

Der Kultcaravan im Profitest: Eriba Touring 620

Camping, Cars & **caravans**



E 80111
€ 4,90

14 SEITEN
Alles rund um
Fahrrad und
Camping 2025

Caravans 2025

- AC Future
- Combi Camp
- Camping Revolution
- Dethleffs Camper Rally

IM WOHNTEST

Der T@b 400

Wenn die Funktion der Form folgt

CAMPING AN DER NAHE

Kultur und Natur von der Quelle bis zum Rhein

DIE THEMEN DES MONATS

- 6 Handstaubsauger im Test
- Neues rund ums Zelt
- Tour durch Bamberg
- Thetfords neue Trockentoilette
- Camping in Solothurn
- Aravis - Frankreichs Voralpen

Ein Campervan
als Zugwagen?

**DAS KANN
DER YUKON IM
DAUERTEST**

Osterreich € 5,60 | Schweiz sfr 8,00 | BeNeLux € 5,90 | Ital./Span./Port. (cont.) € 6,90





LIEBE LESERINNEN UND LESER,

so war das nicht gedacht! In diesem Heft lesen Sie über zwei Caravanmodelle, die beide die absoluten Favoriten unseres langjährigen Prokuristen und Chef-Buchhalters Christian Kästner waren. Beide hatte er im Urlaub schon dabei und ausgiebig getestet. Einer sollte sein (Un-)Ruhestandsdomizil für die nächsten Jahre werden. Mit dem T@b 400 hatte er im letzten Herbst noch Sardinien erkundet und einen Wohntest gemacht, den Sie in diesem Heft finden. Nun erreicht uns die Nachricht, dass er den Kampf gegen seinen Krebs verloren hat. Camping, Cars & Caravans und Dolde-Medien verlieren einen langjährigen Wegbegleiter, der die Fahne für den Wohnwagen immer sehr hoch gehalten hat – bei allem Gegenwind. Mit ihm verliert aber auch die Campingbranche einen langjährigen Mitstreiter, der hinter den Kulissen agiert hat. Wir werden ihn in guter Erinnerung behalten.

Mit der CCC-Sommerausgabe Nummer 1 wollen wir Ihnen aber auch die schönen und eher unbekannten Themen der Reisesaison näherbringen. Ein recht unbekanntes Campingrevier sind sicherlich die Pays Aravis im Südosten Frankreichs. Aber auch die Nahe gehört nicht zu den Top-Reiseregionen, hat aber viel zu bieten. Wie übrigens auch Bamberg. Die Stadt in Franken steht für Bierkultur, aber wussten Sie, dass das Unesco-Welterbe auch eine Gärtnerstadt war? Lassen Sie sich überraschen – in diesem Sinne viel Spaß bei der Lektüre.

Raymond Eckl
Chefredakteur



PROFITEST

Der Touring 620 ist der größte Touring und mit Schlafdach und Einzelbetten fast ein Exote. Test ab Seite

12

CARAVANS & TECHNIK

- **Profitest** Eriba Touring 620 **12**
- **Wohntest** T@b 400 **22**
- **Premieren** Camping Revolution **26**
- **Caravans aktuell** **28**

PRAXIS & SERVICE

- **6 Handstaubsauger** mit Hepa-Filter und Akku im Vergleich **30**
- **Neue Zelte** Familienzelte und Vorzelte **38**
- Neues fürs Zelt** Neues Zubehör **41**
- **Trockentoilette** Thetford mischt mit **44**
- Neues Zubehör** geprüft und vorgestellt **46**

CARS & ZUBEHÖR

- **Fahrbericht** Campervan Yukon auf Renault Master als Zugwagen **62**
- Aktuell** **64**

CAMPING & REISE

- **6 Camps an der Nahe** von der Quelle bis zur Mündung in den Rhein **84**



2X GRATIS E-PAPER IM DOWNLOAD

Traumziele im Frühsommer und alles über Dachzelte.



