

# Camping, Cars & Caravans



Österreich € 5,60 | Schweiz sfr 8,00  
Belux € 5,90 | Ital./Span./Port. (cont.) € 6,90

**PROFITEST**  
**BÜRSTNER**  
**PREMIO 495 TK**  
**BLACK FOREST**

## Sondermodell für Familien



**GRATIS**  
**PERFEKTE ZIELE**  
**MIT KINDERN**



**WOHNTEST**  
**ERIBA TOURING 530**



Mit dem Kultcaravan auf Testtour



**SOMMER**  
**IN AQUITANIEN**  
**7 Camps am Meer**



**UNKAPUTTBAR UND LEICHT**

Campinggeschirr im Test



**DER BMW X7**

Das Monster mit Haken



**WINTERZIELE IN DEUTSCHLAND**

## Schön und nah





## LIEBE LESERINNEN UND LESER,

Ende 2023 haben sich fast 500 Campingunternehmer aus Deutschland und angrenzenden Ländern auf zwei großen Tagungen getroffen, um über die Zukunft der Branche fachzusimpeln. Energiepreise, Fachkräftemangel, Nachhaltigkeit oder Elektromobilität sind auch hier die herausragenden Themen. Allen müssen sich die Besitzer oder Pächter der Campingplätze stellen und dabei viele Belange berücksichtigen. Camping hat schon immer den Ruf, eine der ökologischsten Urlaubsformen zu sein, denn für uns wird wenig verbaut und versiegelt. Aber wir müssen mobil sein, sonst macht Camping wenig Sinn. Also sinnieren die Campingunternehmen über Lösungen diese Mobilität zu gewährleisten, auch wenn sie immer mehr Mobilheime aufstellen. Aber auch der Fachkräftemangel schlägt bei ihnen zu. Hier kommt ihnen die Digitalisierung entgegen und neue Buchungsformen und Reservierungs-Software hilft, Personal für andere Aufgaben abzustellen – zum Beispiel zur Betreuung der Gäste in allen Lebenslagen und zur Instandhaltung der Infrastruktur. Auch hier erfahren sie immer mehr Bürokratie, die dem ein oder anderen die Lust an Neuem verdirbt.

Eins ist sicher – billiger wird Camping nicht mehr, aber die Möglichkeiten, doch recht kostengünstig zu reisen und vor Ort zu verweilen, bleiben. Versuchen wir die Campingunternehmer in diesem Sinne zu verstehen und freuen uns über die Gastfreundschaft, die sie uns entgegenbringen.

Raymond Eckl  
Chefredakteur



**EXKLUSIV** von  
**6 EXPERTEN**  
geprüft

## SCHWARZ AUF WEISS

Mit dem Sondermodell Black Forest hat Bürstner seine Einsteigerbaureihe Premio optisch aufgemöbelt. Das sagen die Profis dazu,

ab Seite **12**

## CARAVANS & TECHNIK

- ▶ **Profitest** Bürstner Black Forest 495 TK **12**
- ▶ **Wohntest** Eriba Touring Troll 530 **22**
- Caravans aktuell** Gentletent Roof, Camp-let Earth, Dethleffs C'go und C'go up **26**

## PRAXIS & SERVICE

- ▶ **Vergleichstest** Melamingschirr **28**
- Basiswissen** – richtig kleben **36**
- Zeltneuheiten 2024** **38**
- Buchtipps** **40**
- Zubehör** – neue und geprüfte Extras **42**

## CARS & ZUBEHÖR

- ▶ **Testbericht** BMW X7 **58**
- Praxis** Lampentausch **60**
- Aktuell** **62**



## TESTBERICHT

Der BMW X7 ist das stärkste Zugpferd beim Münchner Autobauer und die Abmessungen eher für die USA ausgelegt. Was er kann ab Seite **58**

## CAMPING & REISE

- ▶ **7 Camps** in Aquitanien **70**
- Tipp des Monats** Camping Brunnen **76**
- Reisemagazin** Tipps für Trips **89**
- Städtetipp** Gouda **92**
- Reise** Mit dem Ballon über den Alpen **96**
- ▶ **Reise** Winterwandern **100**

