

**DAUERBRENNER:** So finden Sie noch Abstellplätze für Wohnwagen

# Camping, Cars & Caravans



**TEST WURFZELTE SCHNELL & EINFACH**

**VERGLEICH**

**PROFITEST ERIBA TOURING 542**

## Der Kultcaravan in neuem Style



E 80111  
**€ 4,90**  
 Österreich € 5,60  
 Schweiz sfr 8,00  
 BeNeLux € 5,90  
 Ital./Span./Port. (cont.) € 6,90

**» 20 SEITEN**

**CARAVAN SALON**



### Highlights der weltgrößten Freizeitmesse



**DOLOMITEN IM HERBST**

### Den Traum fürs Auge erwandern



**EXKLUSIV**  
mit Gratis-Heft für Hundefans

**ALLES-KANN-GESPANN**

### Opel Vivaro mit Reimo Dachzelt und Tabbert Pantiga 490 TK



# Wo steht Ihr Caravan, wenn Sie nicht unterwegs sind?

Parken Sie auf einem kostenpflichtigen Abstellplatz oder Campingplatz in der Nähe oder weiter entfernt von Ihrem Zuhause? Können Sie den Caravan daheim in der Einfahrt beziehungsweise im Garten abstellen? Oder parken Sie den Wohnwagen halblegal am Straßenrand?



Foto: pixabay



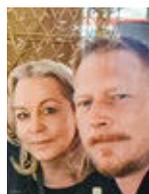
**Janett Bellgart,  
Bad  
Friedrichshall**

Zum Glück so wenig wie möglich auf einem angemieteten Stellplatz in einer Halle, denn wir fahren so oft wie möglich weg. Sind spontan und lieben es, neue Orte zu erkunden, auch wenn es tatsächlich mal nur der Bauernhof um die Ecke ist. Wir lieben es, damit unterwegs zu sein und diese Freiheit auch leben zu können.



**Daniel Breda,  
Lohmar**

Ich habe ein Grundstück mit zwei Zufahrten. Eine davon ist für den Wowa. Mit Strom. Ich nutze ihn dann auch öfters als Rückzugsort, wenn ich mal meine Ruhe brauche oder kein Interesse an „Sex and the City“ oder „Rote Rosen“ habe.



**Bernd Kaubisch,  
Nürnberg**

Dann steht er auf einem Saisonplatz und im Winter bei uns zu Hause gegenüber auf der anderen Straßenseite.



**Walter Volz,  
Nagold**

Wir haben unserem Wohnwagen mit Rasengittersteinen eine Zufahrt und Stellplatz im Garten gemacht. Manchmal packt uns der Rappel und wir übernachten eine Nacht im Wohnwagen.



**Michael Langer,  
Bottrop**

Unser Vivaldi steht ab diesem Sommer in einer Scheune auf der Insel Texel. So kann man teure Fährenkosten einsparen.



**Kai Kranich,  
Dresden**

Wir wohnen zur Miete in einem Altbau an einer recht engen Straße. Daher war es nötig, für den Wohnwagen einen Stellplatz zu mieten. Zwar am anderen Ende der Stadt, aber zumindest überdacht, bewacht und wirklich günstig sowie gleich neben meiner Arbeit. Wir versuchen immer so viel wie möglich im Anhänger zu lassen und transportieren von zu Hause aus nur Kleidung und Nahrung hin und zurück. Funktioniert super, auch wenn ich zugeben muss, dass seinen Wohnwagen am Haus parken zu können (wie meine Eltern) sehr viel einfacher ist. Trotzdem oder gerade deswegen fahren wir oft übers Wochenende raus aufs Land.

 Alle Kommentare zur Frage des Monats können auf unserer Facebookseite [www.facebook.com/camping-cars.caravans](https://www.facebook.com/camping-cars.caravans) nachgelesen werden. Dort stellen wir jeden Monat eine neue Frage und freuen uns auf ein Feedback!





## LIEBE LESERINNEN UND LESER,

der 62. Salon ist Geschichte. Im Vorfeld überwogen gemischte Gefühle, denn niemand wagte Prognosen zum Verlauf der weltgrößten Freizeitmesse. Am Ende des ersten Wochenendes beruhigte sich der Puls der Branche ein wenig, denn die Besucherzahl und die Kaufbereitschaft waren über Erwarten gut. Das hielt bis zum Ende der Messe an und steigert die Hoffnung der Hersteller, dass die vielen Störfeuer, wie Führerschein, Inflation oder E-Mobility nicht so gravierend zu Buche schlagen wie von den Pessimisten stets befürchtet. Wir hatten im Vorfeld der Messe einige Trends ausgemacht, deren Auswirkungen wir in den folgenden Ausgaben von Camping, Cars & Caravan mal noch genauer beleuchten wollen.

