

Camping, Cars & Caravans



GRATIS
CAMPERDOGS
ALS DOWNLOAD

PROFITEST LMC VIDERO

Mit mehr Komfort auf Familienfang



ALLE JAHRE WIEDER
Ihr Check für die Gasanlage



10 CAMPS

Traumlagen in Deutschland

LED-BELEUCHTUNG

Die Kunst des schönen Lichts



NEUES VON DER CMT

Leicht bis Luxus

VW CADDY

Der Mini-Bulli



REISEZIELE IM FRÜHLING

- Der Chiemsee erwacht
- Die finnischen Seen erpaddeln
- Bad Bederkesa erlaufen



Sat-Anlage, DAB oder Wi-Fi?

Wie nutzen Sie Medien im Campingurlaub?
Nutzen Sie noch eine Sat-Anlage oder ma-
chen Sie alles über Wi-Fi?



Foto: Hobby



Wolfgang Schmitz, Bielefeld

Wir benötigen TV-Empfang. Meine Frau ist mobil sehr eingeschränkt, ich darf meine Wanderungen und Radtouren unternehmen. Wir nutzen eine konventionelle 80er-Sat-Schüssel mit Stativ, um auch unter Bäumen stehen zu können. Mit einer Sat-App und Orientierung an bereits aufgestellten Schüsseln ist sie schnell ausgerichtet.



Carina Böwing, Waiblingen

Wir haben die TV-Halterung gleich zu Beginn entfernt, um die Wand auch anderweitig zu nutzen. Bei uns vermisst im Urlaub niemand den Fernseher. Wir sind viel draußen, und zum Zeitvertreib spielen wir Brettspiele. Das gefällt auch den Teenagerkindern, sie kennen es nicht anders! Nur die Finger vom Handy zu lassen, das schaffen wir meist nicht so gut!



Matthias Gemeinder, Körperich

Wenn alles gut läuft, gibt es demnächst eine Starlink-Internet-Anlage. Internet ist inzwischen wichtiger als TV, und so gut und schnell wie Starlink europaweit kriegen das die ländergebundenen Telekom-Firmen nicht hin.



Ivonne Pirke, Frankfurt (Oder)

Wir benötigen keinen TV. Wir genießen die Ruhe, und falls es doch einmal langweilig wird, gibt es Spiele oder ein Buch zum Lesen.



Andreas Smolka, Wuppertal

Für TV in Deutschland und dem angrenzenden Ausland DVB-T2, und wo kein Empfang möglich ist, dann brauche ich es auch nicht. Wir schauen im Caravan fast nie fern. Ok, früher, als die Kids klein waren, aber inzwischen haben die ihren eigenen Wohnwagen. Bei besonderen Ereignissen wie z. B. Handball-Länderspiel gibt's in der Regel am Platz was oder in einer Kneipe, wenn es denn sein muss. Und Radio, da habe ich mir ein gebrauchtes Autoradio mit UKW- und DAB+-Empfang und alten Aufbauautsprechern aus meinem ersten Auto eingebaut. Für den DAB+-Empfang auch eine Scheibenantenne. Der Empfang ist super damit und Bluetooth hat das Ding auch noch. So können wir zeitversetzt schauen, haben Zugriff auf unsere Aufnahmen und 7 Tage Replay wie zu Hause.



Alfred Luckner, Wietze

Anfangs hatten wir ein Stativ mit einer kleinen Sat-Schüssel. Die wurde aber schnell durch eine portable Kuppelantenne ersetzt, da mir das Einstellen der Sat-Schüssel immer den letzten Nerv geraubt hat. Vorteil zu einer fest installierten Sat-Schüssel ist, dass sie mit einem langen Kabel da hingestellt werden kann, wo sie auch Empfang hat. Für kurze Aufenthalte haben wir eine kleine DVB-T2-Antenne, die ich durch die Dachluke aufs Dach stelle.



Hans-Peter Weiss, Stalden, Schweiz

Keine dieser Varianten. Wir haben 2018 unsere automatische Sat-Schüssel verkauft. Seither streamen wir nur noch über unsere Smartphones. Voraussetzung ist natürlich ein Mobile-Vertrag mit hohem beziehungsweise unlimitiertem Datenvolumen.

 Alle Kommentare zur Frage des Monats können auf unserer Facebookseite www.facebook.com/camping-cars.caravans/ nachgelesen werden. Dort stellen wir jeden Monat eine neue Frage und freuen uns auf ein Feedback!