- **Tipp des Monats** TCS-Camping Solothurn in der Schweiz **90**
- Camping-News** **94**
- **Städtetipp Bamberg** Das Unesco-Welterbe bietet viel Historisches **106**
- Reisemagazin** **110**
- **Reise** Pays des Aravis – das Voralpenland der Savoyer-Alpen in Frankreich **112**

CAMPING & FAHRRAD

- Sicherheit und Diebstahlschutz
- Trends 2025
- Fahrradkauf im Internet
- Pflege und Wartung
- Neue Fahrradmodelle
- Schöne Rundtouren
- Rückenwind im DIY **68**

RUBRIKEN

- Frage des Monats** Übernachtungsrekord auf deutschen Campingplätzen **3**
- Blickpunkt** Die Lage der Nation – wie steht es um das Camping? **8**
- Leserforum** Expertenrat und Meinung **50**
- Magazin** **54**
- Mobil gewinnen / Kreuzworträtsel** **65**
- Fokus** Wolken am Himmel – das sagen sie über das kommende Wetter aus **120**
- Impressum/Vorschau** Das lesen Sie im nächsten Heft **122**

► = Titelthemen



Pays des Aravis

Vor den französischen Alpen liegt eine Traumlandschaft mit Bergen und Seen, die wunderbar mit dem Caravan erkundet werden kann. **112**

BUMMEL DURCH BAMBERG

Die Stadt an Regnitz und Main lockt mit viel Kultur und noch mehr Gastronomie.

106



14 SEITEN FAHRRAD UND CAMPING

Die liebste Freizeitbeschäftigung vieler Camper ist das Fahrrad. Die neusten Trends, E-Bikes und Zubehör gibt es ab Seite

68

SAUGEN ODER FEGEN?

6 Handstaubsauger mit Akku müssen zeigen, was sie können.

30



WOHNEN UND ZIEHEN

Mit einem Campervan als Zugwagen können zwei Zugwagen mit einer Klappe geschlagen werden. Was taugt der Yukon auf Renault Master als Zugwagen?

62

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK



Die Sitzgruppe:

Der Tisch ist mit 55 mal 100 Zentimetern groß genug für vier oder mehr an Bord. Man sitzt gut

auf den Polstern, die ja auch das Bett abgeben. Die linke Sitztruhe beherbergt aber nur Technik.



Das Bad:

Auf 98 mal 78 Zentimetern Fläche ist das Bad mit Banktoilette, kleinem Waschbecken,

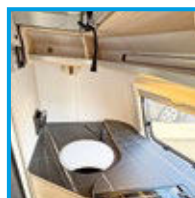
zwei Schränkchen und vielen Ablagen kompakt, aber praktisch eingerichtet. Spanngummis halten in einigen Ablagen Flaschen und Tiegel auch unterwegs am Platz.



Die Technik:

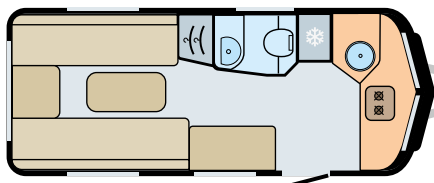
Serienmäßig ist die Ausstattung im Touring traditionell für den Preis eher sparsam. Der Testwagen kommt von der Combi-Heizung über die Markise bis zum Mover und dem

Eriba Connect Starterpaket mit App-Steuerung und Sensoren fast übervoll ausgestattet daher.



Die Küche:

Die Bugküche ist gut 180 Zentimeter breit, mehr gibts in keinem Touring. Der Testwagen hat denn auch genug Platz für den Dreiflammkocher mit Backofen. Viele Ablagen, zwei einfache Unterschränke und ein großer Kompressorkühlschrank machen die Einrichtung komplett.





Die Betten:

Das Schlafdach kommt auf 200 mal 138 Zentimeter. Oben gibt es ein Feder-tellersystem unter der

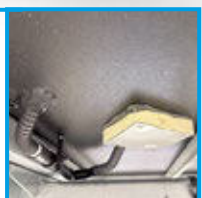
Matratze und zwei Andockpunkte für die mobilen Akkuleuchten aus dem Wohnraum.