Ein anderes Dauerthema ist der Abstellplatz für den Winter. Durch die Verdoppelung der Reisemobile in den letzten zehn Jahren ist hier ein zusätzlicher Bedarf entstanden. Diese dürften zwar am Straßenrand dauerhaft stehen, Wohnwagen ja nur 14 Tage, aber die Öffentlichkeit macht vor allem in den Städten Druck gegen dieses Privileg. Die Folge: Immer mehr Reisemobile belegen Wohnwagenabstellplätze.

In dieser Ausgabe wollen wir noch auf den Herbst einstimmen. Bei Redaktionsschluss wurde dieser als golden angekündigt – hoffentlich behielten die Wetterfrösche recht. Ziele wie die Dolomiten bei Cortina d'Ampezzo oder die Region Saale-Unstrut geben auch ohne Sonnenschein was her, aber erst im richtigen Licht zeigen sie ihre wahre Schönheit.

In diesem Sinne viel Spaß bei der Lektüre

Raymond Eckl  
Chefredakteur



**EXKLUSIV** von  
**6 EXPERTEN**  
geprüft

## NEUE WEGE

Der Kultcaravan Eriba Touring treibt es bunt. Für die Saison 2024 gibt es ihn in drei Modefarben. Ob der neue Style oder der Grundriss die Profis mehr beeindruckt, lesen Sie ab Seite **20**

## CARAVANS & TECHNIK

- ▶ **Profitest** Eriba Touring 542 **20**
- ▶ **Wohntest Spezial** Opel Vivaro mit Reimo-Dachzelt und Tabbert Pantiga **30**
- Caravans aktuell** Airstream, Kabe und Hobby Maxima und Prestige **36**
- Premieren 2024**
- Adria Aviva und Aviva Lite **40**
- Niewiadow Jubiläumsmo­dell **42**

## PRAXIS & SERVICE

- ▶ **Besser suchen** So finden Sie einen Abstellplatz für den Winter **44**
- Sicherheit** Diebstahl vermeiden mit Carasave **48**
- Absicherung** So betreiben Sie starke Verbraucher an der E-Säule **50**
- ▶ **Vergleich** 3 Wurfzelte im Schnelltest **52**
- Zubehör** – neue und geprüfte Extras **56**



## CAMPER-DOGS GRATIS

Mit dieser Ausgabe von CCC gibt es für Hundefreunde wieder die Beilage Camper-Dogs.



▶ = Titelthemen

## CARS & ZUBEHÖR

- Testbericht** Mazda CX-60 **70**
- Aktuell** **72**

## CAMPING & REISE

- 10 Camps** für die Gesundheit **80**
- ▶ **Im Doppelpack** – Camping am Luganer See **88**
- Reisemagazin** – Tipps für Trips **102**
- Städtetipp** – Röbel an der Müritz **104**
- Reise** – die bezaubernden Dolomiten bei Cortina d'Ampezzo **108**
- Reise** – die Region Saale-Unstrut mit dem Rad erkunden **114**

## RUBRIKEN

- Frage des Monats:** Wo stellen Sie den Caravan im Winter ab? **3**
- Bild des Monats** Spendenaktion **6**
- ▶ **Blickpunkt** – Nachlese zum Caravan Salon in Düsseldorf **8**
- Expertenrat** und Ihre Meinung **58**
- Magazin** – Businessreport 2023, gute Zahlen bei Knaus Tabbert AG, CIVD Imagekampagne **62**
- Kreuzworträtsel** **73**
- Fokus** – zu Gast bei den Snowbirds von Quartzsite in Arizona **118**
- Impressum/Vorschau** Das lesen Sie im nächsten Heft **122**



## TRAUMHAFTE LANDSCHAFTEN

Den Luganer See teilen sich die Schweiz und Italien. CCC hat in jedem Land einen Campingplatz besucht und stellt sie vor. Ab Seite **88**

## FÜR DIE GESUNDHEIT

Die Krankenkassen bezuschussen wieder den Kurlaub. Die Redaktion hat zehn tolle Campingplätze zum Wohle Ihrer Gesundheit ausgewählt. Ab Seite **80**



## AUFGERÜSTET

Mit dem CX-60 bietet Mazda einen echten Zugboliden mit einem 6-Zylinder-Diesel, der aber enorm sparsam ist. Seite **70**