LIEBE LESERINNEN UND LESER,

haben Sie schon gebucht? Was? Das wollen Sie nicht? Dann kann es in der Hauptsaison auf den einschlägigen Plätzen aber eng werden, behaupten zumindest die Betreiber einiger Buchungsplattformen. Das kann zum Teil stimmen, wenn es um bestimmte Zeiträume und bestimmte Parzellen geht. Die besten Plätze sind immer als erste weg – logisch. Die Realität sieht aber etwas anders aus, denn schon im letzten Sommer haben viele Campingplatzbetreiber sich darüber beklagt, dass die Medien einen Ansturm auf die Campingplätze vermeldet hätten und alles überfüllt wäre, aber das seien Fake-News gewesen. Fast überall hätte es noch freie Parzellen gegeben und die Camper wären dann abgeschreckt gewesen und gar nicht mehr losgefahren, so ihr Klagen.

Zurück zur Buchung. Diese gibt natürlich Sicherheit, macht aber auch unflexibel. Anders ist das auf Plattformen, die sich die inzwischen allgemein übliche Hotelbuchung von Booking.com zu eigen machen. Heute gesucht, heute gebucht, heute oder vielleicht morgen angereist. Für junge Menschen ist das per Smartphone derzeit üblich, ja in Fleisch und Blut übergegangen. Die spontane Suche findet virtuell statt und wenn nichts frei ist, wird der nächste Platz aufgerufen. Das erfordert natürlich immense aktuelle Daten seitens der Campingplätze, die heute noch fehlen. Aber hier arbeiten alle gemeinsam an Lösungen. Lösungen, die auch den Verkehrsinfarkt in den Urlaubsregionen abmildern sollen. Bis dahin bleibt die eigene Entscheidung: ins Blaue fahren oder reservieren?

Raymond Eckl
Chefredakteur



EXKLUSIV von
6 EXPERTEN
geprüft

PROFITEST

Mit dem LMC 510 E will Videro Komfort, Design und Sicherheit vereinen. Was die CCC Profis dazu sagen.

12

CARAVANS & TECHNIK

- ▶ **Profitest** LMC Videro 510 E **12**
- ▶ **Premieren** Fendt Apero #connect, Sterckeman Easy 366 PE **22**
- Caravans aktuell** Tabbert Senara, Hobby by Brecht, Camper TPV, Jaggervan by Blyss, Decathlon, Farfalla Flip **26**

PRAXIS & SERVICE

- ▶ **Praxis** Ambiente-Licht 2.0 – mit LED den Innenraum aufpeppen **30**
- ▶ **Basiswissen** So checken Sie Ihre Gasanlage für die kommende Saison **34**
- Zubehör** Neue und geprüfte Extras **36**

CARS & ZUBEHÖR

- ▶ **Testbericht** VW Caddy PanAmericana **52**
- Praxis Reifen** Flicken oder entsorgen **54**
- Cars aktuell** **56**

CAMPING & REISE

- ▶ **10 Camps** in traumhafter Lage **64**
- Reisemagazin** Tipps für Trips **80**
- ▶ **Städtetipp** Bad Bederkesa **82**
- ▶ **Reise** Chiemsee im Frühling **86**
- ▶ **Reise** Finnische Seen per Kanu **92**

RUBRIKEN

- Frage des Monats** Sat-Anlage, DAB oder Wi-Fi? Wie sehen Sie TV? **3**
- Bild des Monats** Der Winter geht **6**
- ▶ **Blickpunkt** Die Sieger des European Innovation Award 2024 **8**
- Leserforum** Expertenrat und Lesermeinung **40**
- Magazin** **44**
- Kreuzworträtsel** **57**
- Fokus** Die Fahrzeugübergabe **96**
- Impressum/Vorschau** Das lesen Sie im nächsten Heft **98**

▶ = Titelthemen



VW MINI-BULLI
Der Caddy nähert sich immer mehr dem Bulli an. Doch kann er auch als Zugwagen etwas leisten?

52



Die Lage zählt

Zehn schön gelegene Camps am Meer, Fluss oder in den Bergen.

64



BASISWISSEN

Die wichtigsten Vorschriften und Fristen, die es bei der Gasprüfung zu beachten gilt.

