

Preiswert campen: So schlagen Sie der Teuerung ein Schnippchen

Camping, Cars & Caravans

E 80111
€ 4,90



FOR THE CARAVANS INDUSTRY
EUROPEAN INNOVATION AWARD

DIE GEWINNER DES EIA 2023

Österreich € 5,60 | Schweiz sfr. 8.00
BeNeLux € 5,90 | Ital./Span./Port. (cont.) € 6,90



PROFITEST HOBBY MAXIA 585 UL

Oberklasse modern

NEUHEITEN 2023

Caravans, Zelte & Zeltcaravans



MERCEDES GLB 250

Das Raumwunder



FÜR DEN HAKEN

11 Fahrradträger im Test



CAMPING

AN DER LOIPE

Sieben schöne Plätze für Langläufer



AUF ZU NEUEN ZIELEN

- Städtetipp Vilnius
- Winterwandern im Pitztal
- Frühling an der Deutschen Weinstraße



LIEBE LESERINNEN UND LESER,

der Schock sitzt tief. Europas berühmtester und vielleicht auch bester Campingplatz hat seinen Patriarchen verloren. Bei einer Skitour hat den erfahrenen Alpinisten eine Lawine verschüttet, aus der er nur noch tot geborgen werden konnte. Hans Happacher hat mit dem Caravan Park Sexten ein Aushängeschild für das Camping geschaffen, das zweifelsohne Leuchtturm-Charakter hat. Hier verbinden sich Tradition, Kultur, Komfort und Camping auf außerordentliche Weise und das wird auch so bleiben, denn bereits 2020 hatte Sohn Andreas das operative Geschäft übernommen. Neben unserem Beileid wünschen wir ihm hier ein glückliches Händchen bei der Fortführung des stolzen Erbes. Ein stolzes Erbe führen auch die Hersteller von Caravan-Karosserien fort. Diese werden vielerorts noch so gebaut wie vor Jahrzehnten. Daran will nun die Knaus Tabbert AG rütteln und hat eine neue Rahmenkonstruktion in Serienreife gebracht.

Aber ist die alte Konstruktionstechnik denn so schlecht? Ingenieure loben nicht nur wegen der Nachhaltigkeit immer wieder den etwas angestaubten Werkstoff Holz, der in vielen Wohnwagenwänden ja noch reichlich zum Einsatz kommt. Er muss perfekt verarbeitet sein, dann kommt es auch nicht zum Faulen.

Perfekt sind auch die Tipps von Olympiasieger Fabian Rießle, der in dieser Ausgabe seine Lieblingsloipen vorstellt.

In diesem Sinn wünschen wir viel Spaß bei der Lektüre

Raymond Eckl
Chefredakteur



EXKLUSIV von
6 EXPERTEN
geprüft

PROFITEST

Der Hobby Maxia will minimalistisches Design mit skandinavischer Gemütlichkeit verbinden. Ob ihm das gelingt?

12

CARAVANS & TECHNIK

- ▶ **Profitest** Hobby Maxia 585 UL **12**
- ▶ **Caravans aktuell** **22**

PRAXIS & SERVICE

- ▶ **Heckträger** für die Anhängerkupplung im Test - und worauf Sie achten sollten **28**
- ▶ **Caravanbau** Das sind die Aufbautechniken der Hersteller **36**
- ▶ **Camperboards** Gewürzregal im DIY für mehr Ordnung im Caravan **40**
- ▶ **Zubehör** Neue und geprüfte Extras **42**

CARS & ZUBEHÖR

- ▶ **Testbericht** Mercedes-Benz GLB 250 **60**
- ▶ **Aktuell** **62**



VILNIUS LEUCHTET

Mit Lichtinstallationen im Rahmen des Vilnius Light Festival hat die Hauptstadt Litauens ihre 700. Geburtstagsfeier gestartet.

