

# Camper Vans

€ 7,70

NEU



ALLRAD-TOUR  
Leserreise Balkan:  
jetzt teilnehmen!

10 SEITEN  
ROSTSCHUTZ-  
RATGEBER



Österreich € 8,60 | Schweiz sfr 13,20 | Belgique € 8,90  
Frankr./Ital./Span./Port. (cont.) € 10,40 | Finnland € 11,00



HYMER GRAND CANYON S CROSSOVER

## Allrad all-inclusive

WINTER-SPEZIAL +  
EINBAU STANDHEIZUNG



FURGOK LANDSBERG  
Raumbad neu gedacht im  
Newcomer aus Spanien



NORWEGEN MIT BIKE  
Entschleunigtes Basecamp  
mit sportlicher Begleitung



LMC INNOVAN 590  
Neu und lieferbar. Ist der  
Ford die bessere Basis?

NOTIZEN AM ANFANG

**SAFETY FIRST** Mit einem Fahrzeug, das nach außen schreit „Seht her, ich bin teuer!“ und dann noch die teuren Bikes auf dem Heckträger? Das erfordert kreatives Parken mit dem Radträger frei über dem Abgrund schwebend. So waren die Bikes zumindest sicher, um den Camper und dessen Inhalt machte man sich dennoch Sorgen.



**SAFETY LAST** Das Kommando „Stehsicher?“ ist nicht ganz ungewöhnlich. Naseputzen oder Handyfoto rechtfertigt kurzzeitige Unaufmerksamkeit. Aber alles wegwerfen, davonlaufen und Fotos machen? Immerhin war es eine 6b+ onsight – aber eine Leichte.



**TYPISCH SCHWÄBISCH** Dass man bei all der Aufregung im Testalltag so gelassen bleibt, liegt nur an der gesunden Ernährung der Redakteure. Authentisch und im Van schnell zubereitet: Linsen mit Spätzle – vegetarisch ohne Speck und Saitenwürstle. Okay, es sind Reste vom Vortag. Aber alles selbstgemacht.



Fotos: Andreas Gülденfuß

# Schlechtes Gewissen

**J**etzt auch noch das! CamperVans goes Offroad. Reicht es nicht, dass die mit ihren Heften immer mehr Leuten die Themen Campen und Campervans schmackhaft machen? Muss man den „neuen“ auch noch zeigen, wo die letzten schönen, ruhigen, einsamen Orte sind? Ja, wir machen uns schon auf den Shitstorm gefasst, aber das halten wir aus. Wir könnten es aber auch ganz einfach begründen: Stichwort CMT. Mit 265.000 Besuchern zwar etwas weniger als vor der zweijährigen Coronapause, aber trotz Krieg und Inflation schon beachtlich. Dass dieses Jahr ein bisschen mehr geschaut als gekauft wurde, könnte schon an der etwas instabileren Lage liegen, vielleicht aber auch an den stabilen Preisen. Messeschnäppchen fürs Volk gab es besonders im Kastenwagen-/Campervans-Segment so gut wie keine, dafür unglaublich teure Allradcamper in allen Variationen. Also Zielgruppe definiert, Bedarf analysiert und Angebot geschaffen. So funktioniert es in der freien Marktwirtschaft. Außerdem, so muss man es natürlich auch sehen, ist es für die Zukunft nachhaltiger, solche Touren kontrolliert und genehmigt zu unternehmen. Ein Reiseveranstalter räumt auch mal den Müll anderer weg, damit seine Klienten einen sauberen Platz vorfinden und er hinterher nicht verdächtigt wird. Es wird eben überall eng. Für die einen startet die Saison traditionell um Ostern oder Pfingsten, andere sind das ganze Jahr unterwegs. Gerade jetzt beim Schreiben fällt mir auf, dass das Thema Einmotten oder fahren ab Seite 88 im Februar ein bisschen spät kommt – wir hoffen ja auf baldigen Frühling – also sorry dafür, aber merkt es euch, der nächste Winter kommt bestimmt. Wir sind ja das ganze Jahr unterwegs, was dieses Jahr mit wenig Schnee ganz einfach war, denn es sollten dabei ja auch immer saisonal passende Fotos entstehen. Problematisch war bisher, dass ganz viele Campingplätze geschlos-

