

E.19189

REISE MOBIL CARAVAN

NEU

Profitests & Touren

MAI 2026



➔ **20**
Camping-Stühle
im Profitest



REISEMOBIL GEGEN CARAVAN

WIE WILL ICH REISEN?

➔ **ZU GEWINNEN**
Top-Stellplatz
FÜR EIN JAHR

5,50 €
Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



REISE MOBIL REISEN & ABENTEUER

THEMEN:

- Australien
- Nancy & Metz
- Deutsche Nationalparks

Blütenzauber in der Pfalz

45
Seiten
Reiseteil

➔ **MARKTÜBERSICHTEN**

25 Zugfahrzeuge bis 45.000 €
75 Caravans bis 20.000 €

SPARMOBIL AUS DEM HAUSE HYMER

Test: Corigon Pure



„SAND, ÜBERALL SAND“

Als Rallye-
begleiter
bei der Dakar

Die Welt sehen, sich näherkommen

„Ob wir auf einem einfachen Stellplatz stehen, oder uns den Komfort eines Campingplatzes gönnen: Am Ende ist doch alles Camping.“

Als Camper reden wir ja gerne vom „mobilen Reisen“. Dabei ist der Begriff eigentlich Quatsch. Wie soll man denn den Urlaubsort erreichen, ohne Mobilität? Gemeint ist natürlich die Mobilität am Ziel. Und da macht es schon einen Unterschied, wie ich urlaube. Ob ich ein Hotel oder eine Ferienwohnung buche. Oder ob ich eben mein eigenes kleines Heim auf Rädern mitnehme. Was uns zur nächsten Frage führt: Reisemobil oder Caravan? Antworten liefern wir in unserer Titelstory. Wenig überraschend: Beide Fahrzeugkategorien haben ihre Vorteile. Aber im Detail wurde der Vergleich auch für uns spannender als erwartet. Es bleibt eine sehr persönliche Entscheidung, wie man unterwegs sein möchte.

Aber Sie merken schon: Wir haben unseren Horizont erweitert. Deshalb heißt diese Zeitschrift jetzt **REISEMOBIL CARAVAN**. Denn wir begeistern uns für alles, was die Idee vom mobilen Reisen möglich macht: für Vans, Teilintegrierte, luxuriöse Liner und eben auch Caravans. An dieser Stelle ein herzliches Willkommen an alle, die bislang den Titel *Camping, Cars und Caravans* gelesen haben. Ob wir auf einem einfachen Stellplatz stehen, oder uns den Komfort eines Campingplatzes gönnen, ist von untergeordneter Bedeutung. Am Ende ist doch alles Camping. Als Redaktion sympathisieren wir mit den verehrten Kollegen des US-Magazins „TIME“. Deren Motto lautet: „Die Welt sehen, hinter Mauern blicken, sich näherkommen, einander finden und fühlen, das ist der Sinn des Lebens.“* Okay, wir sind keine Investigativjournalisten. Aber auch wir brennen für unseren Job. Fürs Testen, für die Technik. Wir wollen wissen, wie die neuesten Fahrzeuge gebaut sind, wie sie sich bewähren. Damit Sie einen Kompass haben, auch beim Kauf von Zubehör. Oder Inspiration, wenn Sie zu neuen Ufern aufbrechen. Tauchen Sie ein in unser neues Heft. Wir haben unsere ganze Energie und Leidenschaft reingesteckt. Es ist bestimmt etwas für Sie dabei.

Viel Freude beim Lesen der ersten Ausgabe von REISEMOBIL CARAVAN!

*im Film „Das erstaunliche Leben des Walter Mitty“



Gerrit Reichel, Chefredakteur
gerrit.reichel@doldemedien.de



GEWINNSPIEL

Frank Seibt führt in Wesel den größten Campingplatz Deutschlands. Und großzügig ist er auch noch: Für diese Ausgabe hat er u.a. einen Stellplatz für ein ganzes Jahr als Gewinn gestiftet. Nutzen Sie Ihre Chance, machen Sie mit! Alle Infos zum Gewinnspiel auf S. 79.

Fotos: rei, mimg

× GRATIS ÜBERNACHTEN

Nichts bezahlen, aber trotzdem gut stehen: Das geht. Wie und wo erfahren Sie in unserem neuen Stellplatzführer „Wo's nix kostet mit dem Wohnmobil“. Insgesamt 324 Stellplätze in ganz Deutschland hat die Redaktion zusammengetragen. Auf Ihrer Route ist garantiert auch einer in der Nähe. Die Infos wurden für diese 3. Auflage noch einmal vollständig aktualisiert. Mehr dazu auf Seite 127.



