

Caravan Salon 2025 neu sortiert: Hier finden Sie alle Aussteller



Camping, Cars & **caravans**

E 80111
€ 4,90

**SAUBERES
WASSER**

So reinigt UV-Licht
Ihr Trinkwasser

PREMIERE IM PROFITEST

Eriba Novaline 495



CARAVAN-NEUHEITEN 2026

- Dethleffs C'go und C'joy
- Fendt Bianco
- Weinsberg CaraOne
- Tabbert Pantiga Finest Edition
- Sprite Cruzler und Mondial
- Knaus Südwind Black Selection

TOP ZIELE NEU ENTDECKT

Elbsandsteingebirge, Niederrhein und Elsass

DIE THEMEN DES MONATS

- Die perfekte Pfannenpflege
- So gelingt der Steckertausch
- LiFePO4-Batterie einbauen
- Zelttest Outwell Monterey

Österreich € 5,60 | Schweiz sfr 8,00 | BeNeLux € 5,90 | Ital./Span./Port. (cont.) € 6,90





LIEBE LESERINNEN UND LESER,

der 64. Caravan Salon bringt Neuerungen mit sich – nicht nur eine veränderte Hallenaufteilung. Auch die Präsenz der Marken wird sich ändern. Seit Jahren sind einige Hersteller auf dem Sprung, andere haben gnadenlos vergrößert, um nun wieder einzusparen, und die kleinen, feinen Exoten stehen auf den Wartelisten. Und da sind ja auch noch die Chinesen, zu denen die Messe eine langjährige Verbindung pflegt, da sie Ausrichter der All in Caravaning in China ist. In diesem Jahr sind ein gutes Dutzend in der Ausstellerliste – weniger bei den Reisemobilen, aber viele mit Zubehör und auch mehrere mit Caravans. Wir sind gespannt!

Von den großen Marken erwarten wir keine Sensationen zum Salon – alle sind mit sich selbst beschäftigt und versuchen, mit verschiedenen Aktionen die davongallopierenden Preise einzufangen. Für interessierte Käufer ist der Salon daher in diesem Jahr sicher kein schlechtes Terrain für das ein oder andere Schnäppchen. Auch die Freunde von Exoten kommen bei diesem Salon auf ihre Kosten. Allein in Halle 11 tummeln sich neben drei bekannten großen Importmarken über 20 Hersteller mit Teardrops, Offroadvarianten oder Kompaktmodellen. In den anderen Hallen sind auch noch etliche zu finden – an vorderster Stelle die finnische Marke Karoo, auf die wir besonders gespannt sind.

Sie sehen, es bleibt spannend, und vielleicht sehen wir uns ja irgendwo auf der Messe. Wie im letzten Jahr schon hat der DoldeMedien Verlag allerdings keinen eigenen Stand.

Raymond Eckl,
Chefredakteur



EXKLUSIV von
6 EXPERTEN
geprüft

PROFITEST

Eriba hat seinen einzigen Starcaravan renoviert und aus Nova Light den Novaline gemacht – im Test der 495.

22

CARAVANS & TECHNIK

- **Profitest** Eriba Novaline 495 **22**
- Wohntest** Hobby Excellent 460 SL **32**
- **Premieren** Dethleffs C'joy und C'go, Weinsberg CaraOne, Fendt Bianco **36**
- **Caravans aktuell** Knaus Südwind Black Selection, Tabbert Cazadora, Next, Tabbert Pantiga Finest Edition, Sprite Mondial und Cruiser, Easy Caravanning, Knaus Sport **42**

PRAXIS & SERVICE

- **Spezial** Der Messeführer zum Caravan Salon Düsseldorf **10**
- **Pfannen** richtig reinigen **48**
- **Einbau** Gelbatterie mit einer LiFePO4-Batterie ersetzen **50**
- **Steckertausch** Auf Pins und Farbe kommt es an **55**
- **Wasser reinigen** Mit UV-Strahlen Keime vernichten **56**



BOXER UNTER STROM

Was kann der aktuelle Allradboxer Subaru Forester als Mildhybrid im Gespann?