Möbel und Stauraum:

Das helle Dekor der Urban-Linie lässt den Raum größer wirken. Ordentliche Beschläge, gute Verarbei-

tung und praktische Konstruktion mit möglichst viel Stauraum bringen Punkte für die Einrichtung.



Der Aufbau:

Die Wände mit innen liegendem Rohrrahmen sind eine solide Spezialität des Touring – aber auch

sehr aufwändig im Bau. Auch unter dem Wagen ist die Verarbeitung und Abdichtung in Ordnung.

gefühl. Im Sommer lässt sich oben super lüften. Auch wenn man alle vier Betten nutzt, wird es am Tisch nicht eng.

Die Küche ist groß und top ausgestattet bis hin zum Backofen. Die über Eck angeordnete Rundspüle mit Schneidbrett in der Abdeckung lässt viel Arbeitsfläche frei neben dem Dreiflammkocher mit Piezo-Zündung. „Da lässt sich wirklich kochen und es gibt Platz für Geschirr und Vorräte.“

Im kleinen Bad ist vor der Banktoilette noch genug Platz, um das kleine Waschbecken nutzen zu können. Ablagen und Schränkchen nehmen Toilettenartikel auf, die in den offenen Fächern mit Spanngummis gesichert sind. Auch im nicht gar so kompakten Touring ist überall, wo irgend möglich, Stauraum eingerichtet.

Die Polster und Lattenroste sorgen in der Dinette für Schlafkomfort, das Bett oben ist groß und bequem, „hier gibt es auch zwei Andockpunkte für die Multifunktionsleuchten.“ Die abnehmbaren Leuchten sind damit in allen Betten, am Tisch und selbst draußen flexibel einsetzbar.

FAHRSTABILITÄT

„Die serienmäßige Sicherheits-Ausstattung des Eriba Touring 620 ist bis auf die Längslenkerachse fast komplett.“ Mechanische Stabilisierung, Stoßdämpfer, selbstnachstellende Bremse und Reifen mit genug Traglast überzeugen.

Auch die Daten von der Waage sind gut. Er ist nicht schwerer, als die technischen Daten erwarten lassen, und leer sind die Radlasten einigermaßen ausgeglichen. Auf 1.600 Kilogramm maximal aufgelastet, hat dieser Touring mit knapp 190 Kilogramm keine top Zuladung, aber da alle schweren Extras schon an Bord sind, geht das so. Voll aufgelastet ist dieser Touring für seine Gewichtsklasse recht kompakt und damit auf dem Prüfstand im Vorteil gegenüber gleich



Christiane Eckl zum Nutzwert:
Der Touring besticht mit viel Stauraum und praktischen Details, nicht nur in der großen Küche. Den Umbau der Dinette zum Bett unten muss man wollen.

schweren größeren Wagen. Mit anderen 1.600-Kilogramm-Caravans verglichen sind seine Messwerte entsprechend enorm gut. Auf die Größenklasse bezogen, ist sein Gierträgheitsmoment GTM dagegen gut 3,5 Prozent schlechter als der Klassendurchschnitt. Der Fahrdynamikennwert FDK wegen der für seine Größe recht kurzen Deichsel gut zehn Prozent schlechter. Der Touring 620 im Test hat leer schon eine beachtliche Stützlast. Da muss man mit der Beladung in der Küche schon etwas aufpassen, wobei die vollen 100 Kilogramm auf der Deichsel kein Fehler sind, wenn das Auto sie verträgt. Mit dem großen Kühlschrank und dem Sideboard über der Achse und dem Stauraum in der Heckdinette lässt sich der Wagen aber schon austarieren. Mit knapper Stützlast wird spürbar, dass der Touring 620 zwar grundsätzlich kompakt ist, aber doch lang genug, um hinter dem Auto spürbar zu werden. Richtig beladen ist der schmale Wagen aber in ►