## SCHÖNE TRADITION

Seit Jahrzehnten treffen sich amerikanische Camper im Winter in Quartzsite in Arizona. Sie werden Snowbirds genannt, da sie so dem Winter entfliehen. Ab Seite **118**

## SUCHEN UND FINDEN

Der Zuwachs an Freizeitfahrzeugen verursacht einen Mangel an Abstellplätzen. CCC hat Internetseiten gesucht, wo Sie noch fündig werden könnten. Ab Seite **44**



## DIE SHOW DER SHOWS

Der Caravan Salon 2023 war top besucht und ein voller Erfolg. Hier die wichtigsten Highlights. Ab Seite **6**





## Messe lockt Kunden an

**Das Interesse an Caravans scheint ungebrochen: Die Leitmesse der mobilen Freizeit in Düsseldorf war gut besucht. Doch die Hersteller kämpfen mit widrigen Rahmenbedingungen – was auch die Kunden spüren.**

Von Claus-Georg Petri und Raymond Eckl

Die Vorzeichen waren nicht schlecht. „Das Interesse der Aussteller war wieder enorm“, sagte Stefan Koschke, Project Director des Caravan Salons, „wir freuen uns sehr darüber, die Bestmarke aus dem vergangenen Jahr erreicht und auch noch übertroffen zu haben.“ Und tatsächlich präsentierten sich auf dem Messegelände in Düsseldorf mehr als 750 Aussteller auf 250.000 Quadratmetern in 16 Hallen und auf dem Freigelände. „Der Caravan Salon bietet die mit Abstand weltweit größte Auswahl rund um die mobile Freizeit – eine solche Vielfalt an Marken, Modellen und Grundrissen bekommen die Besucher auf keiner anderen Freizeitmesse zu sehen“, frohlockte Stefan Koschke bei der Eröffnung.

Trotzdem war allen Beteiligten doch etwas mulmig, denn Inflation, Führerschein-Problematik, Lieferschwierigkeiten oder E-Mobilität sorgten im Vorfeld der Messe für viel Gesprächsstoff. Das zeigt sich auch im Detail: Damit die Kunden von morgen mit ihrem Führerschein der Klasse B und dem E-Auto auch in Zukunft fahren können, tüfteln die Hersteller nach wie vor am



Abschied: Der Präsident des CIVD, Hermann Pfaff, gab bei der Gelegenheit bekannt, dass er sich in den Ruhestand verabschiedet. Sein Nachfolger wurde am Abend dann neu gewählt und es gab nur einen Kandidaten, nämlich Bernd Löher von Hobby. Was undemokratisch klingt, ist in der Branche ganz normal. Nach acht Jahren Präsidentschaft aus der Hymer-Gruppe war Hobby-Fendt mal wieder dran, denn Knaus Tabbert stellte keinen Kandidaten auf.



Leichtbau. Außer Freizeitfahrzeugen des Modelljahres 2024 zeigte die Caravanning-Branche Zubehör und Ausbauteile. Dazu stellten Hersteller Zelte und vor und auch beliebte Urlaubsregionen sowie Camping- und Stellplätze gehörten zum Angebot.

Die hohe Nachfrage der letzten drei Jahre beflügelt den Markt für Neufahrzeuge: Allein von 2020 bis 2022 haben deutsche Hersteller mehr als 375.000 neue Freizeitfahrzeuge produziert. Und tatsächlich verbringen immer mehr Menschen ihre Freizeit mit einem Freizeitfahrzeug. Davon profitiert der Tourismusstandort Deutschland: Laut einer dwif-Untersuchung bescherten Caravanning-Urlauber der heimischen Wirtschaft im Jahr 2022 über 18,1 Milliarden Euro Umsatz – ein Anstieg von fast 20 Prozent. Diese Zahlen präsentierte Hermann Pfaff, Präsident des Caravanning Industrie Verbandes (CIVD), als er den 62. Caravan Salon in Düsseldorf eröffnete. Übrigens zum letzten Mal: Der CIVD hat am Rand der Caravan Salons einen neuen Präsidenten gewählt: Bernd Löher von Hobby tritt die Nachfolge von Hermann Pfaff an. Nach mehr als 40 Jahren in der Branche hat er sich in den wohlverdienten Ruhestand verabschiedet.

Den 62. Caravan-Salon haben unter der Moderation von Katharina Knoll (links), der Oberbürgermeister Dr. Stephen Keller (2. v. links), Erhard Wienkamp, Geschäftsführer der Messe Düsseldorf (rechts), und der Noch-Präsident des CIVD Hermann Pfaff (2. v. rechts) eröffnet. Es war übrigens der 30. in Düsseldorf.