80

Zelttest Outwell Monterey	62
Geprüftes Zubehör	64
Zubehör	66

CARS & ZUBEHÖR

Testbericht Subaru Forester	80
Cars aktuell	82

CAMPING & REISE

► 6 Camps im Elbsandsteingebirge	88
Tipp des Monats Freizeitresort Marina Oolderhuuske in den Niederlanden	96
► Städtetipp Eguisheim im Elsass	110
Reisemagazin	114
► Niederrhein Mit dem Kanu über Niers und Rhein nach Xanten	116
Fokus 30 Jahre Gitzenweilerhof	124

RUBRIKEN

Frage des Monats Stoßlüften oder Luftentfeuchter? Wie lüftet ihr im Caravan?	3
► Blickpunkt Was bringt der 64. Caravan Salon in Düsseldorf 2025?	6
Leserforum	68
Magazin	72
Kreuzworträtsel	113
Impressum/Vorschau Das lesen Sie im nächsten Heft	126

► = Titelthemen



Bizarre Felsformationen

Die Sächsische Schweiz als Teil des Elbsandsteingebirges verzaubert mit einer einzigartigen Natur- und Kulturlandschaft.

88



CSD SPEZIAL

Aktuelle Halleninfos und die besten Tipps vorab zur größten Caravaning Messe der Welt. Ab Seite

6



HEISS UND FETTIG

So findet man die ideale Pfanne und reinigt sie richtig.

58



AUS ALT WIRD NEU

Der neue CaraOne von Weinsberg zeigt, wie eine Baureihe erneuert werden kann, ohne sie wirklich zu erneuern.

38



AM FLUSS ENTLANG

Eine Reise in berührte Natur und zu einzigartige Kultur entlang des Niederrheins.

114

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK



Die Betten:

Die Einzelbetten im Heck sind mit 200 mal 80 Zentimetern gleich groß und 57 Zentimeter hoch. Kleine Leisten halten die Matratzen,

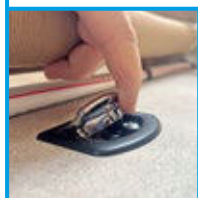
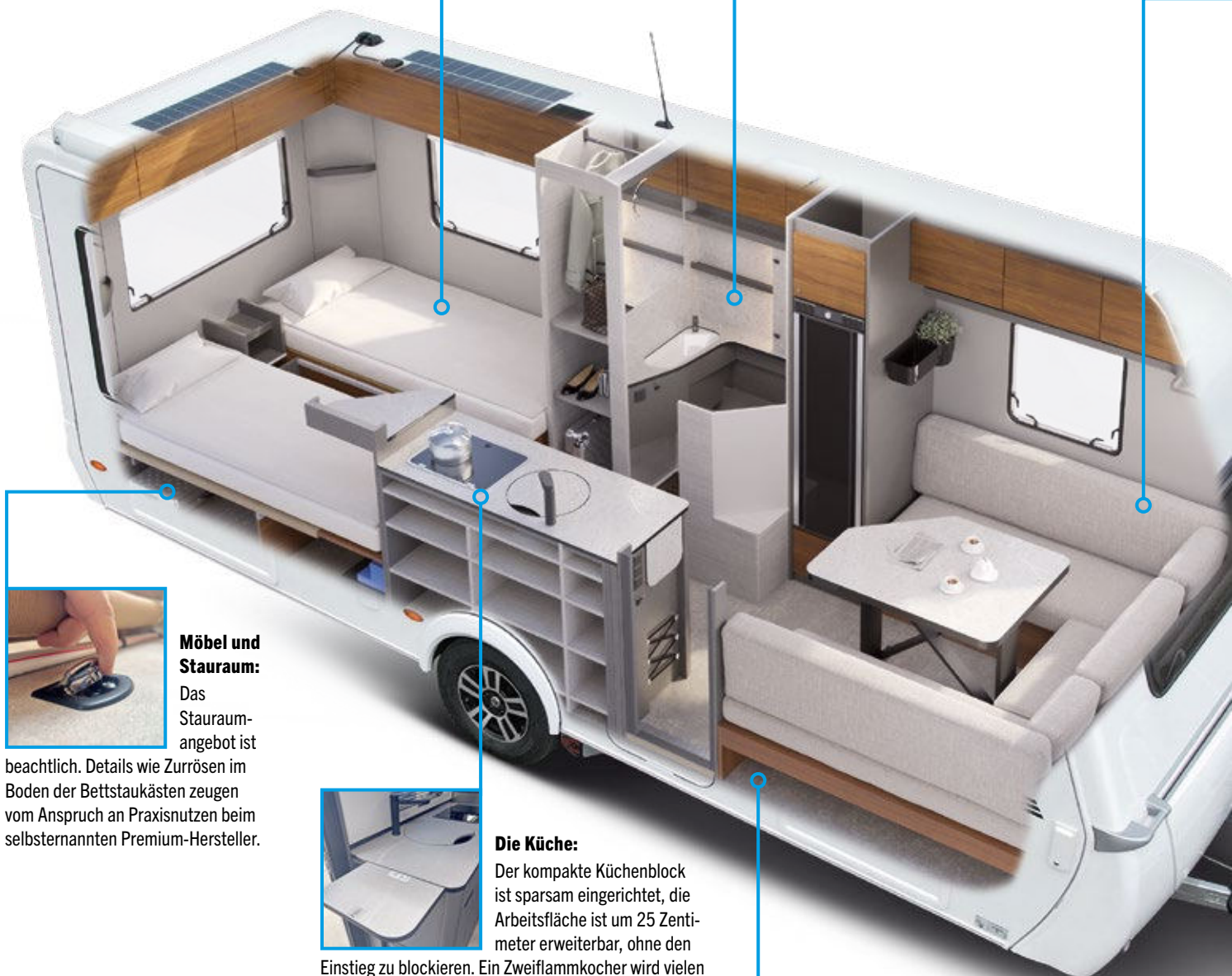
wenn man die Lattenroste öffnet.



