

LiFePO4-Batterietyp	105 Ah im Gehäuse (T5,T6)	175 Ah im DIN Gehäuse	Untersitzbatterie 230 Ah	Starterbatterie 80Ah
bildliche Darstellung				
Nennkapazität	105Ah / 1344 Wh	175Ah / 2240Wh	230Ah / 2944Wh	80Ah / 1024Wh
Nennspannung	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V
Ladeschlussspannung	14.6V	14.6V	14.6V	14.6V
empfohlener Ladestrom	50A	100A	100A	160A
maximaler Ladestrom	100A	100A	150A	80A
Dauerentladestrom	150A	150A	150A	160A
max. Entladestrom	300A	300A	300A	1800A
Gesamtgewicht	9,8 kg	14,9 kg	23,9 kg	10,8 kg
Batterieabmessungen	L=280±2mm	L=355±2mm	L=360±2mm	L=355±2mm
	W=175±2mm	W=175±2mm	W=330±2mm	W=175±2mm
	H=195±2mm	H=189±2mm	H=160±2mm	H=189±2mm
Speicherumgebung	Temperatur: -30 ~ +60 °C			
Zyklenlebensdauer	≥10.000 bei 90% DoD			
Schutzart	IP65			
Serienparallele Anwendung	4 Stück in Serie oder 2 Stück parallel			
Batterie Management System	integriert mit aktivem Balancer			
Heizung	integriert			
Zertifikate	u.a. ECE R10 und UN 38.3			
Bluetooth-Funktion	Spannung, SOC, Temperatur und Batteriedaten können nach Download und Installation der POWERKÖNIG APP eingesehen werden.			
GPS-Powertrack Pro	kompatibel (Infos siehe Rückseite)			nicht kompatibel



## VORTEILE



- Entwickelt von einem engagierten ITler in Thüringen
- Technische Raffinesse
- Präzise Ortung des Objekts
- Batteriedaten über benutzerfreundliche Smartphone-App ablesbar
- Weltweiter Zugriff ohne Bluetooth-Einschränkungen
- Aufruf zur Berichterstattung und Unterstützung der GPS-Powertrack Pro-Revolution
- GPS-Modul „Made in Germany“ mit DSGVO-konformer Cloud in Deutschland
- Powerkönig® Lithium-Akku mit GPS-Ortung, entwickelt und produziert in Deutschland
- Cloud-Plattform in Deutschland gehostet, LTE-updatefähige Firmware
- Echtzeit-Batterieüberwachung alle 10 Minuten: SOC, Spannung, Ladezustand, Temperatur abrufbar
- GPS-Live-Standort und Routenverfolgung
- Diebstahlschutz durch integriertes GPS-Tracking (200 Ah Lithium Eisenphosphat Batterie)
- Kabelgebundener GPS-Sender zur Fahrzeugauffindung bei Unterschlagung
- Sofortige Standortinformationen helfen der Polizei, das Fahrzeug zurückzuholen
- Die SIM-Karte wird ins kabelgebundene GPS-Modul eingesetzt und mit einem persönlichen Passwort eingerichtet. Nach einem Test geht der Akku in den Versand.
- Der Akku wird sicher verpackt geliefert und ist sofort einsatzbereit. Der GPS-Sender kann flexibel im Fahrzeug verbaut werden (z. B. A-/B-Säule).
- Der Sender ist ab Werk aktiv und nutzt die Stromquelle der Batterie für dauerhaften Betrieb.
- SIM-Karte und GPS-Nutzung sind 6 Jahre kostenlos.
- GPS-Tracker bietet optimalen Diebstahlschutz und ergänzt vorhandene Sicherungen.
- Separate App übermittelt permanent den Fahrzeugstandort.

Powerkönig® hat eine eigene App entwickelt, mit der alle relevanten Daten der Batterie in Echtzeit ausgelesen werden können. Die App gibt den Überblick über alle wichtigen Daten und ist super übersichtlich gestaltet.

Man findet darin die folgenden Informationen:

- Leistung in Watt
- Spannung in Volt
- Die Stromstärke in Ampere
- Die erfolgten Zyklen
- Die Temperatur im Inneren des Akkus