OUTWELL

Für die Familie

Classic Air Collection heißt das Familienzelt-Angebot des dänische Outdoor-Experten Outwell. Die Tunnelzelte sind aus Polycotton-Stoff geschneidert, ein Material mit wertiger Baumwollstoff-Haptik, aber innovativen Funktionen. Zu den Neuerungen der Classic Air Collection in 2025 gehören die abnehmbare Dual-Front-Wand für flexibles Wohnen sowie ein vielseitiger Seiteneingang, der auch als hinterer Aufenthaltsraum/Stauraum genutzt werden kann. Das Outwell-Outtex-Airtech-Material gewährleistet, dass die Classic-Air-Zelte im Sommer kühl bleiben und bei niedrigeren Temperaturen wohlige Wärme bieten. Die dichte Webart in Kombination mit den natürlichen Baumwoll-Naturfasern verleiht dem Stoff eine hohe Wasserbeständigkeit, während sie gleichzeitig für eine



Foto: Outwell

optimale Luftzirkulation sorgt. Darüber hinaus dämpft das Material Außengeräusche und windgetriebenes Flattern. Neu ist das Outwell Nashville 5 Air TC, ein 5-Personen-Zelt mit zwei Schlafkabinen. Sein doppeltes Frontdesign ermöglicht es, das Zelt entweder als 3-Zonen-Zelt oder

mit offenem Frontvordach zu nutzen – je nach Verwendung der abnehmbaren Fronttür. Außerdem überzeugt das Zelt mit einer Quick-and-Quiet-Tür und seitlichen Netzfenstern für zusätzliche Belüftung. Der Preis startet bei 1.800 Euro.

www.outwell.com

VANGO

Für alle Wetter

Für die Campingsaison 2025 bringt Vango aus Schottland eine neue Generation seiner bewährten Campingzelte. Die Traditionsmarke setzt auf Vielfalt. Vier Serien – Savannah, Sherwood, Sierra und Tacoma – decken das Spektrum vom kompakten 3-Personen-Zelt bis hin zum voll ausgestatteten Luftpalast für 8 Personen ab. Alle Modelle sind in verschiedenen

Größen und sowohl mit klassischem Gestänge als auch als AirBeam®-Variante erhältlich. Alle Modelle kommen mit umfangreichem Zubehör und cleveren Detaillösungen – wie Doppelhubpumpe, Zeltbodenschutz, Heringe, Mesh-Einsätze, Kabelführungen, Ordnungssysteme, abdunkelbare Schlafkabinen.

Ein Beispiel für die luftige Variante ist das Savannah Air 400: ein Familienzelt mit durchdachtem Raumkonzept, zwei getrennten Schlafkabinen und großzügigem Wohnbereich. Das aufblasbare AirBeam®-Gestänge lässt sich in wenigen Minuten mit der mitgelieferten Pumpe aufstellen. Große Fensterflächen, fest eingenähter Zeltboden und ein strapazierfähiges Außenzelt aus Sentinel-Material, welches wasserdicht bis 4.000 mm Wassersäule sein soll, können das Savannah Air zu einer zuverlässigen Unterkunft machen. Das Savannah Air 400 Package kostet 985 Euro. Für Großfamilien oder Gruppen gibt es das neue Tacoma 800 XL: ein Zelt wie ein kleines Ferienhaus. Es hat einen zentralen



Foto: Vango

Wohnbereich und zwei getrennten Schlafzonen mit je zwei Schlafkabinen. Praktisch: Die Schlafräume sind per Reißverschluss abdunkelbar und der Wohnraum bietet Platz für einen Campingtisch mit Stühlen. Das Tacoma ist als Stangen- und Luftzelt erhältlich. In der XL-Version wiegt es rund 40 kg, die zum Transport in mehrere Packtaschen aufgeteilt werden. Trotz der Größe ist es in rund einer Viertelstunde problemlos aufgebaut. Es trotzt schottischem Windwechselwetter ebenso wie tagelangem Dauerregen, den man auch als größere Gruppe im Tacoma 800 einfach aussitzen kann. Der Preis für Tacoma Air 800XL Package startet bei 1.090 Euro.