94

CAMPING & REISE

- ▶ **7 Camps** an den besten Loipenrevieren von Fabian Rießle **70**
- ▶ **Tipp des Monats** Camping Eienwäldli in Engelberg in der Schweiz **76**
- ▶ **Reisemagazin** Tipps für Trips **90**
- ▶ **Winterwandern** im Pitztal in Tirol **92**
- ▶ **Städtetipp** Vilnius in Litauen **94**
- ▶ **Reise** Frühling entlang der Deutschen Weinstraße **98**

RUBRIKEN

- ▶ **Frage des Monats** Wohin geht die nächste Reise? **3**
- ▶ **Bild des Monats** **6**
- ▶ **Blickpunkt** So kann man trotz Inflation preiswert campen **8**
- ▶ **Leserforum** Expertenrat und Ihre Meinung **46**
- ▶ **Magazin** Die Gewinner der Awards 2023 von Camping.info und ADAC/PiNCAMP, Interview mit Con Quill vom Irish Caravan and Camping Council, neue Museums-App, Lawinenunglück in Sexten **50**
- ▶ **Kreuzworträtsel** **63**
- ▶ **Fokus** Die Gewinner des European Innovation Award 2023 **102**
- ▶ **Impressum/Vorschau** Das lesen Sie im nächsten Heft **106**

▶ = Titelthemen

DIE TOP CAMPS AN LOIPEN

Lieben Sie Langlauf und Camping? Dann sind Sie auf diesen Plätzen, die alle nahe an den Lieblingsrevieren des Nordischen Kombinierers Fabian Rießle liegen, goldrichtig. **70**

Fotos: Saulius Ziura, Tourismusverband Seefeld, Messe Düsseldorf/C. Tillmann, Göttinger, Hersteller



SO GEHT CARAVANBAU

Knaus bekommt viel Lob für seine neue Aufbautechnik. Aber wie bauen die anderen Hersteller? Das erfahren Sie ab Seite **36**



AB ANS HECK

Das Fahrrad gehört für viele zum Campingurlaub. Elf Heckträger haben wir ausprobiert und sagen Ihnen, worauf Sie achten sollten. Ab Seite **28**

ALLE AUFS DACH

Dachzelte stehen für die Freiheit auf vier Rädern. Die neusten Modelle werden gerade auf den Frühjahrs-messen gezeigt oder ab Seite **22**



Nordisch gemütlich

EXKLUSIV von
6 EXPERTEN
geprüft

Der Maxia markiert derzeit die Oberklasse bei Hobby. Drei Grundrisse stehen nun zur Wahl. Der mittelgroße Paarcaravan 585 UL stellt sich dem Profitest.

Text und Fotos: Volker Stallmann

Der Hobby Maxia will modern minimalistisches Design mit der skandinavischen Gemütlichkeit verbinden, die seit Jahren unter dem Stichwort Hygge Furore macht. Nachdem zunächst zwei Grundrisse beweisen sollten, ob dieses doch durchaus mutige Design-Experiment bei der Kundschaft wirklich ankommt, ist der Maxia 585 UL die dritte Version der neuen Hobby-Oberklasse – und ein Familiengrundriss in der Mache. Der Maxia 585 ist mit 250 Zentimetern Breite und mit 769 Zentimetern Länge noch als komfortabler Reisecaravan dimensioniert und bietet deutlich mehr Raum als der 495 UL, ist dabei aber handlicher als der große Tandemachser, auch wenn die Breite schon beachtlich ist.

KATEGORIE OBERKLASSE

GEWICHTSKLASSE AB 1.700 KG

LÄNGE/BREITE 768/250 CM

LISTENPREIS AB 36.440 €

PREIS TESTCARAVAN 45.953 €

Klar konturierte gerade Möbelflächen schaffen ein gutes Raumgefühl trotz der großen Einbauten gegenüber der Küche. Das sind neben dem Bad der große Kleiderschrank und ein Apothekerauszug. In der großen Rundsitzgruppe im Heck sorgen neue Eckblenden mit praktischen Lesespots für mehr Licht in den Abendstunden. Mit viel indirektem und teilweise dimmbarem Licht ist der Maxia ganz allgemein oberklasssegerecht ausgeleuchtet. Der Maxia 585 UL steigt mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von 1.700 kg ein, ist aber auflastbar bis zwei Tonnen. Wie auch der 495 UL wird er ab der Saison 2023 mit zwei großen Außenstauraumklappen ausgestattet. Preislich steigt der Zwei-Personen-Wagen bei gut 36.000 Euro ein. Unser Testwagen kostet mit einer ansehnlichen Reihe an Extras von der Markise über Radträger und dynamischem Blinklicht bis hin zum Backofen, dem Autarkpaket mit Ladebooster, dem Smart-

**REDAKTEUR
VOLKER STALLMANN**

Mit hellem Mobiliar und breitem Aufbau bietet der Maxia 585 UL viel Platz und gutes Raumgefühl für zwei.