sen hatten. Teils war es die klare Ansage, dass die Energiepreise zu hoch sind, teils wurde richtig viel renoviert und gebaut, um dem zu erwartenden Ansturm gerecht zu werden. Auf die Preise in der kommenden Saison darf man also gespannt sein. Normalerweise stehen wir ja selten auf Campingplätzen und auch selten länger als zwei Tage an einem Ort. Für Pfingsten Italien wurde aber vorsorglich schon angefragt: 1.000 Euro – für das Geld gibt es auch eine schöne Ferienwohnung für die Zeit. Was für die einen ein Luxusproblem ist, ist für diejenigen, die Campen mal als preiswerte Urlaubsform gewählt haben, echt ein Problem. Viel Einsparpotenzial gibt es nicht mehr, denn für Familien mit Kindern ist ein seelenloser Stellplatz irgendwo im Nirgendwo keine Option. Kein Wunder, dass alternative Stellplatzangebote ebenfalls boomen ohne Ende – viele davon bewegen sich genehmigungstechnisch in einer ziemlichen Grauzone. Leider sind die gängigen Verbände, die größtenteils mit den klassischen Campingplatzbetreibern kooperieren, nicht sonderlich an dieser Konkurrenz interessiert, aber die kleinen werden langsam so groß, dass sie selbst helfen können. Eine Entspannung der Lage auf den Plätzen ist zumindest in Sicht. Eine Entspannung auf dem Fahrzeugmarkt sieht man allerdings noch nicht. Nicht nur bei Stellantis, alle Hersteller schwächeln unter der Krise. Aktuell zur CMT haben alle Ausbauer auf VW T6.1 gejamert, dass sie keine neuen Fahrzeuge bekommen, auch Renault hat Fahrzeuge storniert. Wie lange Ford als neuer Heilsbringer noch liefern kann? Vielleicht muss man dann doch auf die aktuell gut verfügbaren Fahrzeuge zurückgreifen: E-Transporter. Theoretisch ganz praktisch für Lieferdienste in der Stadt, praktisch aber vielleicht doch zu teuer für einen Service, den niemand bezahlen möchte. Dass es auch mit E geht, gibt es ab Seite 90 zu lesen.



Was macht der Markt, wie entwickeln sich die Preise, was bringt die Saison 2023? Ich wäre schon wieder reif für die nächste Tour. Euer  
**Andreas Gülденfuß**  
Chefredakteur



# INHALT

Ausgabe 2/2023



24



44

**GEBRAUCHTKAUF**  
Dieser Schlüssel ging durch nur eine Hand, das dafür umso länger.



60



**NEUHEITEN** auf die du dich freuen darfst. **10**



36

Fotos: Autoren, Redaktion, Hersteller



96



78

## KOLUMNE

Wo das Gras am grünsten grünt.

112



68



90

## EDITORIAL

Schlechtes Gewissen. 3

## LESERBRIEFE

Meinungen & Anregungen. 6

## LESERREISE

Aktivprogramm: mit CamperVans ins Abenteuer Balkan. 8

## PREMIEREN

Nachschub für Neukunden. 10

## MAGAZIN

Neues aus der Camping-Szene. 20

## HYMER GRAND CANYON S CROSSOVER

Allrad mit Alles und extra Scharf: Praxistest! 24

## LMC INNOVAN 590

Neustart auf Ford Transit. 36

## FURGOK LANDSBERG

Das kann der Kastenwagen-Newcomer mit ganz eigenem Badkonzept. 44

## GETESTETES ZUBEHÖR

Ausprobiert und ausgemessen. 54

## PILOTE ATLAS A603 G

Mit Diff-Sperre und XL-Heckgarage: Kastenwagen erfrischend anders. 56

## LAIKA KOSMO URBAN

Neuer Campingbus auf Transit Custom aus Italien. 58

## GEBRAUCHTKAUF: MERCEDES MARCO POLO

Erste Hand, Bj. 2009, 360.000 Kilometer – und immer noch frisch? 60

## DAUERTEST

Neu im Fuhrpark: ein Pössl Campstar. 66

## RATGEBER: ROSTSCHUTZ

Von DIY bis zur professionellen Konservierung von Neufahrzeugen. 68

## PRAXIS: WINTERCAMPING

Standheizungseinbau und Tipps fürs Reisen in der kalten Jahreszeit. 78

## E-ERFAHRUNGSBERICHT

Im Elektro-Van quer durch Europa. 90

## REISE: NORWEGEN

Entspannt unterwegs im Mercedes T1 und mit der BMW GS am Haken. 96

## KOLUMNE

Fernwehen. 112

## IMPRESSUM UND AUSBLICK

So geht's im April weiter. 114

# HOCH HINAUS

Der Sprinter an sich, und besonders der mit Allrad, entwickelt sich gerade zum neuen Camper-Liebling. Der weit verbreiteten Variante von Hymer haben wir auf den Zahn gefühlt.

