

**E-Bikes im Test** Die besten Räder für den Campingplatz



# Camping, Cars & Caravans



**REISEN LAST-MINUTE-SOMMERZIELE**

## Berge oder Wasser?

**» NEUHEITEN 2024**

- Knaus Yaseo
- LMC Videro
- Tabbert Senara
- Caravelair
- Exclusive & Alba

**STROM ÜBERALL IM CHECK**

### Kann eine Powerstation die Steckdose ersetzen?

**DOPPELPAK COTE D'AZUR**

★ **NEU** ★

Zwei Camps im Vergleich

E 80111  
**€ 4,90**  
 Österreich € 5,60  
 Schweiz sfr 8,00  
 BeNeLux € 5,90  
 Ital./Span./Port. (cont.) € 6,90

**TEST STERCKEMAN EASY COMFORT**

### Preiswerter Familiencaravan



**HOLLANDS SCHÖNER SÜDEN**

### Die besten Touren durch Brabant





## LIEBE LESERINNEN UND LESER,

haben Sie schon den Sommerurlaub gehabt oder zumindest geplant? Früher war mit dem Wohnwagen immer noch die Fahrt ins Blaue die letzte Alternative. Das soll es nicht mehr geben, glaubt man den Portalen und großen Anbietern im Netz. Alles muss reserviert und vorgebucht sein. Für bestimmte Parzellen mag das stimmen, denn wer die Eckparzelle am Seeufer auf Camping Sonnenschein will, muss diese oft Jahre voraus reservieren – das war immer so. Spricht man aber mit den Campingplatzbetreibern, dann ist diese Reservierungswut künstlich gemacht – und zwar von den Plattformbetreibern und den Medien. Es würde viel zu viel Druck auf den Gast aufgebaut, sagen sie. Auch in der Hauptsaison gäbe es immer noch ein Plätzchen für den Zufallsbesucher. Klar, das ist nicht immer die Toplage am See, aber frei sei immer was. Und wenn wirklich alles voll ist, gibt es an der Rezeption den Tipp, welcher Nachbarplatz noch freie Parzellen hat. Also mutig in die laufende Saison. Ein paar Tipps zu schönen Zielen finden Sie in dieser Ausgabe von CCC.

Außerdem haben wir noch interessante Praxisthemen, die CCC in Zukunft noch mehr begleiten sollen – die Campingzelte. Zelten ist im Trend, da preiswert, naturnah und familienfreundlich.

Passend dazu sind sicherlich die neuen Sonnengeneratoren, die gerade überall zu haben sind. Immer und überall Strom versprechen diese, aber nur wenn sie auch geladen sind.

Geladen haben auch die Hersteller zu den ersten Jahrespressekonferenzen mit den Neuheiten 2024. CCC war für Sie dabei. Viel Spaß bei der Lektüre

Raymond Eckl

Chefredakteur



**EXKLUSIV** von  
**6 EXPERTEN**  
geprüft

## PROFITEST

Mit dem Sterckeman Easy Comfort will die französische Marke Familien den Einstieg in den Caravan preiswert, aber komfortabel schmackhaft machen. Schmeckt es auch den Profis von CCC?

**10**

## CARAVANS & TECHNIK

- ▶ **Profitest** – Sterckeman Easy Comfort 496 PE Kids **10**
- ▶ **Premieren 2024**
- Tabbert Senara **20**
- Caravelair Alba **22**
- LMC Videro **24**
- Caravelair Exclusive **26**
- Knaus Yaseo **28**
- Caravans aktuell** **32**
- Gebrauchte im Check**
- Eriba Touring Troll 550 **36**

## PRAXIS & SERVICE

- ▶ **Vergleich** – ungewöhnliche E-Bikes für den Campingplatz **40**
- Tipp** – Toiletten richtig gepflegt **46**
- ▶ **Ausprobiert** – Stromgenerator Ecoflow **48**
- Marktübersicht** – Campingzelte **52**
- Zubehör** – neue und geprüfte Extras **56**