Trailer-System mit App-Anbindung und der Warmwasserheizung samt Fußbodenheizung dann aber deutlich über 40.000 Euro. Dafür muss der Maxia im Test schon einiges liefern.

KAROSSERIE

„Naja, der Premium war schon sehr viel auffälliger als dieser Wagen“, stellt Karosseriemeister Stahl schmunzelnd fest. „Da ist der Maxia doch deutlich näher am Hobby-Markengesicht und fällt optisch nicht so aus dem Rahmen.“ Minihammerschlagblech auf den Seitenwänden und das auffälligere Design heben ihn vom Standardprogramm der Fockbeker ab. „Glattblech

ist bei Hobby nach wie vor kein Thema, da will man offenbar einfach nicht dran. Nicht nur, aber wohl auch, weil mit den Dänen ein großer Teil der Klientel es schlicht als zu empfindlich bei kleinen Beulen und Kratzern ablehnt.“

Der Aufbau des Maxia ist der normale Hobby-Standard – es gibt große Applikationen, die Bugmaske tragen große PU-Schaumprofile unter den ABS-Eckelementen. Das Heck ist elegant gestylt, aber mit großen Anbauteilen nicht optimal reparaturfreundlich. Die große, dreifach verriegelnde Deichselkastenklappe punktet bei Stahl ebenso wie die gut erreichbaren Kurbelstützen. „Die als Schwerlaststützen den



Rudi Stahl zur Karosserie: Optische Feinheiten werten den Aufbau auf und heben ihn vom Sortiment ab. Trotz guter Verarbeitung könnten Details immer noch besser sein.

Mit Rad auf Reisen

Ob faltbar, klappbar, starr, für zwei, drei oder vier Räder. Dieser Heckträgertest gibt Aufschluss über die Qualitäten von verschiedenen Trägertypen für die Anhängerkupplung.

Text: Andy Rieger und Robert Glück; Fotos: Hersteller, Glück, Güldenfuß, Heede



Ein kurzer Blick aus der eigenen Windschutzscheibe auf die Autos vor einem bestätigt es: Die Bike-Saison ist wieder voll im Gange. Statt Ski und Jetbabs sieht man jetzt wieder Fahrräder jeglicher Bauarten, die sich mit ihren Eigentümern im Wagen auf die Reise begeben.

Egal, ob man mit der gesamten Familie oder nur dem umfangreichen Sport-Equipment unterwegs ist, fast jeder wünscht sich mehr Stauraum oder Bewegungsfreiheit im Auto. Und da Bikes zu jedem Urlaub dazugehören, müssen sie auch immer mit. Allerdings sind unsere geliebten Drahtesel sperrige Platzfresser, weswegen sie für den Transport meistens nach draußen verbannt werden müssen. Wohl dem, der einen Van fährt – der kann seine Drahtesel im Ernstfall trocken und sicher im Fahrzeug transportieren. Bei Pkw geht das nicht, da kommen dann zweierlei Fahrradträgertypen in Betracht: Träger für das Dach oder abnehmbare Träger, welche auf der Anhängerkupplung sitzen. Letztere setzen sich am Markt immer weiter durch, nicht nur, weil sie leicht montiert sind. Ihr allergrößter Vorteil ist die Ladehöhe. Denn wer kann und will schon die immer schwerer und größer werdenden Räder – vor allem die E-Bikes – aufs Dach wuchten? Das ist schlicht kaum möglich und die Dachlast des Pkw ist auch nicht unerschöpflich.

DAS TESTFELD

Wir folgen diesem Trend und nehmen elf Heckträger für die Anhängerkupplung unter die Lupe. Von Atera sind die Modelle Strada Trail 2 und Strada DL3 im Test – letzterer eignet sich für bis zu vier Räder. Zu-

dem sind als weitere Träger der preiswertere ProlineEvo 2 von Fischer, der Westfalia Bikelander, der Uebler i21, der Hapro Atlas Premium XFold 2 sowie die Eufab Premium 2 Plus und Premium TG im Repertoire. Als weitere Träger gehen die Brüder Thule VeloSpace XT 2 und XT 3 sowie der Yakima Justclick 2 ins Rennen. Die meisten Träger im Test können mit einer zu fixierenden, aufpreispflichtigen Zusatzschiene ein weiteres Rad transportieren.