REISEMOBIL CARAVAN

PREMIUM



Rabatte auf Campingartikel, unbegrenzter Zugriff auf unser Test-Archiv: Das sind nur zwei von zahlreichen Vorteilen, die unsere neue Premium-Community bietet. Auch unser BORDATLAS+ mit 7.350 Stellplätzen in ganz Europa ist im Angebot inkludiert. Schauen Sie doch mal rein!

PREMIUM-COMMUNITY

× SITZPROBE

Nicht weniger als 20 Campingstühle hat unser Testteam geordert, um herauszufinden, welche empfehlenswert sind. Ein ziemliche Materialschlacht. Beginnend bei den Zustellern, die 20 Pakete schleppen mussten, über die Kollegen, die alles auspacken durften, so wie Redakteur Philipp Pilson (Bild). Und dann muss ja alles auch wieder zurückgeschickt werden. Aber den Aufwand war es wert, wie der Test ab Seite 52 zeigt.



www.reisemobil-caravan.com
info@reisemobil-caravan.com

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft



20 PROFITEST
Seit einem Jahr ist Corigon als jüngste Tochter der Erwin Hymer Group am Markt vertreten. Wie schlägt sich der Pure T70 S?

ALLE 17 MARKEN DIESER AUSGABE

Corigon	20
Ahorn Camp	36
Dethleffs	42, 81
Adria	10, 46, 81
Knaus	47
Frankia	47
Bürostner	47
Weinsberg	82
Niewiadow	83
Hobby	84
Fendt	10, 84
LMC	85
Caravelair	86
Sterckeman	86
Kip	87
T@b	87
Mini Freestyle	87



TEST & TECHNIK

REISEMOBILE & CARAVANS

- ▶ **Titelstory**
Wohnwagen oder Wohnmobil – wie unterscheiden sich die Reiseformen in puncto Packen, Schlafen, Kosten und Sicherheit? **10**
- ▶ **Profitest Corigon Pure T70 S**
Die günstige Linie aus dem Hause Hymer: Teilintegrierter mit Einzelbetten und Hubbett auf Fiat-Tiefrahmenchassis **20**
- Probefahrt**
Ahorn Camp T680 – Teilintegrierter auf Renault-Master mit Face-to-Face-Sitzgruppe, Heckbad und Hubbett **36**
- European Innovation Award**
Dethleffs c.fold – Sieger in der Kategorie „Gesamtkonzept Caravan“ **42**
Weitere Gewinner **46**
- ▶ **Modellübersichten**
Caravans um 20.000 Euro – günstige Modelle von zwölf Marken **80**
Zugfahrzeuge – 25 bezahlbare Pkw mit ausreichend Anhängelast **92**

AUSRÜSTUNG & ZUBEHÖR

- ▶ **CampKompass Profitest**
20 Campingstühle im Vergleich: vom komfortablen Hochlehner bis zum minimalistischen Micro-Stuhl **52**
- CampKompass Wanderausrüstung**
Produkttempfehlungen der Redaktion:
Outdoor-Kleidung und -Zubehör **68**
- Zubehör**
Neues Equipment, mit dem mobiles Reisen noch komfortabler wird **114**

RATGEBER & PRAXIS

- Solartechnik**
Wie der Strom durchs Sonnenlicht ins Freizeitfahrzeug kommt **106**
- Technik-Ecke**
Vorfilter für Druckwasserpumpen – Tipps & Tricks für die optimale Funktion **118**

MENSCHEN & STORIES

- Instabil**
Unterhaltsamer Camper-Content aus dem Instagram-Algorithmus **48**
- WOHNWAGEN**
20.000 Euro gilt für viele Wohnwagenbesitzer als magische Grenze: Zwölf Modelle aus dem günstigen Preissegment in der Übersicht. **80**

Reportage

Erholungszentrum Grav-Insel – mit 380 Hektar Fläche und 2.000 Dauerstellplätzen ist der Campingplatz am Niederrhein der größte Deutschlands **72**

▶ Mensch und Mobil

Dennis Möller: im Weinsberg X-Pedition als Begleiter bei der Rallye Dakar **100**

REISEN & ABENTEUER

▶ Stellplatz-Check

Die Pfalz – im Frühling lockt die Gegend zwischen Bockenheim und Bad Bergzabern mit Mandelblüte, deutscher Geschichte und einer frischen Schorle **150**

Camping-News

Nachrichten und neue Plätze **162**

Campingplatz-Porträt

Seeblick Toni – der Platz am Reintaler See (Tirol) feiert 60-jähriges Bestehen **164**