## CARS & ZUBEHÖR

- Testbericht** – Skoda Karoq 2,0 TSI **70**
- Aktuell** **72**



▶ = Titelthemen

## CAMPING & REISE

- 8 Camps** im Markgräflerland **80**
- NEU** **Im Doppelpack** –  
Camping an der Côte d'Azur **86**
- Reisemagazin** Tipps für Trips **100**
- Reise** ins Aletschgebiet  
in der Schweiz **104**
- Städtetipp** – Halberstadt **108**
- Reise** zum Ironman nach Zell am See **112**
- ▶ **Reise** mit dem Caravan durch  
Brabant **116**

## RUBRIKEN

- Frage des Monats:** Wo kaufen Sie am liebsten fürs Camping ein? **3**
- Bild des Monats** Camping mit dem Zelt populär wie nie **6**
- Blickpunkt** – Wilde Entsorgung, das muss nicht sein **8**
- Expertenrat** und Ihre Meinung **58**
- Magazin** – Caravan Salon in Düsseldorf, aktuelle Camper-Befragungen, Interview mit der Al-Ko Academy, Leas mit Max **62**
- Kreuzworträtsel** **73**
- Fokus** – Ferienzeit ist Spielzeit **120**
- Impressum/Vorschau** Das lesen Sie im nächsten Heft **122**

**TESTBERICHT** Mit dem Skoda Karoq bietet der VW-Konzern eine kleinere Alternative zum beliebten Tiguan. Kann er als Zugwagen bestehen?

**70**



## Ausblick

Das Markgräflerland gilt als Deutschlands wärmste und sonnenreichste Region. CCC hat 8 Campingplätze besucht.

**80**

Fotos: Schwarzwald Tourismus, Eckl, Berger, Stallmann, Tabbert



**ÜBERBLICK** Zelten ist so populär wie nie. Das liegt zum einen an der Wiederentdeckung der Natur, aber auch an den neuen Campingzelten. CCC hat einen Überblick über das aktuelle Angebot zusammengestellt.

**52**

## VERGLEICH

Mit dem E-Bike können auf und um den Campingplatz alle Erledigungen umweltfreundlich und flott erledigt werden. Vier Modelle im Test.

**40**



**PREMIEREN** Die Hersteller zeigen die ersten Caravanneuheiten 2024, wie den Knaus Yaseo oder den Tabbert Senara, die neue Zeiten beim Caravanning repräsentieren.

**20**

# Einfach komfortabel?

EXKLUSIV von  
6 EXPERTEN  
geprüft

**Die Franzosen bieten ihre Einsteiger immer auch in einer komfortableren – und freilich teureren – Comfort-Version an. Wie viel Komfort bringt der Easy Comfort für Familien?**

Text und Fotos: Volker Stallmann

**D**ie Preise für Caravans sind in den letzten Jahren rasant gestiegen. Bezahlbare Familiencaravans erfreuen sich daher entsprechender Beliebtheit. Die französische Marke Sterckeman will dies mit seinen Einsteigermodellen ausnutzen und packt daher gerne noch einen drauf.

Der Sterckeman Easy Comfort 496 PE Kids wendet sich an junge Familien, die dann doch etwas mehr als nur den möglichst einfachen, leichten und billigen Wagen suchen. Ein helles zweifarbiges Interieur, familiengerecht eingerichtet mit Stockbett, Mittelsitzgruppe, französischem Bett und Bad – so kostet der Easy 496 PE Kids gut 21.000 Euro. Mit der Comfort-Ausstattung, als eigene höherwertige Baureihe

kommt der gut ausgerüstete Easy Comfort 496 PE Kids auf fast 23.600 Euro. Dafür sind vom GfK-Aufbau über die Stabilisierungseinrichtung, Stoßdämpfer, Serviceklappe, Warmwasserversorgung und Duscheinrichtung bis zu großen Tanks, Komfortmattressen und großer Aufbautür insgesamt 18 Ausstattungsdetails an Bord, die im Easy 4.000 Euro extra kosten und den Komfort wie die Sicherheit erhöhen. Mit nur 2.400 Euro Mehrpreis ist der Easy Comfort also ein recht preiswertes Angebot. Ob der simple Easy für seinen Preis nur einfach zu schlicht ausgestattet oder der Easy Comfort ein wirkliches Schnäppchen ist, darf jeder Camper für sich entscheiden. Wie auch die Frage, wie viel und welche Ausstattung denn die Familie braucht und möchte.

