.199 €



Halle 11,
Stand A59/A26

Äußerst schick und modern: Innen wie außen macht der T 690 Eclipse Edition richtig was her.

AHORN CAMP T690 Eclipse

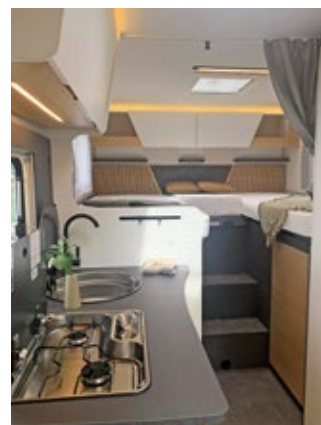
Ahorn Camp aus Speyer setzt als einziger Serienanbieter ausschließlich auf die neue Renault Master-Basis. Fürs neue Modelljahr veredeln die Pfälzer ihr ohnehin modernes Portfolio zusätzlich mit den Eclipse-Editionsmodellen.

Diese kommen mit einem Editionspaket im Wert von 4.490 Euro, u. a. mit einer schwarzen Fahrerhauslackierung, Aufbaulackierung in grau, schwarzen Renault-Alufelgen, verbreiterten Hinterachse und einer Kunstlederpolsterung in Schwarz. Dazu gibt es eine schicke schwarze

Sonderbeklebung für den Wohnaufbau. Verfügbar ist die Sonderedition für die Teilintegrierten-Modelle T 690 und TE 740 mit Einzelbetten sowie dem TE 740 TQ mit Queensbett im Heck.

Die beiden Letzteren verfügen über große Vario-Raumbäder mit separater Duschkabine auf der gegenüberliegenden Mittelgangseite, der T 690 über ein Schwenkbad. Die Preise belaufen sich auf 67.390 Euro für den T 690 Eclipse und 70.390 Euro für die TE 740 Eclipse-Modelle. gam

www.ahorn-camp.de



Fotos: Ahorn

BÜRSTNER SMT 7.0



Halle 6,
Stand B05

Bürstner bringt seine Teilintegrierten-Topbaureihe Signature auf Fiat Ducato zur kommenden Saison auch auf Mercedes Sprinter-Basis auf den Markt. Der Bürstner SMT ist serienmäßig mit 150 Pferdestärken motorisiert und mit 9-Gang-Automatikgetriebe ausgestattet. Technische Gimmicks wie das MBUX-Multimediasystem mit intuitiver Sprachbedienung, Rückfahrkamera und Seitenwindassistent sind ebenfalls mit an Bord, genauso wie ein 200-Liter-Frischwassertank und eine 150-Ah-Lithiumbatterie.

Darüber hinaus bietet Bürstner eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten für den SMT an – beispielsweise die flexible Lounge-Sitzbank oder die Premium-Küche mit elektrisch verstellbaren Küchenregal. Vier Modelle sind erhältlich: mit Einzelbetten oder Queensbett sowie mit oder ohne Hubbett. Preise ab 93.999 Euro für den 7,35 Meter langen SMT 7.0. gam

www.buerstner.com



Edles Interieur und gehobene Ausstattung: Der Signature SMT kann Premium.

Optisch Top-Auftritt, innen mit durchgehend flachen Wohnraumboden.



Fotos: Bürstner





Halle 6,
Stand A07



CARADO T335, T457, T459

Bei den Teilintegrierten von Carado bewegt sich was. Zum 20-jährigen Bestehen der Marke legt Carado für ausgewählte Modelle die Edition 27 auf. Sie beinhaltet eine umfangreiche Serienausstattung wie etwa Markise, isolierte Abwassertanks, Lithium-Aufbaubatterie und schicke Fahrzeugbeklebung in silbermetallic.

Ganz neu im Programm ist der 6,99 Meter lange T335 auf Ford Transit mit Querheckbad und Gegensitzgruppe im Bug. Darüber bietet ein elektrisch absenkbares Hubbett zwei Campers

Platz zum Schlafen. Zwei altbekannte Grundrisse wurden auf Transit umgemünzt: Der 7,39 Meter lange T457 punktet mit Heckeinzelbetten und Gegensitzgruppe, im ebenfalls 7,39 Meter langen T459 steht im Heck ein Queensbett. Die derzeit allseits beliebte Face-to-Face-Sitzgruppe ist auch hier zu finden. Ganz neu für alle Carados ist die Wohnwelt Forest Sand. Als Basis dient allen Edition-27-Teilintegrierten der Ford Transit mit 130 PS. Preise: ab 68.099 Euro.

www.carado.com

gam



Fotos: Carado

In den geräumigen Garagen der Edition 27 finden sich Transportkanister.