Städtetipp

Metz und Nancy – die französischen Städte in Lothringen laden zu einer Zeitreise ein: von Romanik bis Art nouveau **168**

Reisemagazin

Online-Magazin Schlossgenuss, Buchtipps, ‚Vacanze col Cuore‘-Statistik, Camping-Katalog für Bayern, Route Industriekultur: Entdeckerpass 2026 **174**

5 Camps

Mit Caravan oder Reisemobil am oder im Naturpark stehen: unsere Tipps, von Plön an der Ostsee bis zum Titisee **176**

Fernreise

Westaustralien – auf dem Coral Coast Highway durch die überwältigende Flora und Fauna Down Under **182**

Rubriken

Editorial	3
Augenblick	6
Leserbriefe/Impressum	8
Camper-Clinch	91
Rätsel	120
Magazin	122
Leser-Event	128
Vorschau	194

▶ = Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-caravan.com/newsletter



STELLPLATZ-TOUR
DURCH DIE PFALZ
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

Fotos: Fritz Berger, GCI, Norbert Eisele-Hein, Dekalin, Südliche Weinstraße, Dominik Ketz



STELLPLATZ-CHECK

Die Mandelblüte gilt als erste Frühlingsbotin in der Pfalz. Von Bockenheim bis Bad Bergzabern wird die Deutsche Weinstraße zu einem Meer aus rosafarbenen Blüten.

150



RATGEBER

Ohne Strom kein kühles Bier, kein warmes Wasser, kein Licht: Doch mit Solarpanels sind die Bordbatterien quasi immer voll. Wie der Sonnenstrom ins Fahrzeug kommt – ein Ratgeber.

106



30 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Grav-Insel	72
Pfalz (13)	150
Saarbrücken	162
Meppen	163
Lembruch	163
Kramsach (A)	166
Metz (F)	172
Nancy (F) (2)	172
Plön	177
Südheide	178
Rabenstein/Fläming	179
Gerstungen	180
Titisee	181
Westaustralien (4)	191

CAMPKOMPASS PROFITEST

Camping findet draußen statt, da ist ein guter Campingstuhl unabdingbar. Die Redaktion hat 20 Modelle getestet, vom Mini-Stuhl bis zum Hochlehner.

52



REISE

Rote Felsen, strahlend blaues Wasser und ein pinkfarbener See: Auf einer der schönsten Küstenstraßen der Welt, dem Coral Coast Highway, geht es von Perth 1.500 Kilometer weit an der Westküste Australiens entlang.

182

Mal einfach

Im Frühjahr 2025 stellte die Erwin Hymer Group ihre neue Marke Corigon vor. Die günstigen Fahrzeuge orientieren sich an Modellen von Etrusco. Besonders scharf kalkuliert: die beiden Teilintegrierten Corigon Pure T70 LS und Corigon Pure T70 S. Letzterer stellt sich dem Profitest. Ist er nur billig oder auch gut?

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

CORIGON PURE

Basis: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe

Grundrisse: zwei Teilintegrierte mit Einzelbetten; einer mit Halbdinette und einer mit F-Sitzgruppe

Länge: je 6,99 m

Grundpreis: je 59.999 €

weg



**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diesen und
200 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY

Meta-Ebene

Täglich überspült uns der Insta-Algorithmus mit Stories aus dem Camping-Universum. Hier zeigen wir unsere Favoriten des Monats: **Zum Lachen, Leiden, Lieben!**