Arbeiten im Blick: Fendt feiert Weltpremiere mit dem mobilen Büro im Caravan. Live-Work-Connect verbindet hochwertige Kommunikationstechnik mit Caravanning. Das Büro für überall, wo Internet zur Verfügung steht, bietet Cisco.



Prominenz auf dem Salon: Johann Lafer kochte fast ein Gericht auf dem Stand von Malibu und stellte sein neues Kochbuch vor. Kaufargument: Ohne Gas und multifunktional sollen Caravans in Zukunft werden, wenn man der Knaus-Zielrichtung folgt.



Alte Recken: Die Händlergemeinschaft Intercaravanning verstärkt personell mit Kennern der Branche und auch mit Harry Wijnvoord auf der Messe.



# Kultig bunter Klassiker

EXKLUSIV von  
6 EXPERTEN  
geprüft

**Klassischer als im Touring aus Bad Waldsee lässt sich Camping kaum leben. Jetzt gibt es die kompakten Reisewagen auch in modisch bunt mit viel feiner Ausstattung.**

Text und Fotos: Volker Stallmann

**K**ultig ist er und kaum ein Caravan zieht die Blicke so auf sich wie ein Eriba Touring. Nicht zuletzt, weil er 2023 immer noch so aussieht wie 1960. Nun ja, er sieht noch fast genau so aus, das Design und das technische Konzept bestehen zwar seit über 60 Jahren, beides hat aber freilich über die Zeit doch einigen Feinschliff erfahren – ohne jedoch den besonderen Stil und Charakter der Baureihe zu verändern. Für die kommende Saison sind die Klassiker auch bunt zu haben. Rot, gelb oder blau unter der Gürtellinie, dazu mit Glattblech und den Chromapplikationen und Alurädern, da sehen nicht nur Touringfans zweimal hin. Die Fangemeinde des Touring dankt den Bad Waldseern

die Kontinuität – sie ist keineswegs geschrumpft, im Gegenteil. Die neue bunte Variante mit farblich passender und technisch aufwendigerer Innenausstattung werden viele Freunde des Touring sicher auch zu schätzen wissen und sich vom Preis nicht schrecken lassen. Denn wenn der Touring auch die Gesetze der Zeit erfolgreich auszuhebeln scheint, die Regeln des Marktes illustriert er nicht minder: Mit dem offenbar ewigen Erfolg steigen auch die Preise stetig weiter. So steigt der Touring 542, mit knapp sechs Metern Länge einer der mittelgroßen Tourings, mit knapp 28.700 Euro ein. Der Testwagen kommt dann in der Harbour Blue Edition mit einer ganzen Reihe feiner weiterer Extras auf 37.600 Euro – schon ein stolzer Preis für einen kompakten Zweipersonenwagen. Es muss also schon was dran sein an den Touringmodellen, die immer schon etwas teurer waren und doch ihre Fans haben.

**KATEGORIE KOMPAKTE**

**GEWICHTSKLASSE AB 1.300 KG**

**LÄNGE/BREITE 599/210 CM**

**LISTENPREIS AB 28.690 €**

**PREIS TESTCARAVAN 37.595 €**

**REDAKTEUR  
VOLKER STALLMANN**

Mit seinem hellen Dekor wirkt dieser Touring innen sehr offen. Frischluft gibt es durch die Öffnungen im Zeltstoff.





Im Falle des Testwagens gibt es zur coolen Retrooptik mit jeder Menge schickem Chrom die unten blau lackierten Glattblechwände, Leichtmetallräder und die Inneneinrichtung der Urbanlinie mit weißen Klappen, die Komfortsitzpolster, Autarkpaket mit Bordbatterie, Therme, Umluftverteilung, Duscheinrichtung mit großem Wassertank, die Auflastung und einiges mehr.

## KAROSSERIE

Karosseriemeister Rudi Stahl findet den Touring in Blau mit den vielen Chromapplikationen klassisch klasse: „Das ist ein in sich perfektes Bild, eine Form, die offenbar

nie langweilig wird – vor allem, wenn es immer wieder mal spannende Sondereditionen gibt.“ Technisch ist die Zeit freilich nicht an den kompakten Klassikern vorbeigegangen. Längst hat der Touring mit höherem Dachradius innen zehn Zentimeter mehr Stehhöhe als die früheren Modelle. Das Aufstelldach öffnet und schließt leicht an stabilen Scherenaufstellern, die vordere zwei der vier Haken sind nicht nur speziell gesichert, sie hakeln leider auch, „das ging schon besser.“ Der Stoff wird beim Einklappen problemlos zusammengezogen und kann kaum verklemmen.