Das Bad:

Im kompakten Waschraum ist der Stauraum sehr gut organisiert, macht die Dusche als Extra kaum Sinn.

Der Papierrollenhalter im Schrank ist praktisch, und auch das Platzangebot ist ordentlich.



Möbel und Stauraum:

Das Stauraumangebot ist

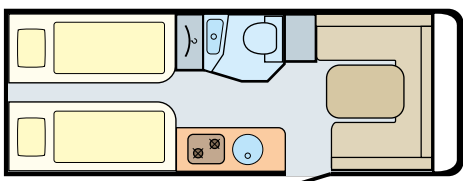
beachtlich. Details wie Zurrösen im Boden der Bettstaukästen zeugen vom Anspruch an Praxisnutzen beim selbsternannten Premium-Hersteller.



Die Küche:

Der kompakte Küchenblock ist sparsam eingerichtet, die Arbeitsfläche ist um 25 Zentimeter erweiterbar, ohne den

Einstieg zu blockieren. Ein Zweiflammkocher wird vielen reichen, der Kompressorkühlschrank ist stattlich groß. Was in dieser Preisklasse fehlt, sind Auszüge.



Die Technik: Der Testwagen ist für viel Geld maximal ausgerüstet bis hin zur Multimediaanlage, Bordbatterie und Rangierantrieb.



Die Sitzgruppe:
Mit 130 mal 200 Zentimetern bietet sie zu zweit genug Platz.

Der Tisch ist mit 69 mal 80 Zentimetern auf den langen Kanten etwas klein. Die Sitzruhendeckel und die vielen Polster-teile sind wenig praktisch gelöst, gehören nachgebessert.



Der Aufbau:
Die speziellen Eckelemente lassen den ein-zigartigen PUAL-

Aufbau erkennen – die aufwendigste und wertigste Konstruktion am Caravanmarkt. PUAL ist übrigens die Abkürzung für Polyurethanschaum mit Aluminium.