Neben dem Preis treiben mehr Komfort und Sicherheit am Ende auch das Gewicht. Der Testwagen wiegt gut 1.100 Kilogramm leer, da wären die serienmäßigen 1.300 Ki-



**REDAKTEUR  
VOLKER STALLMANN**

Viel helles Holz mit dunklen, zweifarbigen Klappen – der Easy Comfort für Familien ist beim Interieur fast schon nobel.

**KATEGORIE EINSTEIGERKLASSE**

**GEWICHTSKLASSE AB 1.300 KG**

**LÄNGE/BREITE 670/230 CM**

**LISTENPREIS AB 23.590 €**

**PREIS TESTCARAVAN 24.335 €**





logramm Gesamtmasse schon sehr knapp. Schafft der Easy Comfort also insgesamt gesehen den Spagat von leicht und günstig, aber auch komfortabel?

## KAROSSERIE

„Von außen weist schon die Sonderbe- klebung den Wagen als Comfort-Variante des Easy aus. Wichtiger ist da aber der GfK-Aufbau mit XPS-Isolierung. Das ist schon deutlich hochwertiger als Aluwän- de mit Styropor.“ Karosseriemeister Rudi Stahl nimmt den Sterckeman weiter un- ter die Lupe und findet ihn insgesamt gut verarbeitet. Der Flaschenkastendeckel punktet mit einem Gasdruckdämpfer. Im

Flaschenkasten oben könnte eine Holz- kante noch geschützt sein und im Toilet- tenschacht sollte die Fuge zwischen dem Schacht und dem Aufbau besser abgedich- tet sein. Die Rangiergriffe sind simpel aber brauchbar und ganz allgemein ist der Auf- bau in Ordnung. „Ob die Vorzeltleuchte nun neben oder über der Tür praktischer ist und besser den Einstieg oder den Platz daneben beleuchtet, ist Ansichtssache. Die Vorbereitung für den Heckträger wird serienmäßig eingebaut, den Träger selbst gibt's nicht ab Werk.“

Im Einstieg deckt ein Profil unten die Türrahmenkante ab. Das ist fast perfekt – und es bleibt genug Platz daneben, dass



**Rudi Stahl zur Karosserie:**  
**Der Aufbau ist rundum mit hagelfestem GfK beplankt. Die Garagenklappe im Heck wäre besser nutzbar, ließe sich das untere Bett leichter aufstellen. ▶**



Fotos: R. Eckl, P. Pilson, K. Kaufmann

# Mit Unterstützung

**Ein Fahrrad mit E-Motor kann beim Camping eine sinnvolle Ergänzung für die täglichen Wege sein. Aber welches?**

Von Raymond Eckl, Philipp Pilson und Karsten Kaufmann

**D**er Siegeszug der E-Bikes ist unglaublich. Gefühlt hat jeder so ein elektrisch unterstütztes Fahrrad im Keller – und auf dem Campingplatz. Und es gibt inzwischen Adaptionen für jeden Zweck – vom großen Transportrad über das Tourenrad bis hin zum kompakten Cityflitzer. Aber welches E-Bike ist fürs Camping am besten geeignet?

CCC hat sich fünf verschiedene Modelle mal genauer angeschaut, die neben der elektrischen Unterstützung nur eines gemeinsam haben: Sie sind nicht für lange Touren gedacht, sondern Begleiter im Campingalltag auf dem Weg ins Stadtzentrum, zum Bäcker um die Ecke oder einmal um den See. Unsere Testräder decken

eine Preisspanne von 1.300 bis 3.300 Euro ab, sind teilweise klappbar bis zum Minimalismus oder einfach nur minimalistisch gestylt. Da sehr schwer miteinander vergleichbar, geben wir nur Empfehlungen.