www.vango-eu.com



Für die Schnellen

Mit dem neuen Luftzelt Scala Air will dwt-Zelte neue Maßstäbe in puncto Komfort, Stabilität und Flexibilität setzen. Das Modell ist in Zelttiefen von 250 und 280 cm erhältlich. Im Fokus stehen Raumangebot und durchdachte Belüftung. Das Air-In-System mit robusten 13 cm starken Luftschläuchen sorgt für eine stabile Zeltstruktur. Der Aufbau soll in wenigen Minuten gelingen. Zusätzliche Luftschläuche im Dachbereich und in der Vorderwand sowie der Verzicht auf einen Dachüberstand erhöhen die Windsicherheit. Clever platzierte Belüftungsöffnungen und großflächige Fenster mit Moskitonetzen sollen das Raumklima angenehm machen – auch bei hohen Temperaturen. Damit Scala immer eben steht, wird es serienmäßig mit Höhen-Ausgleichs-Blocks geliefert. Sie erlauben es, abfallendes Terrain auszugleichen.

Gefertigt ist Scala aus Texolan 150 HQ Rips-top-Polyester mit PU-Beschichtung, das ist strapazierfähig, pflegeleicht und wetterfest. Die Luftschläuche aus TPU sowie der hochgezogene Spritzschutz aus kunststoffbeschichtetem Polyester sorgen für zusätzliche Robustheit und Langlebigkeit.

Das Scala Air ist in fünf verschiedenen Größen mit Umlaufmaße zwischen 906 cm und 1.030 cm erhältlich. Die unverbindliche Preisempfehlung liegt – je nach Größe – zwischen 1.995 und 2.215 Euro.

www.dwt-zelte.de

Echtes Raumwunder: Das Luftzelt Scala Air bietet serienmäßig Höhen-Ausgleichs-Blocks, die den perfekten Übergang vom Fahrzeug zum Zelt ermöglichen und unebenes Gelände ausgleichen.



Foto: dwt-zelte

ISABELLA

Nur für den T@b 400

Vorzelte für den Caravan sind meist Universalzelte, die zwar das Umlaufmaß einhalten, aber die Form des Caravans im Schnitt selten berücksichtigen. Ganz anders muss das bei den T@Bs sein. Deshalb wurde bei Isabella ein Vorzelt geschneidert, das perfekt auf die Tropfenform abgestimmt ist. Es gibt es für den T@b 320 und 400.

CCC hatte das Modell für den T@b 400 im Test. Das Gestänge ist eine Mischung aus Gestängebögen aus Aluminium und IXL-Glasfiberdachstangen. Befestigt werden die Dachstangen mit Fix-on-II-Beschlägen. Die Vorderwand ist aus spinndüsengefärbten Traditionsgewebe Isacryl, das Dach aus Isarof light, ein UV-absorbierendes Polyester material, das mit zwei Schichten atmungsaktivem Acryl nachbehandelt wurde und nur 240 g/m² wiegt.

An drei Seiten sorgen Fenster für Licht. Die Fenster rechts und in der Front haben ein Moskitonetz mit Folienabdeckung. Die Front kann zur Veranda abgeklappt oder komplett herausgenom-

men werden. Der Aufbau ist tatsächlich sehr leicht, wenn die einzelnen Teile gut vorgeordnet werden. Es wiegt knapp 18 kg und kostet ab 1.821 Euro.