SO HABEN WIR GETESTET

Wie bei jedem Heckträgertest von uns liegt der Fokus auf der Handhabung und der Praxistauglichkeit. Hierbei beobachteten wir bei unseren Testfahrten das Pendelverhalten aller Träger. Wir begutachteten zuvor Anlieferungszustand, Verarbeitung und Gebrauchsanleitung. Sechs Träger kamen nahezu einsatzbereit aus dem Karton. Bei den Trägern von Fischer und Hapro muss der Käufer die Endmontage übernehmen. Neben den Kriterien Transport und Handhabung prüften wir auch die Verstaumöglichkeit. Wie leicht lassen sich die Heckträger auf die Kupplung aufsetzen und fixieren? Wie schnell läuft die eigentliche Fahrradmontage ab? Lässt sich der beladene Träger zum Öffnen des Kofferraums oder der Heckklappe bei Bussen leicht abkippen und später auch zurückklappen? Lassen sich Heckklappe oder -türe überhaupt öffnen? Das ist leider nur bei drei von den elf Modellen der Fall.

PRÜFKRITERIEN

Das Punktesystem mit maximal 20 Punkten ist sehr verständlich und übersicht-

lich. Zur Verarbeitung zählt die generelle Materialqualität. Beim Handling achten wir auf die allgemeine Handhabung – auf und neben der Kupplung. Zum Kriterium Radmontage zählen das Fixieren über die Haltearme sowie das Ratschen- und Schienensystem. Auch das Gewicht der Träger fließt in die Wertung ein.

BEWERTUNGEN

Da unterschiedliche Trägertypen von 2er- bis 4er-Heckträger im Test sind, haben wir keinen Testsieger, sondern einen Sieger in der Kategorie Preis/Leistung sowie vereinzelte Kaufempfehlungen ausgesprochen.



Der Schienenabstand bei Bikes mit Boost-Achsen sollte mindestens 25 cm betragen.



Das Ratschensystem sollte leicht zu öffnen und zu schließen sein.



Bei den Rahmenklemmen sollte man auf guten Rahmenschutz achten.

ALLGEMEINE TIPPS

- Vor dem Kauf die Fahrzeugherstellangaben zur maximalen Zuladung der Anhängerkupplung beachten.
- Räder möglichst mittig montieren und bei Bedarf mit Rahmenschonern oder Polstern schützen.
- Wenn am Rad montiert: Akkus, Displays, Packtaschen, Luftpumpen o. Ä. vor dem Beladen entfernen.
- Beim Rückwärtsfahren sehr umsichtig agieren, da der Heckträger das Auto verlängert.
- Bei der Radmontage sollte das hintere das größere Fahrrad sein. Ein größerer Rahmen eröffnet mehr Möglichkeiten für die Anbringung des langen Haltearms.
- Zubehör wie z. B. anklickbare Auffahrtrampen schonen bei schweren Rädern den Rücken.
- Bei einer guten Fahrradversicherung ist auch der Diebstahl vom Heckträger mit abgesichert. Die Spannarme müssen dafür aber zwingend abschließbar sein.

Spuren im Schnee





Der Nordische Kombinierer Fabian Rießle ist bekennender Camper und verrät seine beliebtesten Langlaufgebiete – auch ohne Skisprungschanze, aber mit dem passenden Campingplatz.

Von Oliver Urban & Sandra Schwarzstein

Im Winter lässt der Schnee die Herzen der Wintersportfans höherschlagen. Beim Langlauf über die Loipe zeigt sich die weiße Landschaft von ihrer anmutigsten Seite. Für Natur pur kombinieren viele den beliebten Sport mit Wintercamping und quartieren sich auf einem Campingplatz in Loipennähe ein. Zu ihnen zählt auch Olympia-Sieger Fabian Rießle: In seiner Freizeit fährt der Nordische Kombinierer gerne zusammen mit Ehefrau Sandra und Tochter Paula im Carado-Wohnmobil zu zahlreichen Langlaufgebieten. Für den Freiburger eine praktische Kombination: Mit dem Fahrzeug lassen sich Campingplätze



Kartendaten ©2023 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google