Gegenüber der Küche hat das Bad Platz. „Knapp bemessen, aber groß genug. Nur die Dusche hat in diesem Raum eher we-niger zu suchen“, meint sie. Der Einlege-boden in der Duschtasse macht das Ganze schick, wäre da nicht die etwas unschöne Radlaufabdeckung. Auch das ist ein Fall für Verbesserungen in der Serienfertigung. Mit der Banktoilette und vor allem zahlreichen Ablagen unter den Schränkchen bietet das Bad so einiges Praktisches an Stauraum.“ Im Heck erstrecken sich die Einzelbetten. Die Kaltschaummatratzen schaffen auf den Lattenrosten auch ohne Härteverstel-lung einen recht guten Liegekomfort. „Und wirklich Klasse ist, dass die Matratzen nicht von den Rosten rutschen, wenn man diese aufstellt.“ Ein Rollrost und Zusatzpolster verbinden auf Wunsch die Einzelbetten zur großen Liegefläche. Insgesamt ist für sie dieser Novaline für zwei durchaus ge-lungen, wenn auch mit ein paar Details, die noch geändert werden dürften.

FAHRSTABILITÄT

Dieser Novaline 495 ist im Bereich Chassis nicht ganz so üppig ausgerüstet wie bei der Technik. Eine einfache Längslenkerachse hätten wir bei einem Reisecaravan jenseits der 30.000 Euro eher nicht erwartet. Mit der mechanischen Stabilisierung, selbstnach-stellenden Bremsen und natürlich Stoß-dämpfen ist der Novaline gut gerüstet, und der Testwagen hat zudem die elektro-nische Stabilisierung an Bord. Mit der Auf-lastung auf 1,8 Tonnen Gesamtmasse hat der üppig ausgestattete Testwagen noch gut 300 Kilogramm Zuladungsreserve. Die Reifen dieses Novaline sind für über zwei Tonnen Radlast gut, tragen das Gewicht des voll beladenen Wagens also klaglos.

Die Gewichtsverteilung im leeren Wa-gen ist aber nicht so optimal. Die Radlas-ten sind zwar ausgeglichen, aber 74 Kilo-



Christiane Eckl zum Nutzwert:
Sehr stringent eingerichtet
gefällt nicht nur die Küche mit
Stauraum und praktischen
Details wie dem Schneidbrett.
Doch wird nicht alles dem
Preis gerecht.

gramm Stützlast leer ist arg viel, wenn noch nicht einmal Gasflaschen dabei sind. Da dürfen Fahrräder auf dem Deichselträger nicht viel wiegen, ohne zehn Kisten Bier ins Heck laden zu müssen.

Die Werte vom Pendelprüfstand sind für den Novaline 495 somit auch deutlich schlechter als der Durchschnitt aller ähn-lich großen bisher gependelten Profitest-kandidaten. Nun ist der aufgelastete Nova-line 495 im Test für seine Größe aber recht schwer, damit hat er hier ein Handicap.

Verglichen mit anderen Caravans sei-ner Größe schneidet er rechnerisch in den entscheidenden Disziplinen auch deutlich besser ab. Die Deichsellänge, das Gierträg-heitsmoment GTM und der Fahrdynamik-kennwert FDK bestimmen die Bewertung der Fahrstabilität. Das GTM ist im Vergleich mit anderen 1,8-Tonnern leer und beladen sehr gut. Die Deichsel des Novaline 495 aber ziemlich kurz für seine Gewichtsklasse, weil er eben für diese Klasse recht klein ist. So ►



Fotos: Pixabay, Shutterstock, Larisa Stefanjuk

Ran an den Speck

Von Raymond Eckl

Pfannen sind das Kochwerkzeug mit dem größten Verschleiß, und dies nicht nur, wenn sie falsch behandelt werden – besonders was Eingebrenntes angeht.

Beim Kauf einer Pfanne lohnt es sich, zunächst den Verwendungszweck zu klären. Wer eine vielseitige Pfanne für den Campingalltag sucht, greift am besten zu einem Allround-Modell. Für spezielle Gerichte wie Crêpes, Steaks oder asiatische Wokgerichte eignen sich hingegen spezialisierte Pfannenformen besser.



Ohne festzukleben: Leckere Eier- und Teigspeisen lassen sich besonders gut in Antihaftpfannen anbraten.