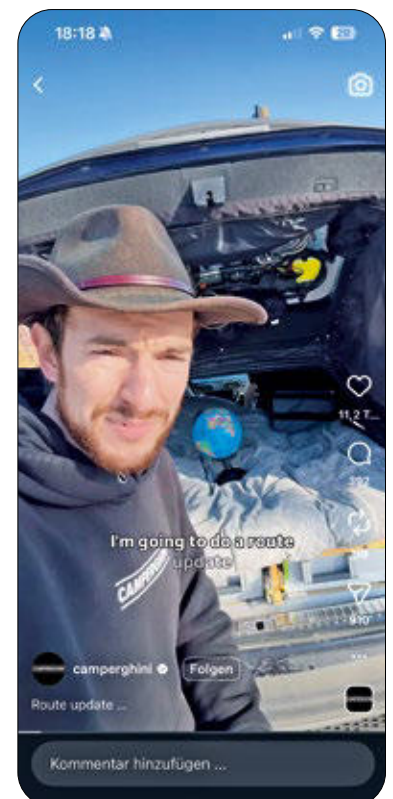


LEBEN IM CAMPERGHINI

Wie cool ist das denn bitte? Da kauft sich ein Typ einen 250.000-Euro-Lambo, baut ihn zum Schlafmobil aus und fährt damit nach Afghanistan. Connor Camperghini, so nennt er sich, macht keine halben Sachen mehr. Bevor er 2024 seinen Das-Leben-ist-jetzt-Trip gestartet hat, war er im Hamsterrad gefangen. 18 Stunden arbeiten, immer mehr Geld verdienen. Sieben Tage die Woche. Keine Freizeit, keine Partys. Freundin vernachlässigt, Freundin verloren. Und irgendwann erkennt: Ich muss was ändern. Sonst verpasse ich mein Leben! Er verkauft sein Haus, sein Eigentum, steckt alles in den Lamborghini. „Nicht als Status-Symbol, sondern als Werkzeug.“ Eines seiner Mottos: „Du kannst in einem Lambo leben, aber mit einem Haus keine Rennen fahren.“ Die Stories, die er seitdem postet, begeistern. Connor beim Ölwechsel in Kabul, Connor mitten in der Wüste. Connor mit Kamelen, Connor festgefahren. [@camperghini](#)



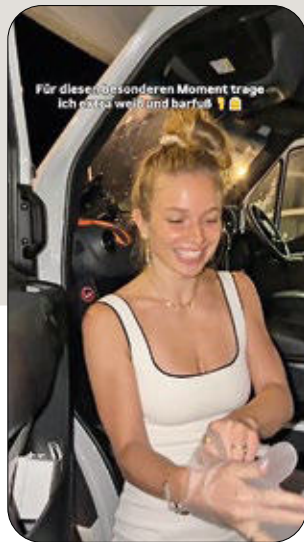
Das kam unerwartet: Mitten in Kabul steckt Connor mit seinem Lambo in einem tiefen Graben fest (o.). Im Video sieht man, wie er sich wieder befreit. Inzwischen ist er in den Iran weitergereist.



ENTSORGEN MIT STIL

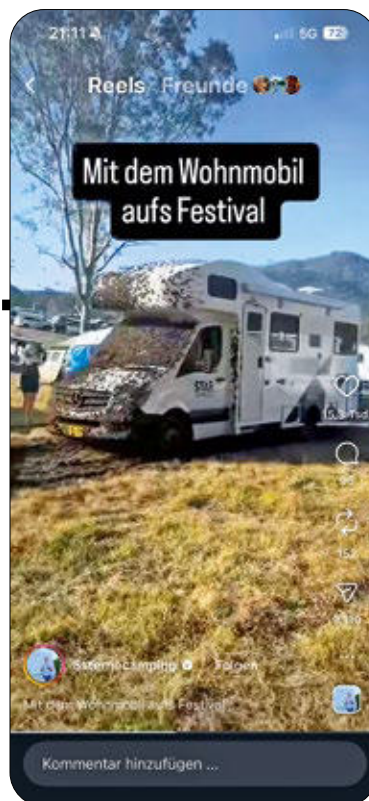
Fernseh-Moderatorin Lola Weippert zeigt sich gerne nahbar und stylish. Ihre Outfits reichen vom Strandbikini übers weiße Yoga-Ensemble bis zum bodenlangen Abendkleid. Auf ihrem Kanal sehen wir sie aber auch eher privat, auf Weltreise. Jüngst war sie mit einem Reisemobil in Neuseeland unterwegs. Und da musste sie eben auch, na ja, mal die Entsorgungsstation aufsuchen. Wie jeder ganz normale Camper halt. Mit dem Unterschied, dass Lola sich modisch treu bleibt und im weißen Kleidchen zur Kassette greift. Im Video sehen wir sie lachend, mit Plastikhandschuhen, überm Loch hantieren: „Ich bin in Rottweil neben der Güllegrube großgeworden, deshalb ist das für mich als Dorfkind kein Problem.“ Ihrem Partner

hinter der Kamera fehlt diese Prägung offensichtlich. Ihn hören wir nur noch gegen seinen Würgereiz ankämpfen. Und auch der Hund ergreift das Weite. *@lolaweippert*



WASCH MICH!