www.isabella.net



Foto: Kästner

ZELT IM TEST

ACSI AWARDS 2025

Die Camper haben gewählt

Camper aus ganz Europa gaben in den vergangenen Monaten auf der Plattform von ACSI ihre Stimme ab, um in neun verschiedenen Kategorien – darunter so variable Kriterien wie „am kinderfreundlichsten“, „schönste Lage“ und „bestes Restaurant“ – ihre Favoriten zu wählen. In 24 Ländern wurde zudem ein Gesamtsieger in der Kategorie „bester Campingplatz“ ermittelt. Erstmals wurde sogar für Albanien ein ACSI Award verliehen. Für jede Kategorie setzte ACSI eine Mindestanzahl an Stimmen voraus, weshalb nicht in jedem Land, in dem ACSI Campingplätze inspiziert, in jeder Kategorie ein Award vergeben wurde. Der Gewinner in Deutschland heißt wieder Südsee-Camp. Der Platz in der Lüneburger Heide wurde zum zweiten Mal in Folge zum besten Campingplatz des Landes gewählt. In der Schweiz wurde das Campofelice Camping Village am Lago Maggiore zum Gewinner gekrönt und in Österreich ging diese Ehre an das Erlebnis Resort Aufenfeld im Zillertal in Tirol.

Nicht nur aus diesem Grund überreichte ACSI-Direktor Ramon van Reine Anfang persönlich die ACSI Awards an die Gewinner des Alpenlandes. „Wir organisieren diese Verleihung erst zum vierten Mal, und es ist fantastisch zu sehen, dass so viele begeisterte Camper aus ganz Europa ihre Stimme abgeben. Auf diese Weise können wir nun in nicht weniger als 24 Ländern zahlreiche engagierte Campingplatzbetreiber mit einem ACSI Award ehren“, so Van Reine. Im vergangenen Jahr wurde für alle Benelux-Gewinner



eine zentrale ACSI Award-Verleihung organisiert, diesmal fiel diese Ehre Österreich anlässlich des 2. Campinggipfels zu. Die gesamte Bestenliste für Österreich, Schweiz und Deutschland nach Rubriken finden Sie auf www.acsi.de.



ACSI-Direktor Ramon van Reine überreichte anlässlich des 2. Campinggipfels Österreich die ACSI Awards an die Gewinner des Alpenlandes.

DIE SIEGER IN DEUTSCHLAND IN DEN ANDEREN KATEGORIEN:

Bester Campingplatz zum Wandern	Campingpark Freibad Echternacherbrück
Bestes Campingplatz-Restaurant	Vital CAMP Bayerbach
Bestes Campingplatz-Schwimmbad	Camping Schwarzwälder
Campingplatz mit der schönsten Lage	Strandcamping Waging am See
Beste Wohnmobilstellplätze	Camping Stover Strand International
Campingplatz mit dem besten Sanitär	Camping Mohrenhof
Bester Campingplatz Klein & Fein	Campingplatz Tritenheim im Grünen
Hundefreundlichster Campingplatz	Camping Walkyrien
Schönster Campingplatz für Kinder	Strandcamping Wallnau



So sehen Sieger von oben aus: das Südsee-Camp in der Lüneburger Heide, Camping Auenfeld in Tirol und das Campofelice am Lago Maggiore.

WEITERE TOP-CAMPINGPLÄTZE IN EUROPA*

Albanien	Camping Legjenda in Shkodër
Belgien	Ardennen Camping Bertrix in Bertrix
Dänemark	Henne Strand Resort in Henne
Estland	Mereoja Camping in Kõrkküla
Finnland	Camping Tornio in Tornio
Frankreich	Camping Les Sablons in Portiragnes
Griechenland	Camping Gythion Bay in Gýtheio
Großbritannien	Camping Castlerigg Hall in Keswick
Irland	Ballinacourty House C&C Park in Tipperary
Italien	Camping Ca' Pasquali Village in Cavallino-Treporti
Kroatien	Camping Polari in Rovinj
Luxemburg	Eurocamping Nommerlayen in Nommern
Niederlande	Recreatiepark De Leiestert in Roggel
Norwegen	Gryta Camping in Olden
Polen	Camping Morski 21 in Leba
Portugal	Costa do Vizir Camping in Porto Covo
Schweden	Båstad Camping in Båstad
Slowenien	Camping Šobec in Lesce
Spanien	Tamarit Beach Resort in Tarragona
Tschechien	Camping Chvalšiny in Chvalšiny
Ungarn	Thermal Camping Pápa in Pápa

*laut ACSJ



Fotos: ACSJ