VANZEIT = FAMILIENZEIT!

Für jeden Familienurlaub den passenden
4 Personen-Van auf dem Caravan Salon finden!



29.08. - 06.09.2026
28.08. Preview Day
caravan-salon.de

NEU

NEU

Messe-
Aktions-
modell



Erleben Sie jetzt auf dem Family Camp auf dem neuen Karmann-Mobil Messestand in Halle 11, A57 die neuen Familienmodelle von Karmann-Mobil. Der Dexter 580 mit Sky-Up Dach begeistert mit viel Kopffreiheit über die gesamte Bettlänge im Aufstelldach. Extra komfortabel zeigt sich der Dexter 555 mit elektrisch betätigtem Hubbett über der Sitzgruppe für bis zu 5 Personen.

Und besonders flexibel geht es im Messe-Aktionsmodell Davis 591 zu: die beiden Doppelbetten im Heck können bei Bedarf einfach einzeln oder zusammen herausgenommen werden, so daß ein extrem variabler Stauraum zur Verfügung steht. Mehr unter www.karmann-mobil.de

KARMANN
Mobil

MENSCH UND MOBIL

Sven Plöger



„Ich habe ein Wetter-Gen“

Das Geschehen am Himmel hat es ihm angetan, beruflich, aber auch privat: Wenn Sven Plöger Urlaub macht, sucht er zwar nicht unbedingt nach Sonnenschein, doch der Blick nach oben bleibt nie aus.

Von Gerrit Reichel



So kennt man ihn: Moderation des Wetterberichts im Ersten (l.). Die guten alten Zeiten mit dem VW T3 (u.) sind lange vorbei. 16 Jahre war er mit seiner Frau darin unterwegs und hat ganz Europa bereist.

Ulm ächzt. Trotz vieler Wolken ist es ein drückender Junitag. Jeder Schritt wird zum Kraftakt. Die frische Luft vom Anfang des Monats ist verschwunden, und noch wissen viele von uns nicht, wie sehr wir uns bald nach ihr sehnen werden. Sven Plöger reckt seinen Arm entschlossen gen Himmel und eröffnet das Gespräch mit „Schau, Altostratus – die Warmfront kommt! Und dahinter ist der Weg frei für subtropische Heißluft“. Sein wolkenbegeisterter Blick wird ernster: „Das wird in den nächsten Tagen unerträglich“.

Hoch über Ulm haben wir uns getroffen und blicken vom Oberberghof über die Stadt, in der er wohnt. Sven weiß, wovon er redet. „Noch ist die Sonneneinstrahlung nicht da, darüber sollten wir beide froh sein. Sonst wäre das hier kein Spaß“, fährt er fort. Schon als Kind hat er sich fürs Wetter begeistert wie niemand sonst in seinem Umfeld. „Meine Eltern fanden Wetter zwar interessant, aber es gab keinen Meteorologen in der Familie“, erzählt er. Ihn dagegen hätten besonders Gewitter total fasziniert. „Diese schwarzen dunklen Wolken, und wenn es dann kracht und rummst, das wollte ich unbedingt verstehen. Dann bekam ich diese ganzen Wissensbücher geschenkt, die habe ich alle x-mal gelesen“, erinnert er sich und fügt hinzu: „Ich habe wohl ein Wetter-Gen.“ Heute ist Sven Plöger einer der bekanntesten Me-

teorologen des Landes. Die meisten Menschen kennen sein Gesicht und seinen Humor aus den Tagesthemen, wo er im Wechsel mit seinen Kollegen seit vielen Jahren die Wettervorhersage moderiert.

Was weniger bekannt ist: Sven Plöger hat nicht nur ein Wetter-, sondern auch ein Reisemobil-Gen. „Ganz früher, mit 19, hatte ich einen VW T2. Mit dem sind wir nach dem Abi zu viert in sechs Wochen eine Riesenrunde gefahren. Frankreich, Spanien, Portugal.“ Seine Augen glänzen, als er sich erinnert an die Zeit. „Wir haben uns so frei gefühlt wie noch nie im Leben. Das war toll.“ 1994, mit seiner Frau, folgt das nächste Bus-Kapitel. Das Paar kauft sich für 19.000 D-Mark einen sieben Jahre alten T3 von 1987, „der war schön ausgebaut“. Dieser Campingbus bleibt



Mehr Traglast.