Wohnmobil und Festival, das passt gut zusammen. Die Stimmung ist locker, Party das ganze Wochenende. Nur dumm, wenn's mal regnet und am Ende die Wiese weich ist wie ein Schwamm. Man kennt das von Rock am Ring. In diesem Fall braucht ein Camper mit 7-Meter-Alkoven Hilfe bei der Abreise. Im Video ist ein mächtiges Zugfahrzeug in Gestalt eines amerikanischen Trucks zu sehen. Der zieht den Karren locker aus und dann durch den Dreck. Im Ergebnis wie gewünscht. Nur die Frontscheibe des Mobils bräuchte jetzt wohl eine kosmetische Behandlung. *@5sternecamping*



FLATPACK MÖBELZEILE

FULLSIZE-MÖBELBAUSATZ ZUR SELBSTMONTAGE FÜR VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1 / 6 / 5 KURZER RADSTAND



MÖBELZEILE AB **1.099,-€***
*UVP inklusive MwSt.

AUSZUG DER HIGHLIGHTS



VARIABLER HOCHSCHRANK MIT EINLEGEBODEN

KÜCHENBLOCK MIT HPL-BESCHICHTETER ARBEITSPLATTE



PRÄZISIONSFERTIGUNG DURCH CNC-TECHNIK

2 DEKOR-VARIANTEN



EICHE HELL ART.: 110093
BASALT ART.: 110092

Zum Anlehnen

Von Maren Siepmann und Karsten Kaufmann



**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diesen und
200 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY



Foto: Decathlon

Camping findet draußen statt – und das funktioniert nur mit guten, bequemen Sitzmöbeln. 20 Campingstühle im Test: vom komfortablen Hochlehner bis zum superleichten Micro-Stuhl.

Auf was könnten Sie beim Camping nie verzichten? Auf diese Frage würden wohl nicht wenige Camper antworten: Auf einen guten und bequemen Campingstuhl. Verständlich – denn was nützt die erste warme Frühlingssonne, der laue Sommerabend oder die schönste Aussicht, wenn man keine Möglichkeit hat, sie komfortabel sitzend vor dem eigenen Campingfahrzeug zu genießen?

Campingstühle müssen vielen Anforderungen gerecht werden. Bequem und komfortabel sollen sie sein, dabei aber gleichzeitig eine gute und aufrechte Sitzposition ermöglichen, um beim Essen vernünftig am Tisch sitzen zu können. Sie sollen sich schnell und einfach auf- und zuklappen lassen, dabei möglichst keine Gelegenheit bieten, sich die Finger einzuklemmen, und sich platzsparend verstauen lassen. Und wenn sie sich dann noch gut tragen lassen, möglichst wenig Gewicht auf die Waage bringen, bei gleichzeitig hoher Nutzlast und guter Stabilität – ja, dann ist das wohl der perfekte, ideale Campingstuhl.

Aber gibt es den überhaupt? Unterschiedliche Camper haben wie so oft unterschiedliche Ansprüche. Wer mit einem großen Integrierten oder gar Liner unterwegs ist, muss sich um Gewicht und Packmaß seiner Campingstühle keine Sorgen machen – und packt im Zweifel sogar lieber zwei verschiedene Stühle ein. Den, der sich zum Sitzen am Tisch perfekt eignet, und den bequemen Relaxsessel zum Dösen in der Sonne.

Fahrer von kompakteren Fahrzeugen haben diese Möglichkeit nicht und suchen nach dem bestmöglichen Kompromiss. Und wer im Campingbus oder Mini-Camper reist, legt sein Hauptaugenmerk vor allem auf Packmaß und Gewicht – der Sitzkomfort kommt hier oft erst an zweiter Stelle.

Nicht ganz außer Acht lassen sollten Camper zudem Punkte wie: Ist der Stuhl wetterbeständig? Ist er leicht zu reinigen und zu pflegen? Wie schnell trocknet der Bezug? Und ist er atmungsaktiv?

Aus diesem Grund hat die Redaktion von Reisemobil Caravan für den großen Test

von Campingstühlen Testkandidaten in drei Kategorien geordnet: In die Kategorie „Klapp- und Faltstühle“ fallen kompakte Campingstühle, in denen es sich – je nach Modell – mal etwas besser fläzen, mal etwas besser am Tisch sitzen lässt. Allen gemein: Sie sind ein Kompromiss – für alle, die weder unbegrenzten Stauraum noch unbegrenzte Zuladungsreserven haben.

Die zweite Kategorie bilden die Hochlehner. Sie gelten häufig als Komfortwunder, eignen sich in gerader Lehnposition gut zum aufrechten Sitzen beim Essen und mit zurückgeklappter Lehne fürs Nickerchen nach dem Essen. Kopfpolster (optional oder bereits integriert) und zusätzlich erhältliche Beinauflagen verwandeln sie sogar beinahe in eine bequeme Sonnenliege.