AUFS MATERIAL KOMMT ES AN

Das Material spielt eine zentrale Rolle: Edelstahlpfannen sind robust und ideal zum scharfen Anbraten, während Guss-eisenpfannen die Hitze lange speichern und sich gut für Fleisch eignen – allerdings sind sie recht schwer. Aluminium ist leicht, leitet Wärme gut und ist meist antihaftbeschichtet, was sich für empfindliche Speisen eignet. Kupferpfannen sind sehr hochwertig, allerdings auch teurer.

Antihaftpfannen sind pflegeleicht und erleichtern das Kochen erheblich, da Speisen nicht ankleben. Sie eignen sich gut für Eierspeisen oder Fisch. Wer allerdings auf Beschichtungen verzichten will, etwa zum scharfen Anbraten bei hoher Hitze auf einem Grill, sollte unbedingt zu Edelstahl oder Gusseisen greifen. Keramikbeschichtungen gelten als umweltfreundlicher, sind aber oftmals etwas weniger langlebig.

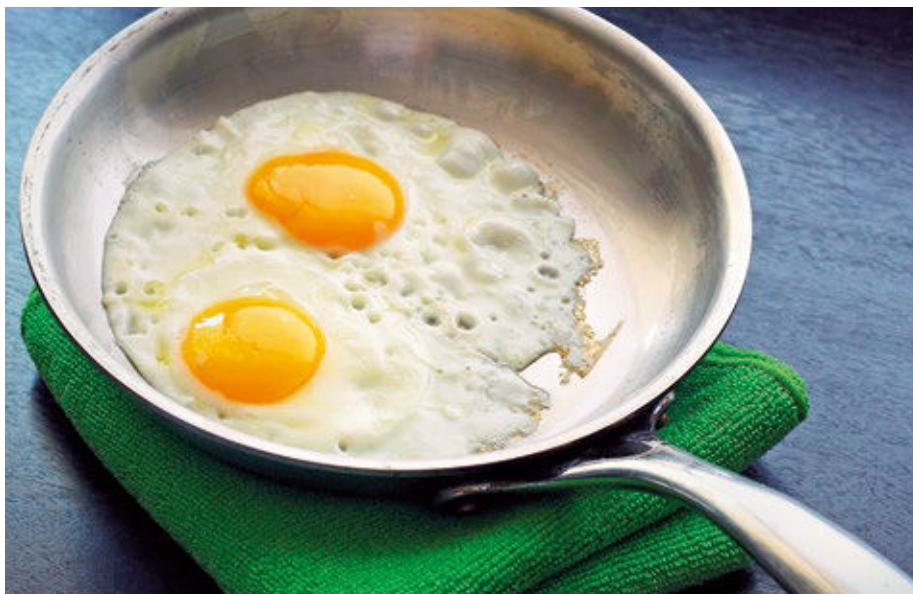
GRÖSSE UND ART

Die Pfannengröße sollte zur Caravangröße passen: 20 Zentimeter Durchmesser reicht für kleine Kocher, 24 bis 28 Zentimeter ist die gängige Standardgröße, 30 Zentimeter oder mehr passen meist nicht auf einen üblichen Campingkocher im Caravan.

Nicht zuletzt muss die Pfanne zur Hitzequelle passen. Für Induktion ist ein magnetischer Boden erforderlich, während die meisten Pfannen für Gas, Ceran oder Elektro problemlos funktionieren. Preislich gilt: Günstige Pfannen sind gut für gelegentlichen Gebrauch, in der Mittelklasse findet man solide Qualität, und wer regelmäßig kocht, profitiert langfristig von einer hochwertigen, langlebigen Pfanne.

PFLEGE UND REINIGUNG

Die Reinigung einer Bratpfanne scheint einfach zu sein. Vor allem, weil es viele



Mit den richtigen Tipps und Tricks lässt sich im Handumdrehen auch hartnäckig Eingebrenntes beseitigen.

Damit beim Anbraten am Pfannenboden nichts festklebt, braucht es bei unbeschichteten Pfannen viel Öl oder Fett.