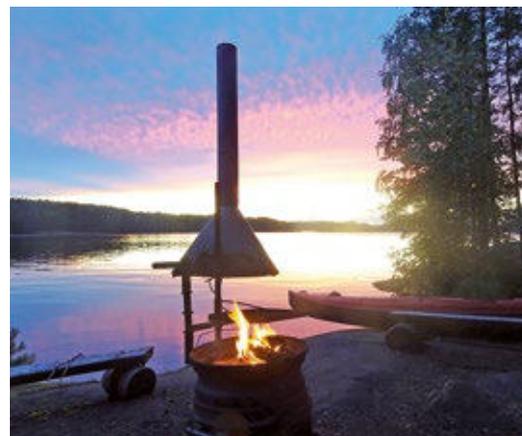
34



LICHT 2.0

Ob knallig bunt oder als dezente Beleuchtung – so peppen Sie Ihren Wohnwagen mit LED-Bändern auf.

30



IN DER WILDNIS FINNLANDS UNTERWEGS

In vier Tagen allein mit zwei Paddeln und einem Kanu durch die atemberaubende Natur Finnlands.

92

PREMIERE

Mit dem Easy 336 PE überzeugt Sterckeman im neuem Aufbau der Unterklasse.

24

Oberklasse für zwei

Ein neues Familiengesicht und viel Ausstattung: LMCs neue Oberklasse tritt fulminant auf. Im Profitest zeigt der Paargrundriss 510 E, was der Videro kann.

Text und Fotos: Volker Stallmann

Der neue Videro tritt 2024 als der komfortorientierte LMC an. Mit mehr Komfort und Sicherheit liegt der neue aus Sassenberg ausstattungs-mäßig und preislich in der Oberklasse. Mit seinem Innendesign folgt der neue LMC-Spross dem Tandero. Auch außen werden die Baureihen weiter angeglichen. Der Videro setzt sich mit hohen Aufsatzteilen und speziellen Akzenten wie der schwarzen Rangierstange schon deutlich erkennbar nach oben ab. Die flachen Rahmenfenster fallen weniger auf, zeigen aber: Auch technisch ist der neue LMC auf der Höhe, inklusive der Erfassung von Füllständen, Reifendruck, Stützlast und Fahrzeugnivellierung per LMC Home-APP. Wobei das

Sensorkpaket extra kostet. Damit will der neue LMC die neue Maßstäbe in Komfort, Design und Sicherheit setzen. Der Komfortanspruch zeigt sich in vielen Details im Mobiliar und der Serienausstattung. Die ist mit Combi-Heizung, LMC Home Box, GfK-Wänden, TV-Vorbereitung, Rahmenfenstern, 25 Liter großem Abwassertank, breiter Eingangstür mit Fliegenschutz und serienmäßig mehr als reisefertig.

Das Innendesign im Japandi-Stil verbindet japanische und skandinavische Ästhetik. Im gut aufeinander abgestimmten Formen- und Farbenspiel schafft dann auch die indirekte Beleuchtung eine besondere Atmosphäre. Kopfstützen sorgen in den Sitzgruppen für mehr Wohlgefühl. Tellerfedern auf dem Lattenrost unter den Matratzen sollen für besten Schlafkomfort sorgen, die neuen Viskoschaum-Matratzen passen sich gar der individuellen Körperkontur an. Die Küche überrascht mit einem In-



**REDAKTEUR
VOLKER STALLMANN**

Gerade Kante, glatte Flächen und dazu etwas Spielerisches, ein Stilmix, der auch in der Oberklasse funktioniert.

KATEGORIE OBERKLASSE

GEWICHTSKLASSE AB 1.600 KG

LÄNGE/BREITE 758/233 CM

LISTENPREIS AB 34.900 €

PREIS TESTCARAVAN 39.360 €





duktionskochfeld neben zwei Gasbrennern. Neben Technik, Komfort, Design und Sicherheit will der Videro mit dem langlebigen GfK-Aufbau, Polsterstoffen aus recycelten PET-Flaschen und Naturfaserrollos aus Leinen auch nachhaltig auftreten.

Das alles hat freilich seinen Preis. Der Paargrundriss 510 E im Test steigt mit 34.900 Euro ein, der Testwagen kostet noch weiter ausgerüstet bis hin zum Autarkpaket und Mover fast 40.000 Euro.