Mehr Freiheit

Von Karsten Kaufmann



Ein moderner All-Terrain-Reifen und eine robuste, tragfähige Felge können bei Reisemobilen den entscheidenden Unterschied machen: mehr Reserven bei Gewicht und Zuladung, mehr Sicherheit im Alltag und mehr Potenzial abseits befestigter Wege.

Reisemobile werden komfortabler, individueller und damit auch schwerer. Was früher noch als Sonderausstattung galt, gehört heute für viele Camper ganz selbstverständlich dazu: Solaranlage, große Batteriekapazitäten, Markise, Fahrräder, zusätzliche Stauräume oder größere Wasser- und Gastanks. Die Folge: Fast alle Fahrzeuge bewegen sich heute nahe an ihrer zulässigen Gesamtmasse. Für Camper wird deshalb die Tragfähigkeit von Reifen und Felgen immer Wichtiger. Denn eine Auflastung oder eine höhere Zuladungsreserve funktioniert nur, wenn alle Komponenten dafür ausgelegt sind. Nicht nur das Fahrwerk muss passen, auch Rad und Reifen müssen die zusätzlichen Lasten sicher aufnehmen können.

DIE MISCHUNG MACHT'S

Genau an diesem Punkt setzt Maxxis mit dem brandneuen RAZR AT 781 an. Der All-Terrain-Reifen wurde speziell für leichte Nutzfahrzeuge entwickelt und kombiniert robuste AT-Eigenschaften mit hoher Traglast. Maxxis ist für viele Reisemobilisten noch ein neuer Name, Reifenprofis hingegen kennen die Marke schon lange. Seit 1967 entwickelt das Unternehmen Reifen für unterschiedlichste Anforderungen, vom Pkw über Transporter bis hin zu ext-



Wer in das Gesamtpaket Felgen, Reifen und Fahrwerk investiert, optimiert Fahrkomfort und Fahrsicherheit enorm. Ein Gewinn der auf jedem Kilometer spürbar ist.

scharfkantigen Bordsteinen. Die S-förmigen Mittelblöcke sorgen für Stabilität und Traktion, während die optimierte Profilgestaltung die Geräuschentwicklung reduziert. Auch bei wechselnden Bedingungen bietet der RAZR AT 781 Reserven: Alle verfügbaren Größen tragen neben der M+S-Kennung das 3PMSF-Symbol (Berg- und Schneeflockensymbol) und erfüllen damit die Anforderungen für winterliche Bedingungen. Damit bleibt der Maxxis auch mit solider Offroad-Performance überzeugend alltagstauglich.

DIE KOMBINATION ZÄHLT

Ein guter Reifen allein macht noch kein perfektes Reisemobil-Rad. Bei ORC Exklusiv aus Bad Ditzgenbach weiß man, worauf es bei schweren Campern ankommt. Reifen, Felge und Fahrwerk müssen als Gesamtsystem funktionieren. Seit Jahren entwickelt das Unternehmen Lösungen rund um tragfähige Räder, Fahrwerksoptimierungen und Auflastungen und hat sich damit in der Camper- und Offroad-Szene einen Namen gemacht. Geführt von Alexandra und Björn Gärtling, bietet ORC unter anderem hochwertige Komplettträder, 18-Zoll-Alufelgen, Höherlegungen, Zusatz- und Vollluftfederungen, All-Terrain-Pakete

rem beanspruchten Offroad- und Industrieinsätzen.

Dabei hat Maxxis seine Hausaufgaben gemacht. Der neue RAZR AT 781 ist von Beginn an in den für Reisemobile besonders interessanten Dimensionen mit hohen Tragfähigkeiten verfügbar. Damit richtet er sich vor allem an schwere Kastenwagen, aufgelastete Camper und Fahrzeuge, bei denen Zuladung und Sicherheitsreserven eine wichtige Rolle spielen. Ob Fiat Ducato, Mercedes Sprinter, VW Crafter, Ford Transit oder kompaktere Vans, für viele gängige Basisfahrzeuge stehen passende Größen zur Verfügung. Auch der wachsende Bereich der 18-Zoll-Umrüstungen wird berücksichtigt, eine weitere Sprinter-Allrad-Dimension folgt.