In der dritten und letzten Kategorie findet sich das genaue Gegenteil: „Superleicht und/oder superkompakt“ sind hier die Testkandidaten – geeignet für alle, bei denen es auf jedes Gramm und jeden Kubikzentimeter Stauraum ankommt. Und möglicherweise auch für Camper, die ihren Stuhl nicht nur vor dem Fahrzeug nutzen wollen, sondern ihn auch mal ein paar Meter tragen müssen – zum Beispiel zum Angelplatz am See.

Was der Test am Ende zeigt: Nicht nur Ansprüche und Fahrzeuggegebenheiten haben Einfluss darauf, welcher Stuhl der „beste“ ist. Auch Körpergröße und Statur der Camping-Crew spielen eine wichtige Rolle. Auch wenn sich die Mehrheit der Tester in allen Kategorien am Ende auf ein bevorzugtes Modell einigen konnte, so gab es dennoch auch immer einige Modelle, die bei vielen Testern „durchfielen“, gleichzeitig aber der Favorit eines anderen Testers waren. Den einen perfekten Campingstuhl für alle Camper gibt es also nicht. Daher unser Tipp: Kaufen Sie keinen Campingstuhl blind im Internet. Ratsam ist es, vor dem Kauf unbedingt Probe zu sitzen, sich zurückzulehnen, und sich in aufrechter Sitzposition an einen Campingtisch zu setzen. Erst dann können Sie wirklich entscheiden, welcher Stuhl zu Ihnen und Ihrem Campingleben am besten passt. ▶



Wüstenfuchs

Von Gerrit Reichel

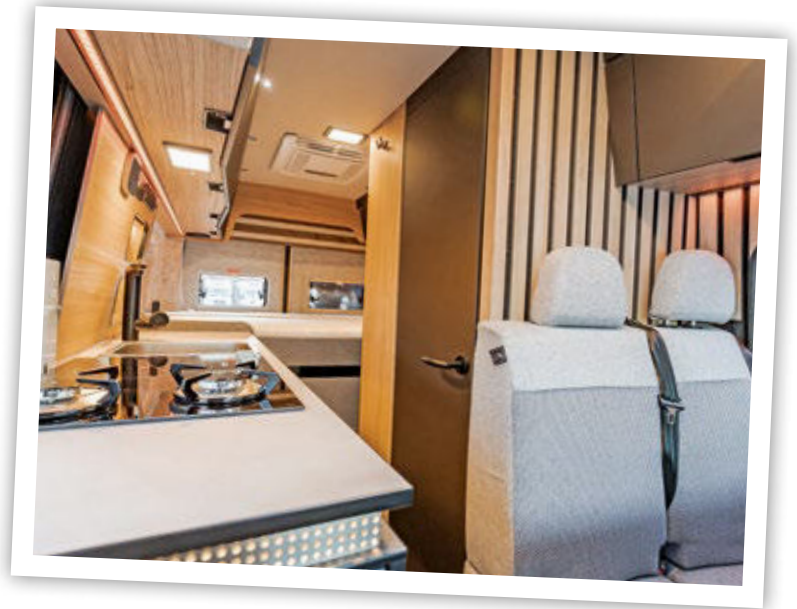
Das ist mobiles Reisen der extremsten Art: Dennis Möller fuhr mit einem Weinsberg X-Pedition 600 MQ als Begleitfahrzeug die Rallye Dakar in Saudi Arabien. Uns erzählt er von den unvergesslichen Momenten in der Wüste.

Dakar! Für jeden Rallye-Fan ein magischer Name. Seit 1979 steht die Hauptstadt des Senegal für Legenden, Tragödien und übermenschliche Leistungen im Motorsport. Sinnbild für das härteste Wüstenrennen der Welt. Und bevor wir über Dennis Möller sprechen können, den Protagonisten dieser Geschichte, müssen wir unbedingt noch einmal kurz auf ein paar Highlights dieser einzigartigen Veranstaltung zurückblicken. Petrol-Head Nerd-Shit.

Vor unserem Auge tauchen Bilder auf von Autos wie dem Porsche 953. Der erste Elfer mit Allradantrieb. Oder von völlig erschöpften Enduro-Piloten. Über Dünen springende Lkw. Fahrer, die im Rennoverall mit der Kraft der Verzweigung ihr Auto aus dem Sand schaufeln. Wir müssen an Ikonen der Achtziger und Neunziger denken wie Hubert Auriol und Jean-Louis Schlesser. Wir erinnern uns an die Bilder von Stéphane Peterhansel, dem Rekordsieger. 14 Mal gewinnt er die Rallye, sechs Mal auf dem Motorrad, acht Mal im Auto. Und wer kennt noch Jutta Kleinschmidt, die Frau im Mitsubishi Pajero? Erst sitzt sie als Beifahrerin und Partnerin neben dem exzentrischen Franzosen Schlesser. Später trennt sich das Paar und liefert sich einen erbitterten Kampf. Eine Art Rallye-Rosenkrieg. Kleinschmidt entscheidet diesen für sich und gewinnt die Rallye 2001 als erste Frau. Ihr Ex tobt vergeblich: „Sie hat diesen Sieg nicht verdient.“