KAROSSERIE

„Ah – der nächste LMC mit dem neuen Familiengesicht. Schwarze Alufelgen, flache Rahmenfenster, die hohen Aufsatzteile,

das sieht gut aus“, urteilt Karosseriemeister Rudi Stahl. Und der komplette Aufbau mit glasfaserverstärktem Kunststoff beplankt – „das gibt’s auch in dieser Klasse nach wie vor nicht überall.“ Die Frontmaske mit tief angesetzten Griffen steht dem Wagen, „die schmalere Klappe macht den Flaschenwechsel aber nicht einfacher.“

Die breite Tür mit Fliegenschutz ist gut und die kaum auftragenden Rahmenfenster sind erstens gehobener Standard und sie sehen zweitens gut aus. Das Heck des Tandero kommt mit dem breiten Leuchenträger gut an. Die hinteren Kurbelstützen sind mit verlängertem Sechskant gut erreichbar.



Rudi Stahl zur Karosserie: Komplett in GfK, dezentes Design, schicke Leuchten und spannende Akzente, so gefällt dieser LMC. Auch die Verarbeitung ist in Ordnung.



Drum prüfe, wer sich ...

... auf Reise begibt, denn bei der Gasanlage im Caravan gilt es Fristen und Vorschriften einzuhalten. Druckregler und Verschleißteile haben nämlich ein Verfallsdatum, das nicht überschritten werden darf. **Von Raymond Eckl**



Für den Start ins neue Jahr sollte, ja muss, die Gasanlage eines Caravans hinsichtlich des Zustands geprüft werden. Zunächst sollten via Sichtprüfung die Druckregler und Gasschläuche untersucht werden. Gasschläuche mit Haarrissen oder porösen Stellen müssen umgehend getauscht werden.

DRUCKMINDERER

Sie müssen alle zwei Jahre geprüft und nach zehn Jahren getauscht werden.



Ist der Druckminderer intakt und sind die Anschlussventile frei von Partikeln oder Fremdkörpern? Als nächstes folgt eine Funktionsprüfung von Heizung, Herd und Kühlschrank. Ein Herd soll im Betrieb mit einer blauen Flamme brennen. Brennt die Flamme gelb, sind meist Verschmutzungen oder verbliebene Kochrückstände die Ursache. Um diese zu entfernen, kann es helfen, den mit einer Schraube gesicherten Brennerdeckel abzunehmen, die Brennringe auszubauen, sie zu reinigen und wieder in der korrekten Ausrichtung zusammensetzen. Falls das Problem weiterhin besteht, hilft nur der Gang zur Werkstatt.

Wer nach dem Winter die Gasflasche wieder an die Gasanlage anschließt, sollte direkt die Dichtheit der Schlauchanschlüsse überprüfen. Hierfür eignet sich ein sogenanntes Lecksuch-Spray aus dem Baumarkt oder Fachhandel. Und so funktioniert es: Anschlüsse und Schläuche einschäumen und

anschließend das Ventil der Gasflasche öffnen. An undichten Stellen, aus denen Flüssiggas austritt, entstehen Blasen. Manchmal kann es helfen, Verschraubungen und Anschlüsse etwas nachzuziehen, falls sie nicht fest genug verbunden waren.

Ein weiterer wichtiger Aspekt sind die Fristen für Verschleißteile. Liegen diese noch innerhalb der Zehnjahresfrist? Das ist die nächste entscheidende Frage. Denn: Druckregler und Gasschläuche müssen spätestens nach zehn Jahren getauscht werden. Dafür gibt es an vielen Gasschläuchen einen gelben Anhänger. Hier ist das Austauschjahr angegeben. Alternativ hilft auch das auf der Schlauchleitung aufgedruckte Herstellungsjahr weiter. 2024 müssen alle Gasschläuche mit dem Herstellungsjahr 2013 ausgetauscht sein, auch Gasdruckregler unterliegen dieser Frist.

Was gerne vergessen wird, ist die Gasprüfung. Zumal in den Medien herumgeißelt, dass sie nicht mehr nötig ist. Das war die Hauptuntersuchung bei Wohnwagen



FLAMMBILD PRÜFEN Nur ein schönes blaues Leuchten signalisiert, dass die Verbrennung an Kocher und Heizung auch sauber erfolgt.