Die Gaskastenklappe mit zwei Schließern öffnet weit und bleibt auch sicher



**Rudi Stahl zur Karosserie: Die Kombination vom Harbour Blue mit den klassischen Chromteilen gefällt. Technisch ist der Aufbau so gut, wie Tourings üblicherweise sind.** ▶

Frisch aufbereitetes Naturmoor gehört in  
Bad Feilnbach zu den typischen regionalen Heilmitteln.



# *Sich gesundcampen*

**Ambulante Kuren sind wieder Pflichtleistungen der Kassen und  
so bekommt der Kurlaub eine ganz neue Bedeutung.**

*von Michael Fischer*



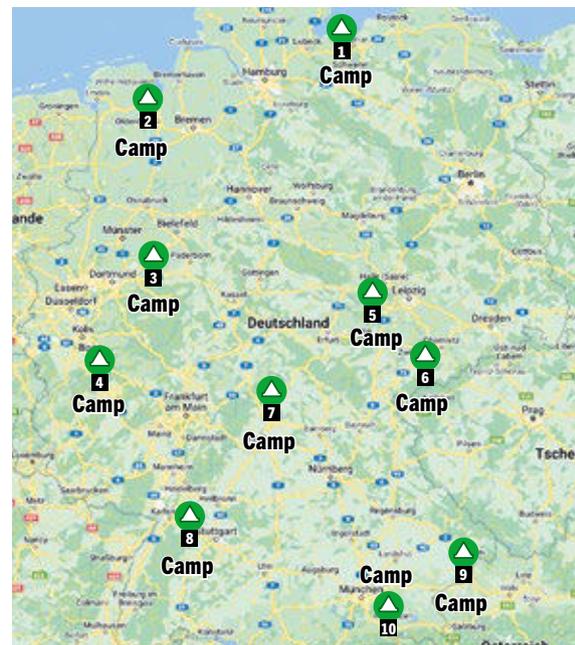
**U**rurlaub ist die beste Gelegenheit, um seiner Gesundheit etwas Gutes zu tun. Vor allem, wenn die Versicherung die Kosten übernimmt. Seit 2021 gehören ambulante Badekuren wieder zu den Pflichtleistungen der Krankenkassen, die der Hausarzt verschreiben kann. Bei Bewilligung werden die Arzt- und Therapiekosten vor Ort fast vollständig getragen und wo sie ihre offene Badekur machen möchten, können Betroffene selbst wählen. Es darf also auch wieder der Campingplatz am Kurort sein.

Weil die „Badekur“ über viele Jahre nur noch in Ausnahmefällen von den Kassen bewilligt wurde, hat sie auch in den Arztpraxen keine große Rolle mehr gespielt. Die „offene Badekur“ (ambulante Vorsorgemaßnahme nach §23 SGB V) ist als Pflichtleistung der Krankenkassen nun aber zurück. Die AOK beispielsweise zahlt einen Zuschuss zu ambulanten Maßnahmen in einem anerkannten Kurort in Europa. Außerdem übernimmt sie die Behandlungen abzüglich des Eigenanteils und die Kurärztin oder den Kurarzt sowie bis zu 16 Euro täglich für Ihre Unterkunft und Verpflegung. Jeder Versicherte kann dieses Angebot alle drei Jahre wahrnehmen und den Antrag gemeinsam mit dem Hausarzt bei seiner Krankenkasse einreichen. Dabei kann man auch einen Wunschkurort angeben. Für die Dauer des Aufenthaltes, in der Regel drei Wochen, stellen die Kurärztinnen und Kurärzte nach dem Erstgespräch Verordnungen für Anwendungen aus, die an die individuellen Diagnosen und Bedürfnisse angepasst sind. Dazu zählen unter anderem Massagen, Fango und gesundheitsfördernde Maßnahmen wie Entspannungstechniken oder Bewegungstraining.

Bundesweit gibt es 382 Kurorte, davon haben über 100 einen Campingplatz in der Nähe. Zehn Standorte über die Republik verteilt mit Camps in direkter Nähe hat die Redaktion für Sie ausgewählt.

## Ostseebad Boltenhagen – mit dem milden Reizklima

Das Kur-Paradies der Ostsee liegt nach eigenem Bekunden der Campingplatzbetreiber zwischen Lübeck und Wismar – weißer Sandstrand, kristallklares Wasser, üppige Natur. Wer nach Boltenhagen kommt, schickt die Seele in Urlaub. Das mag anno dazumal



Kartendaten © 2022 GeoBasis-DE/BKG/Google