AUF DEN SPUREN VON GASTON RAHIER

Wie kriegen wir jetzt die Kurve zu Dennis? Vielleicht mit Hilfe von Gaston Rahier. Ein belgischer Rennfahrer und mehrmaliger Dakar-Sieger auf dem Motorrad. Mit seinen 1,64 Meter Körpergröße kann er seinen BMW nur im Rollen erklimmen. Im Rennen von 1985 wird seine Maschine schwer beschädigt, doch die Mechaniker können sie notdürftig reparieren. Rahier gewinnt sogar noch. Das Begleitfahrzeug im BMW Werksteam fährt damals ein gewisser Josef Loder. Da klingelt was. Loder ist Be-



Die Küchenzeile des X-Pedition blieb während der Rallye weitgehend unbenutzt. Die Teams wurden in den Camps bekocht.

sitzer einer Firma, die sich auf die Umrüstung von Fahrzeugen für Offroad-Rennen spezialisiert hat. Die Firma gibt es noch heute. Seit 2018 gehört auch ein eigenes Reifenlabel zum Angebot, die Marke Loder Tires. Der LoderTire AT#1 hat sich in der Branche einen Namen gemacht als All-Terrain-Fabrikat für SUV, Busse und Vans, aber auch für leichte Lkw und, jawohl, für Reisemobile.

Die Söhne von Josef Loder, Maximilian und Laurence, hören immer wieder die Rallye-Geschichten ihres Vaters. Und 40 Jahre später sind auch sie am Start bei der Classic-Ausgabe der Dakar, auf den Spuren von Loder Senior. Das Begleitfahrzeug von damals, ein Puch G, kommt diesmal selbst als Rallyefahrzeug zum Einsatz. Zur Unterstützung fährt stattdessen ein modifiziertes Reisemobil der Marke Weinsberg mit. Und genau dieses fährt unser Held Dennis Möller. Sorry für die Umschweife.

Dennis ist 27 Jahre alt, die Verbindung zur Familie Loder kommt über das Thema Reisemobile. „Mein Vater leitet die Firma Sun Mobil Cars in Markt Indersdorf bei München. Wir sind der größte Knaus- und Weinsberg-Händler Europas, verkaufen 1.500 Mobile pro Jahr.

Da sah noch alles blitzsauber aus: Der geschmackvoll eingerichtete Innenraum des X-Pedition samt Nasszelle. Später drang Sand durch jede Ritze.



Fotos: privat

Mandelblüten im Frühling

Wenn der letzte Schnee des Winters schmilzt, sprießen an den Mandelbäumen in der Pfalz erste Knospen. Kurz darauf schmücken rosa Blüten die Deutsche Weinstraße – Stellplätze in der Nähe gibt es viele. *Von Katharina Wolter und Meike Nimmesgern*



**STELLPLATZ-
TOUR
DURCH DIE PFALZ
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren**

Die Sonne blinzelt zwischen den noch nackten Rebstöcken hervor und taucht die hügeligen Ausläufer des Pfälzer Waldes in goldenes Licht. Der Blick schweift entlang schmaler Baumalleen bis in die blauen Nuancen der Rheinebene am Horizont. Aus dem Winterschlaf erwacht, erfreut die Pfalz ab März Besucher mit der ersten Frühlingsbotin des Jahres: der Mandelblüte.

Dieses frühe Erwachen ist, sowie der gute Wein und das Gedeihen von allerlei Südfrüchten, den über 1.800 Sonnenstunden im Jahr zu verdanken. Römer brachten einst Weinreben und Mandelbäume in die Region. Die Geschichte der Mandeln ist daher eng mit der Pfälzer Weinhistorie verbunden, denn die zarten Mandelbäume warfen wenig Schatten und erbrachten den Weinbauern durch ihre Früchte ein kleines Nebeneinkommen. Nur logisch, dass der Pfälzer Mandelpfad sich geografisch um den Verlauf der Deutschen Weinstraße schlängelt.