PERFEKTER KOMPROMISS?

Für Reisemobilisten jedoch zählt nicht nur die Traglast des Reifens. Insbesondere AT-Reifen müssen den Spagat aus Performance auf Asphalt und für die letzten Kilometer zum Stellplatz über Schotter und Feldwege meistern. Dann zählt gute Traktion und erhöhte Pannensicherheit. Bisher mussten sich Camper diese Vorteile durch deutlich höheren Spritverbrauch, lautes Abrollgeräusch erkaufen. Nachteile, die viele in Kauf nahmen, zumal sie parallel die kernige Optik der Reifen schätzten.

Der RAZR AT 781 kommt nicht ganz so martialisch wie ein BF Goodrich daher, dafür setzt Maxxis auf eine spezielle All-Terrain-Gummimischung, die Laufruhe verspricht und die Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Ausbrüche erhöht. Das robuste Seitenwanddesign schützt die Reifenflanke zusätzlich – ein Vorteil beim Rangieren, auf steinigem Untergrund oder an



Bei ORC erhalten Kunden nicht nur Beratung in puncto Felgen und Reifen, auch das Fahrwerk kann exakt aufs Fahrzeug und die Gesamtmasse optimiert werden. Sogar federleichte GfK-Blattfedern sind im Idealfall möglich. ►

Raue Schönheit

Wildromantische Buchten, karibische Sandstrände und die berühmte Côte de Granit Rose, deren Granitfelsen bei Sonnenschein kräftig leuchten – der nordwestliche Zipfel Frankreichs zeigt sich äußerst facettenreich. Die Gezeiten prägen dabei das Leben in den bretonischen Hafenstädten.



Von Philipp Pilson



Ruhig ist es hier am Pier. Eine leichte, salzhaltige Brise weht ins Gesicht und der Blick fällt in ein weitläufiges Hafenbecken ohne Wasser, die Boote stecken hilflos im Sand. Ein Trauerspiel, gleichwohl aber beeindruckend, diese Kraft von Ebbe und Flut, sowie die Abhängigkeit der Menschen von diesem Spiel der Gezeiten. Seit Jahrhunderten bestimmt das mächtige Naturschauspiel den Lebensrhythmus der Küstenbewohner. Zwei Mal täglich, alle sechs Stunden, zieht sich das Meer zurück und steigt dann wieder an – bis zu 16 Meter bei Springflut. Der bretonische Tidenhub zählt zu den stärksten weltweit. Die Menschen haben sich damit arrangiert, hier oben, am finis terrae, dem Ende der Welt. Der Name klingt wenig einladend. Aber er passt zu diesem wilden Küstenabschnitt, durchzogen von Felsen jeglicher Größe und Gestalt und gespickt mit Leuchttürmen, die vor gefährlichen Untiefen warnen. Nicht zuletzt die Ursprünglichkeit dieser in weiten

Teilen ländlichen Region trägt zu dieser magisch-mythischen Grundstimmung bei, die typisch ist für die Bretagne und eine ganz spezielle Anziehungskraft besitzt – so auch auf uns und viele andere Camper.

Die Anfahrt aus Deutschland in den nordwestlichen Zipfel der Bretagne kostet Zeit, rund um Paris auch Nerven, und vor allem ►

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Zöllnerpfad und Traumstrände: Die Felsenküste an der Côte de Granit Rose ist ein Muss. Augen auf, zwischen den Felsen entlang der Nordküste verstecken sich vielerorts kleine, feine Sandstrände.

Mystisches Hinterland: die unerwartete Pracht der umfriedeten Pfarrbezirke und der sagenhafte Wald von Huelgoat mit seinen skurrilen Gesteinsformationen.

Galettes: Als schmackhafter Snack für Zwischendurch oder vollwertige Mahlzeit – die herzhaften Buchweizen-Pfannkuchen gibt es überall und in den unterschiedlichsten Varianten.

Unberührte Natur, die endlose Weite des Meeres und eine salzige Note in der Luft: Die Küstenstraße D27 entlang der rauen bretonischen Nordküste ist Balsam für die Seele.

Foto: Philipp Pilson