ENERGIETRÄGER FLÜSSIGGAS

Flüssiggas (LPG) ist nicht zu verwechseln mit verflüssigtem Erdgas (LNG, Methan), das uns die letzten Monate so beschäftigte. LPG besteht aus Propan, Butan und deren Gemischen und wird bereits unter geringem Druck flüssig. Der Energieträger verbrennt CO₂-reduziert und schadstoffarm. Die erneuerbaren Varianten sind als biogenes Flüssiggas und künftig als Dimethylether (rDME) verfügbar. Flüssiggas wird für Heiz- und Kühlzwecke, als Kraftstoff (Autogas), in Industrie und Landwirtschaft sowie im Freizeitbereich eingesetzt.

VERSCHLEISSTEILE

Alle Bauteile der Gasanlage haben ein Verfallsdatum aufgedruckt – sei es auf dem Etikett, dem Schlauch selbst oder angehängte Fähnchen.



nie, aber nur mit gültiger Plakette darf ein Campingplatzbesitzer den Caravan auf den Platz lassen. Erste Auskunft gibt das gelbe Prüfbuch, aktuell kann das auch ein weißes Blatt sein und natürlich die ans Heck geklebte Prüfplakette mit Datumsnachweis. Für Wohnwagen gilt: Ein zertifizierter Sachkundiger sollte Flüssiggasanlagen nach jeweils zwei Jahren überprüfen. Die sogenannte G 607-Prüfung garantiert, dass Flüssiggasgeräte zum Kochen, Kühlen und Heizen sicher betrieben werden können. Nach erfolgreicher Prüfung stellt der Sachverständige eine Prüfplakette aus und notiert den Vorgang in der Prüfbescheinigung. Das korrekt ausgefüllte Prüfbuch und eine gültige Prüfplakette sichern Camper im Schadensfall ab. Auch Veränderungen an der Gasanlage müssen hier penibel dokumentiert werden. So ein Termin kostet meist um die 60 Euro. Die Prüfgebühr selbst liegt bei 30 Euro. Sachkundige in der Nähe findet sich unter www.gaspruefung-wohnmobil.de.

SCHLAUCHBRUCH

Eine Sicherung verhindert im Fall der Fälle, dass bei einem defekten, porösen Schlauch Gas unkontrolliert austreten kann.



GASFÜLLSTANDSMESSER Sie gehören nicht zum Gassystem und haben daher auch keine Ablaufzeiten.



Fotos: Archiv, Pixabay



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie **Camping, Cars & Caravans** direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.

JETZT BEI Google Play



Laden im App Store





STÄDTEIPP

Bad Bederkesa



Meer, Moor und See

Gute Luft und Heilbad mit Therapie: Gesundheit wird in Bad Bederkesa großgeschrieben. Campingbegeisterte finden ein ungeahnt breites Freizeitangebot. Auch vor den Stadttoren.

Von Claus-Georg Petri

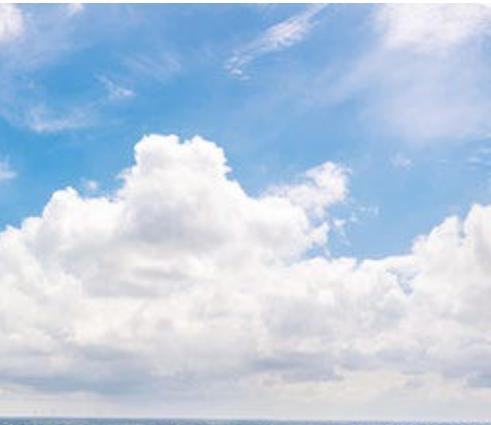
Zugegeben: Für die meisten Campingreisenden in Deutschland liegt Bad Bederkesa ziemlich weit weg. Wer aber den Weg geschafft hat ins nördliche Elbe-Weser-Dreieck und auf dem Campingplatz von Bad Bederkesa festgemacht hat, der wird belohnt mit einer Rundum-Gesund-Packung.

Die Übernachtungsmöglichkeiten liegen übrigens nahe am Kanal, dem Schifffahrtsweg Elbe-Weser. Auf dem Regenbogen-Camp, das von dem Bad mit dem Rad oder zu Fuß gerade einmal 1,3 Kilometer entfernt liegt, finden 230 Camping-Fahrzeuge auf überwiegend parzellierten Flächen ein ruhiges Plätzchen: mitten in der Natur und direkt am idyllischen Bederkesaer See, dem Mittelpunkt der zur Stadt Geestland im niedersächsischen Landkreis Cuxhaven gehörenden Ortschaft. Die Therapie dürfte für viele

Gäste des Luftkurortes und Heilbads eine der Top-Adressen sein. Dort kommt Moor zum Einsatz als eine Wunderwaffe der Natur – davon gibt es in Bad Bederkesa jede Menge. Das natürliche Heilmittel aktiviert den Stoffwechsel, fördert die Durchblutung, entspannt die Muskulatur und wirkt wie ein Jungbrunnen auf die Haut.