Jedes Jahr finden in der Region rund um die Blütezeit Feste und Veranstaltungen statt, darunter die Edenkobener Mandelmeile und das Gimmeldinger Mandelblütenfest. Die Termine richten sich dabei nach Mutter Natur. Wer also entlang der blühenden Mandelbäume radeln oder wandern möchte, muss spontan sein. Also perfekt für ▶

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Ende des Winterschlafs: Mit den milderen Temperaturen sprießen nicht nur Millionen von Blüten an den Mandelbäumen. Auch uns Menschen zieht es wieder nach draußen.

Winzerdörfer: Die Deutsche Weinstraße führt durch schöne Orte wie St. Martin, Neustadt, Landau und Bad Bergzabern.

Pfälzer Wachmacher: Am Rathausplatz in Landau serviert die Kaffeerösterei Parezzo im Café mit gläserner Rösterei Kaffeespezialitäten, Kuchen und Herzhaftes.

Pfälzer Mandelpfad: Von Bockenheim bis Schweigen-Rechtenbach führt der Mandelpfad etwa 100 km lang durch weiß-rosablühende Mandelbaum-Alleen.

Fotos: Südliche Weinstraße/Dominik Ketz, Katharina Wölter



STÄDTE TIPP

Metz und Nancy



Mittelalter-Juwel trifft Jugendstil-Perle

Von Romanik bis Art nouveau – wer in Lothringen Metz und Nancy besucht, begibt sich auf Zeitreise. Kunst und Architektur vergangener Epochen treffen auf moderne Stadtplanung. Das macht beide Städte zu einem facettenreichen Welterbe-Duo.

Von Philipp Pilson

Nächster Stopp: Lothringen. Ob es mehr als nur ein Zwischenstopp wird, bleibt Ihnen überlassen. Wer diesen Fleck im Grand Est abseits der Autobahn erkundet, durchquert ein von den Kämpfen des Ersten Weltkriegs gezeichnetes Agrarland mit vielen kleinen, stillen Dörfern, die eindrucksvoll sowie beklemmend aufzeigen, wie einsam, rau und zeitweise beklemmend das Leben hier einst und auch heute bisweilen noch ist. Im Kontrast dazu steht ein historisches Duett: Metz und Nancy.

Gerade mal rund 40 Kilometer trennen die beiden Städte, die in gewisser Weise gleich, aber doch sehr verschieden sind. Die Nuancen zeigen sich bei einem ausgie-

bigen Rundgang. Was sie gemeinsam haben: Ihr wertvolles architektonisches Erbe. Mittelalter versus Barock und Jugendstil, aber jede für sich ein Highlight.

Metz: reiches Kulturerbe

Wir starten in Metz. Das Wohnmobil parkt am gut ausgestatteten, erst vor wenigen Jahren modernisierten Stellplatz direkt am Moselufer, linker Hand vor dem Campingplatz. Nach wenigen Gehminuten und der ersten Brückenüberquerung stehen wir auf dem Place de la Comédie, wunderschön auf einer Moselinsel gelegen. Ein beeindruckendes Gebäudeensemble beherrscht die Insel, darunter das älteste betriebene Opernhaus Frankreichs (1738–



Schöne Lage: Metz liegt an der Mosel und ihrem Nebenfluss Seille. Die Altstadt lockt mit Gärten und Plätzen.

Reise in die Vergangenheit: Das gut erhaltene und begehbare „Deutsche Tor“ am Rande der Altstadt wirkt wie eine eigene Burg.



1752) direkt am Platz und an der westlichen Landspitze der protestantische, vom Speyerer Dom inspirierte Temple Neuf im neuromanischen Stil – erbaut während der deutschen Annexion 1901 bis 1904. Tipp: Wer mehr über die Geschichte des französisch-preußischen Krieges und seine Folgen für die Region erfahren möchte, sollte das in Frankreich einzigartige Museum des Krieges von 1870 besuchen. Es liegt etwas außerhalb in Gravelotte.

Nach einer weiteren Brückenüberquerung tauchen wir bereits in die mittelalterlichen Gassen der Altstadt. Stolpersteine

Der Legende nach machte sich der Drache Graouilly im 3. Jh. über die Kinder von Metz her.



in Form des Drachens Graouilly – der im 3. Jahrhundert die Jugend von Metz terrorisiert haben soll und von Bischof Clemens vertrieben wurde – und anderen Symbolen weisen den Weg zu den Sehenswürdigkeiten. Dazu zählt zweifelsohne die Kathedra-



le Saint-Étienne, die von Weitem sichtbar über der Stadt thront. Mit ihrem 42 Meter hohen Kirchenschiff ist die von 1220 bis 1522 aus der Vereinigung zweier getrennter Kirchen entstandene Kathedrale eines der höchsten Gotteshäuser Frankreichs – ▶