### **HONBIKE UNI4 – TOTAL STYLISH**

Das Honbike Uni4 kommt in einem Karton quasi komplett vormontiert – nur die Pedale, das Schutzblech und das Vorderrad müssen angebaut werden. Bremsen und Sattel einstellen und es kann losgehen. Doch Stopp, da ist noch der unsichtbare Akku. Die Zellen sind im Rahmen verbaut und müssen über eine Buchse an der Hinterachse geladen werden. Nach vier Stunden sind sie voll und sollen genauso lange

beziehungsweise 100 Kilometer weit das E-Bike unterstützen.

Das Uni4 ist optisch eigenwillig und dennoch sicher und langlebig. Der minimalistische Rahmen ist aus Flugzeugaluminium gefertigt und dank einer Zugfestigkeit von über 400 mpa, 33 Prozent mehr als bei herkömmlichen Aluminiumrahmen, sehr robust, aber gewöhnungsbedürftig, da schief. Will heißen: Wenn man auf die Beine schaut, denkt man das Fahrrad ist verbogen. Man gewöhnt sich schnell dran, da der Geradeauslauf perfekt ist. Gewöhnen muss man sich auch an das Fehlen einer Schaltung. Auf der Ebene kein Problem, da die SmartHon-Technologie erkennt, was Sache ist: Anschalten, Unterstützung wählen und die Software passt die Kraft automatisch an das Fahrverhalten an. Je nach Steigung unterstützen die drei Modi Eco, City und Sport, aber ab zwölf Prozent ist auch Sport etwas überfordert und man muss kräftig in die Pedale treten. Alle Komponenten sind hochwertig, nur die Bremsen nicht. Honbike verbaut im Uni4 Scheibenbremsen mit Bowdenzug, was gemessen am möglichen Speed schon etwas zäh ist. Da ist vorausschauendes Fahren angesagt.

Überschaubar sind die Informationen zur E-Bike-Nutzung am Lenkkopf. Hier ist ein kleines LCD-Display integriert. Batterie und Geschwindigkeit sind gut ablesbar, die aktuelle Unterstützung sind zwei Pfeile in grün-gelb und rot, die bei Sonne kaum erkennbar sind. Mehr Infos gibt es über die App aufs Handy. Da sieht man Fahrstrecke und die Zeit. Am rechten Griff ist auch ein Gashebel, der beim Schieben bis 6 km/h unterstützt, aber auch beim Anfahren hilft. Da keine individuelle Untersetzung möglich ist, hilft das am Berg entscheidend.

Magnesium-Druckguss-Felgen und Riemenantrieb sind top. Das Honbike Uni4 ist in schwarz und weiß erhältlich, für Männer als auch Frauen bequem zu fahren und wurde mit dem iF Design Award 2023 ausgezeichnet. Es kostet 1.799 Euro.

Fazit: Ein preiswertes Stadtrad, das auch auf den Campingplatz passt und in der Ebene Spaß macht. Auch leichte Steigungen sind ein Genuss, aber ein Weinberg im Neckartal macht dem Uni4 den Garaus.

### VELLO BIKE – LEICHT UND FALTBAR

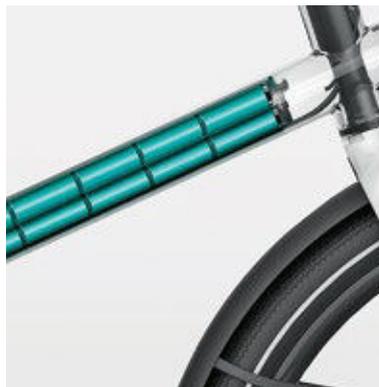
Der österreichische Hersteller Vello hat mit dem Bike+ ein faltbares, extrem leicht-