Hohe Kunst: Gerade für das scharfe Anbraten von Fleisch eignen sich die rustikalen Gusseisenpfannen hervorragend.

VERGLEICH	SCHABER	STAHLWOLLE	SCHWAMM	REIN-MITTEL	GESCHIRRSR.
BESCHICHTET	✗	✗	✓	✓	✓
UNBESCHICHTET	✓	✓	✓	✓	✓
EISEN	✓	✓	✓	✗	✗

REINIGUNGS-AUFWAND

Wie man seine Pfanne richtig und möglichst mit geringem Aufwand reinigt, hängt von der Beschaffenheit und dem Material ab. Nicht immer eignet sich jedes Reinigungsmittel gleich gut.

Tipps und Tricks gibt. Einige davon sind besser als andere. Doch die Reinigung von Bratpfannen ist komplexer als es auf den ersten Blick scheint. Dabei ist die richtige Reinigung wichtig, weil sie sich auf die Lebensdauer der Bratpfanne auswirkt. In nebenstehender Grafik geben wir einen Überblick über die Reinigungsmittel, die für die Reinigung einer Bratpfanne ideal sind (grün), solche, die verwendet werden können, aber weniger empfehlenswert sind (grau), und solche, die auf keinen Fall verwendet werden sollten (rot).

BESCHICHTETE PFANNEN

Die Antihaft-Eigenschaft macht das Reinigen dieser Pfannen deutlich einfacher. Es muss weniger Reinigungsmittel eingesetzt werden, weil die Rückstände praktisch nicht haften. Der Einsatz von abrasiven, mechanischen Putzhilfen sollte vermieden

werden. Durch zu starke mechanische Einwirkung wird die Beschichtung abgetragen oder sogar verletzt, wodurch ihre Antihaft-Eigenschaft verloren geht.

UNBESCHICHTETE PFANNEN

Diese Pfannen sind am schwierigsten zu reinigen. Durch das Fehlen einer Antihaft-Beschichtung können eingebrennte Rückstände richtig festsitzen und nur mit Unterstützung von Chemie und Mechanik entfernt werden. Bei Verkrustungen kann man den Pfannenboden mit Backpulver bestreuen, ein wenig Wasser darüber gießen und kurz erhitzen. Nach etwa einer Stunde löst sich die Verkrustung leicht ab. Je sauberer und unversehrter (ohne tiefe Kratzer)

der Edelstahl ist, desto weniger haftet das Gargut beim nächsten Gebrauch. Dieser Pfannentyp ist geschirrspülauglich.

EISENPFANNEN

Im Gegensatz zur unbeschichteten Edelstahlbratpfanne ist die Eisenbratpfanne rostempfindlich. Um zu verhindern, dass sich nach dem Reinigen durch allfällige Restfeuchte Rost bilden kann, wird bei dieser Pfanne eine eingebrennte Patina als Schutzschicht eingesetzt. Beim Reinigen muss also darauf geachtet werden, dass diese fettige, wasserabweisende Schicht unversehrt bleibt. Aus diesem Grund darf bei einer Eisenpfanne kein Spülmittel oder Wasser zur Reinigung eingesetzt werden.



STÄDTE TIPP

Eguisheim, Elsass



Wie im Märchen

**Urig und bunt:
Eguisheim verzaubert mit
Fachwerkfassaden und
Kopfsteinpflaster. Die
Altstadt inspirierte einst
Disneys Filmemacher.
Ihren Charme bewahrt sie
bis heute – Camper über-
nachten mit Blick auf die
Weinberge.**

Von Meike Nimmesgern

Eguisheim zählt zu den schönsten Dörfern in Frankreich – sogar offiziell gekürt. Insgesamt 180 Dörfer erhielten die Auszeichnung als „Les Plus Beaux Villages de France“ bisher, darunter das weit entfernte Hell-Bourg auf der Insel Réunion vor Afrika und seit 2003 Eguisheim. Die Kriterien sind streng: Höchstens 2.000 Einwohner darf das Bewerberdorf verzeichnen, dazu bedarf es mindestens zwei denkmalgeschützter Gebäude, Kulturstätten oder Sehenswürdigkeiten und einen Beschluss des Gemeinderats als Beleg der gemeinschaftlichen Motivation.