Im Gesundheitszentrum der Moor-Therme werden ambulante Badekuren oder einzelne Anwendungen mit dem heilmischen Moor durchgeführt. Zusätzlich gibt es dort Massagen, Krankengymnastik und Entspannungsbäder.

Raus aus dem Wohnwagen: Wem nach einer Auszeit für alle Sinne ist, der gönnt sich in der Moor-Therme eine Ruhepause. Im Bade- und Saunaland erwartet die Gäste Becken, Whirlpools, ein Kinderbereich, eine Riesenreifenrutsche und wohltemperierte Saunen.



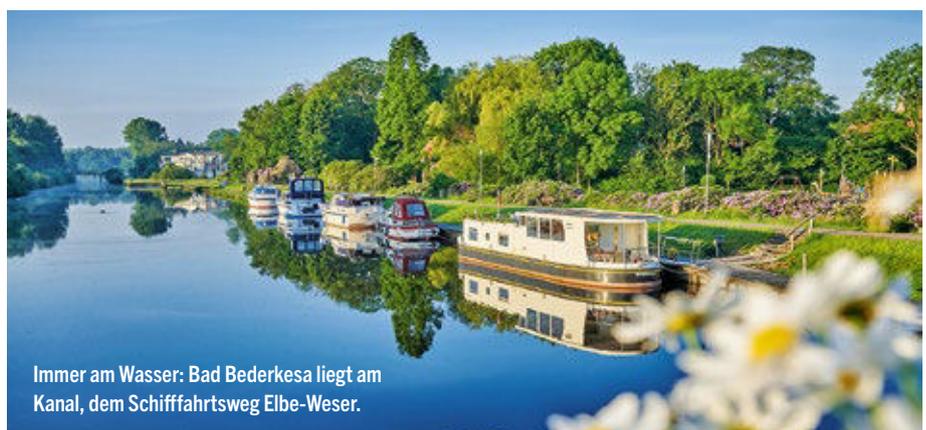
Am Moor gebaut: In Bad Bederkesa fördert die Moor-Therme die Gesundheit. Vor der Burg steht eine Kanone und der kleinste aller steinernen Rolande. Stolz repräsentiert er die Rechte der Stadt.

Irgendwann ist klar: Auch außerhalb der Therme dürfte es schön sein. Schließlich liegt die Samtgemeinde Bad Bederkesa als Teil der Stadt Geestland (der andere Teil ist Langen, beide Orte haben sich am 1. Januar 2015 zu Geestland zusammengeschlossen) im Herzen des Cuxlandes, eingebettet in die norddeutsche Küstenlandschaft zwischen Elbe, Weser und Nordsee. So umgeben Bad Bederkesa weite Heide, das Ahlenmoor, der Bad Bederkesaer See, Wälder und die Nordsee samt Wattenmeer.

Wer in dieser Region wandert oder radelt, findet Zeugnisse jahrhundertealter Geschichte, etwa Hünengräber, Burgen, Windmühlen und Museen. Rund um Bad Bederkesa tummeln sich Rad- und Wanderfreunde auf einem gut ausgebauten Wegenetz oder tauchen ein in die geheimnisvolle Welt der Moore.

Doch allzu weit muss kein Campingfreund losziehen, um Natur zu erleben: Der Bederkesaer See mit seinem Sportboothafen ist in wenigen Minuten erreicht. Um den 215 Hektar großen Moorsee, er ist im Mittel nur 1,10 Meter tief,

führt ein sieben Kilometer langer Rundweg. Auch hier kommen Wanderer und Radler auf ihre Kosten: Tafeln informieren über Tier- und Pflanzenwelt im, am und um den See. Von zwei Aussichtstürmen aus sind See und Land gut zu überbli-



Immer am Wasser: Bad Bederkesa liegt am Kanal, dem Schifffahrtsweg Elbe-Weser.