tes und vielseitig ausgestattetes E-Bike im Programm. Zum Test kommt das Bike+ mit Speed Drive für rund 3.300 Euro in die Redaktion. Die wichtigsten Daten vorweg: Das Falt-E-Bike wiegt rund 14 Kilogramm, ist bis 125 Kilogramm belastbar und misst zusammengeklappt 57 mal 79 mal 29 Zentimeter. Der Rahmen in anthrazit ist multisize und unisex – Sattelhöhe und Vorbau lassen sich individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers einstellen und anpassen. Ausgestattet ist es mit 20-Zoll-Schwalbe-Marathon-Reifen, hydraulischen Scheibenbremsen und statt einer klassischen Kette läuft hier ein Antriebsriemen, der ohne Öl auskommt und daher auch keine Flecken-Gefahr birgt. Der Zehus Drivetrain 250-Watt-Motor (maximal 40 Nm) sitzt in der Hinterradnabe – das ermöglicht durch Rückwärtskurbeln eine Energierückgewinnung. Der Motor schaltet auf Rekuperation und fängt an zu bremsen – die hierdurch generierte Energie lädt die Batterie durch die Selbstlade-Technologie K.E.R.S. (Kinetic Energy Recovery System) wieder auf. Die Reichweite des 173-Wh-Akkus (Lebensdauer: rund 1.000 Ladezyklen) von bis zu 75 Kilometern im Hybrid-Modus kann, allerdings nur theoretisch,



### Honbike Uni4

Mit dem Uni4 bietet Honbike ein Citybike, das spartanisch schräg daherkommt. Die minimalistische Gestaltung muss gefallen – sonst kann vielleicht der Preis überzeugen. 1.800 Euro kostet das Unisex-Modell, hat Licht und Schutzbleche an Bord – das ist nicht immer üblich. Cool sind die Alufelgen und das Display im Lenkkopf, das per Bluetooth Infos aufs Handy liefert. Gut ist auch der Antrieb, der auf der Ebene stufenlos per Riemen seine Infos von den Pedalen bekommt und recht harmonisch agiert. An großen Steigungen kapituliert er, aber auch beim Anfahren ist Übung gefragt. Hier hilft der Gasgriff für den Schiebetrieb, der dann als Anfahrhilfe dient. Die Energie kommt aus dem Rahmen. Was nicht überzeugt sind die Bremsen. Ordentliche Scheibenbremsen, die aber durch Bowdenzügen und schlechte Beläge ihren Wert verlieren. Ebenfalls abgeändert gehört die Sattelverstellung. Hier wäre ein Schnellspanner sinnvoll. Ansonsten ein E-Bike, das auf dem Campingplatz Spaß verbreitet und bestaunt wird. [www.honbike.com](http://www.honbike.com)



# *Schlaraffenland im Dreiländereck*





## Zwischen Freiburg und Basel, Hochschwarzwald und Rhein wunderbar in die Landschaft eingebettet, liegt im Südwesten der Republik ein Camper-Paradies – das Markgräflerland.

Von Heribert und Wilma Maurenbrecher

**Z**ugegeben: Wir sind befangen. Seit einem Vierteljahrhundert fahren wir jedes Jahr mehrmals in diese Region. Von Jahr zu Jahr mit wachsender Begeisterung, denn die Möglichkeiten im Markgräflerland sind unermesslich und seit wenigen Monaten haben wir Münstertal sogar zu unserem Wohnort auserkoren.

Das Markgräflerland im Dreiländereck zwischen Deutschland, Frankreich und der Schweiz ist kulinarisch erste Sahne. Es ist eine der gesegneten Regionen Deutschlands. Ein Besuch in einer der berühmten Straußwirtschaften ist ein absolutes Muss. Aktive steigen aufs Fahrrad oder in die Wanderschuhe. Wintersportler werden im Hochschwarzwald Skipisten und Loipen aufsuchen. Von der flachen Rheinebene bis zum Hochschwarzwald finden Camper hier für alle Aktivitäten eine Vielzahl an Möglichkeiten.

Als Besitzer der Gästekarte, sie nennt sich hier Konus-karte, hat man freie Fahrt mit Bussen und Bahnen im gesamten Schwarzwald. Im Markgräflerland, zwischen Freiburg und Basel Badischer Bahnhof, verkehrt im Halbstunden-Takt ein Nahverkehrszug mit Stationen in Bad Krozingen, Müllheim, Schliengen und Weil am Rhein.

Das schöne Markgräflerland im Südwesten ist bekannt für seinen Wein, dem südlichen Ambiente und heiße Thermalquellen.