In Eguisheim mit Erfolg: Wer durch die mit Kopfstein gepflasterten Gassen entlang der Fachwerkfassaden und kleinen

Läden flaniert, fühlt sich wie in eine andere Zeit versetzt. Rund 1.800 Menschen leben in dem mittelalterlichen Dorf an der Elsässer Weinstraße, gerade mal sieben Kilometer entfernt von Colmar. Unter Denkmalschutz stehen Burg und Kirche im Altstadtzentrum.

Der Rundgang beginnt am Taubenschlag

Reisende mit Wohnwagen-Gespann finden zwei nahe Übernachtungsplätze: Einer auf dem Campingplatz der Stadt und der andere auf dem Stellplatz am Rathaus. Jeweils sind es lediglich wenige Gehminuten bis zum Taubenhaus, dem vermutlich am meisten fotografierten Motiv im Elsass



Anziehungspunkt: Der Taubenschlag Le Pigeonnier an der Rue du Repart Sud lockt Besucher weit über die Grenzen Frankreichs ins elsässische Eguisheim.

und ein schöner Ausgangspunkt für den Rundgang durch die Altstadt.

Das kleine Fachwerkhaus an der Weggabelung der Rue du Rempart Sud wurde ursprünglich als Heulager verwendet. Später zum Halten von Tauben, Schweinen und Geflügel im Erdgeschoss. Die Treppe mit geschmücktem Holzgeländer führt ein Stockwerk hinauf zur Eingangstür. Darunter blüht in halbrundem Gemäuer ein Beet. Dann und wann reihen sich vor dem Taubenschlag Besucher für ein Erinnerungsfoto auf.

Einmal im Kreis herum führt der Rundweg über Kopfsteinpflaster durch die Altstadt. Farbenfroh reiht sich Haus an Haus – so manches etwas schief. Blumen schmücken Fenster und Treppen. Immer wieder finden sich neben Restaurants und Cafés kleine Läden, die traditionelle Lebensmittel verkaufen.

Tipp: An einem der Häuser zieren Zitronen und Herzen den hölzernen Fensterladen. Die Teestube Le Thé au Citron lockt mit Erfrischungen, Kaffee, Törtchen,



Herzlich: In der Teestube Le Thé au Citron wird neben Tee auch Kaffee sowie herzhaftes und süßes Gebäck serviert.

Voller Genuss: Der kleine Laden führt Käsesorten aus der Region, teilweise aus eigener Herstellung.



Märchenhafte Altstadt: Der Springbrunnen im Zentrum und die geschmückten Dorfgassen verzauberten einst die Filmemacher von Disney und inspirierten sie zu Belles Dorf im Animationsfilm „Die Schöne und das Biest“.

Gebäck und einer großen Auswahl an Teesorten. In der Vitrine liegen auf einem polierten Silbertablett Kekse mit Schokoladenstückchen und elsässischen Bretzeln dekoriert – eine süß-salzige Versuchung. Das Knabbergeback in Brezelform wird ansonsten traditionell in den Bars und Restaurants zum Aperitif gereicht.

Ein paar Türen weiter lockt ein Verkäufer mit selbstgemachtem Bauernkäse zum Probieren.

In anderen Geschäften finden sich Macarons, Wein und sogar Craftbier der ansässigen Brauerei.

Die Gassen ziehen engere Kreise und führen schlussendlich, vorbei an der denkmalgeschützten Kirche Saint Pierre et Paul, ins Zentrum auf den Place de Château Saint-Léon.

Historische Burg mitten in der Altstadt

Im Zentrum ragt die historische Burg von Eguisheim mit ihrem bunt getäfelten Turm bis in den Himmel. Daneben steht die Kapelle Sankt Leon, benannt nach Papst Leo IX., der hier geboren wurde. Um 720 soll die achteckige Burg von Graf Eberhard erbaut worden sein. Ringsherum siedelten ►