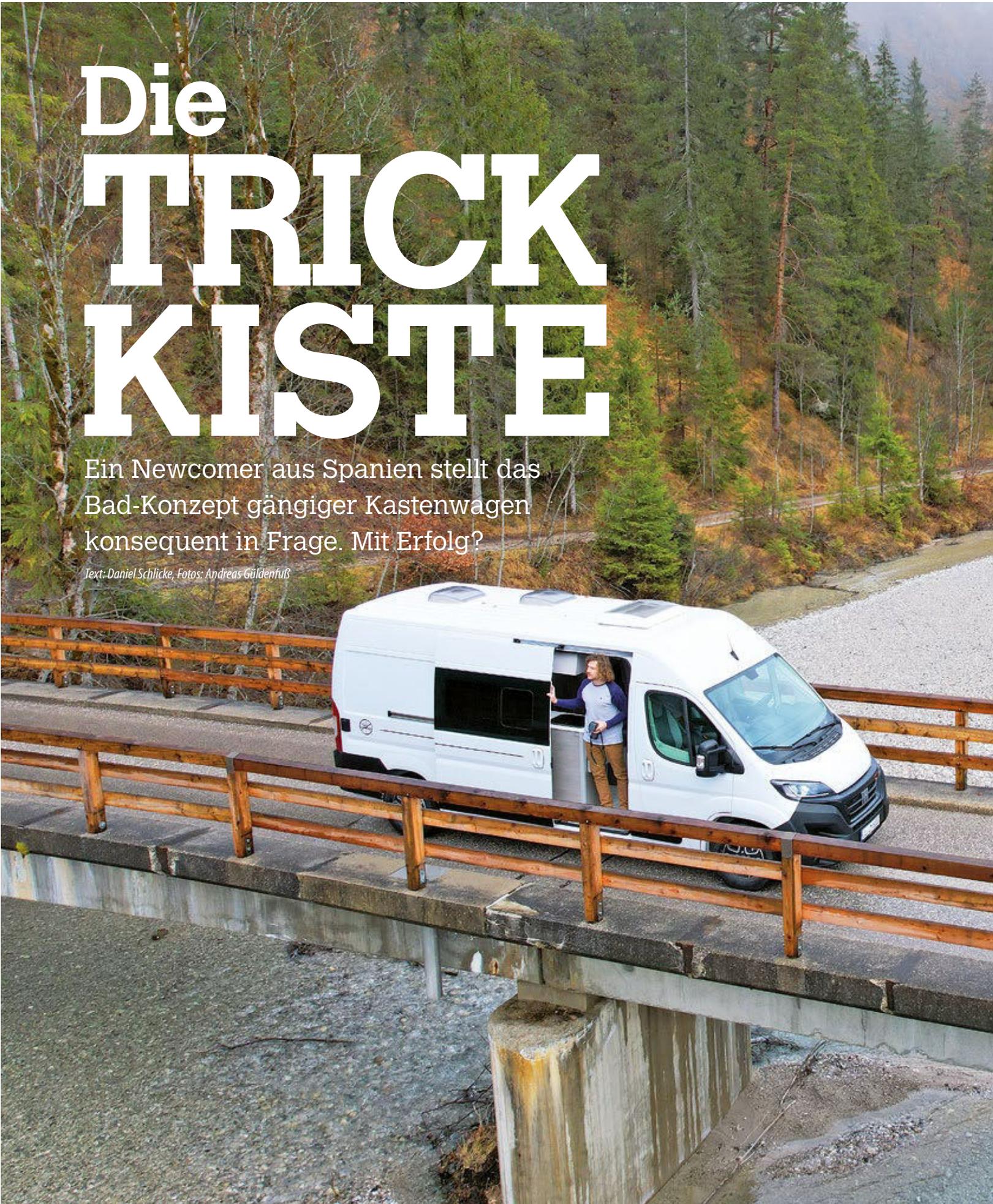


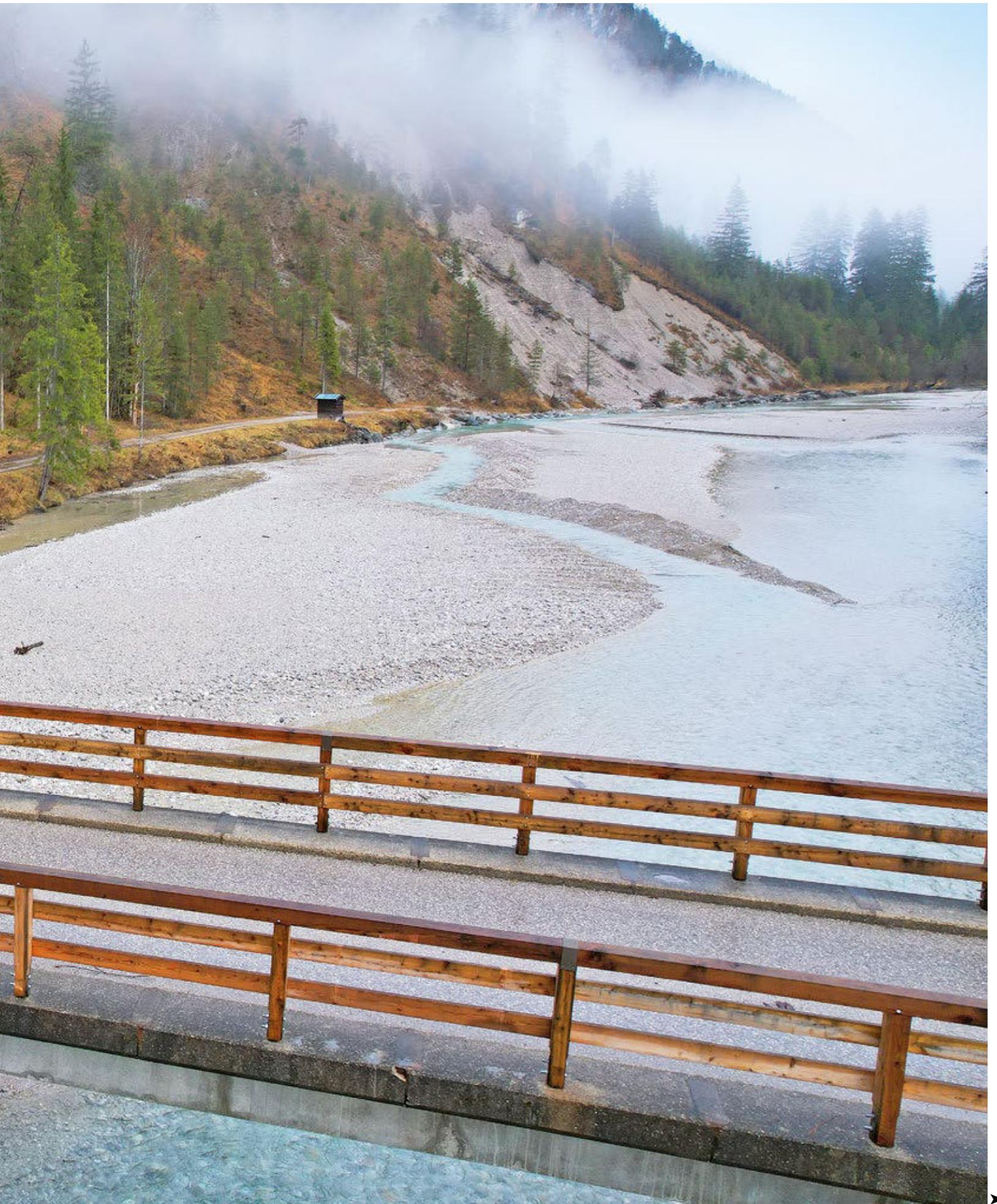


# Die TRICK KISTE

Ein Newcomer aus Spanien stellt das Bad-Konzept gängiger Kastenwagen konsequent in Frage. Mit Erfolg?

*Text: Daniel Schlicke, Fotos: Andreas Güldenfuß*





# Entdeckung der Langsamkeit

Die rapide zunehmende Geschwindigkeit im Alltag benötigt einen Gegenpol. Wir schalten einen Gang runter und entschleunigen uns mit Bob im hohen Norden.

*Text: Matthias Weber, Fotos: Ute Peters*