## RUBRIKEN

- Frage des Monats** Reisepläne 2024 – neue Ziele oder Altbewährtes? **3**
- Bild des Monats** Winterzauber **6**
- ▶ **Blickpunkt** – Campsite Award 2024 **8**
- Leserbriefe** **46**
- Expertenrat** und Ihre Meinung **48**
- Magazin** **50**
- Kreuzworträtsel** **63**
- Fokus** Glamping 2024 **104**
- Impressum/Vorschau** Das lesen Sie im nächsten Heft **106**

▶ **DAS HEFT IM HEFT** für Sie per QR-Code



**GRATIS-DOWNLOAD**



▶ = Titelthemen

# Frei wie ein Vogel

Eine Fahrt mit dem Ballon ist schon etwas ganz Außergewöhnliches – besonders wenn sie über Achensee oder Tannheimer Tal in den Alpen führt.

96



Fotos: Scheibe, Stallmann, Dethleffs, dwt, Siebert

## SCHICK UND NEU

Vorzelte werden oben herum wieder heller. Einige Neuheiten finden Sie ab Seite

38



## JUNG UND ALT

Für die Saison 2024 hat Dethleffs seinen C'go farblich aktualisiert. Dies und weitere Neuheiten ab

26



## LEICHT UND UNKAPUTTBAR

Melamingeschirr ist ideal fürs Camping. CCC hat acht aktuelle Geschirrssets getestet. ab Seite

28



# Der Ruf des Waldes

EXKLUSIV von  
6 EXPERTEN  
geprüft

**Der Bürstner kommt als Sondermodell Black Forest aufgewertet und mit spezieller Grafik. Was kann der Einsteiger aus Kehl in dieser Ausführung?**

Text und Fotos: Volker Stallmann

Nach dem Erfolg der Black Forest Variante im Kastenwagen hat Bürstner auch dem Einsteigercaravan unter dem klangvollen Namen Premio Black Forest eine optische und technische Aufwertung spendiert. Schließlich liegen die Wurzeln der Marke in Sichtweite des Schwarzwaldes. Außengrafik, Material und Farben sollen im Premio Black Forest ein spezielles, ganz eigenes Wohngefühl schaffen. Mal sehen, ob das gelingt.

Für die erste Saison kommen zwei Black Forest Modelle, ein 455 TS als kompakter Wagen für Zwei und der Familiengrundriss 495 TK, beide mit Feinhammerschlag an den Wänden, die die auffällige Black-Forest-Grafik ziern, Leichtmetallrädern, einer

Deichselabdeckung, Stabilformstützen samt Stützplatten. Innen sorgen zweifarbige Polster und Übergardinen mit eingesticktem Black-Forest-Logo, Kissen, ein Spannbettuch und ein Filzorganizer für die spezielle Anmutung.

Im Schwarzwald-Outfit gibt es den Testkandidaten Premio Black Forest 495 TK ab 25.380 Euro. Wie alle Modelle von Bürstner hat auch der Premio Black Forest die neue App-Steuerung My Bürstner Information serienmäßig an Bord. Damit lassen sich vom Wassertank- und Gasflascheninhalt über die Stützlast und Nivellierung des Wagens bis zur Batterieladung und offenen Türen oder Fenstern viele wesentliche Daten per Smartphone überwachen – zumeist aber gegen Aufpreis.

Der Testwagen ist außerdem noch mit zwei weiteren Paketen und zusätzlichen Extras ausgestattet. Das Premio 2 Paket macht den Einsteiger mit Zutaten wie Umluftanlage, Warmwassertherme und Fliegenschutz für die Tür erst zum kompletten modernen Cara-



**REDAKTEUR  
VOLKER STALLMANN**

Modernes geradliniges und helles Mobil-  
liar mit speziellem Stoff und Sticklogos –  
der Black Forest wirkt in sich stimmig.

**KATEGORIE EINSTEIGERKLASSE**

**GEWICHTSKLASSE AB 1.400 KG**

**LÄNGE/BREITE 715/232 CM**

**LISTENPREIS AB 25.380 €**

**PREIS TESTCARAVAN 28.820 €**





van. Das Duschpaket kann man im kompakten Waschraum sinnvoll finden oder nicht, eine Auflastung dagegen ist auf alle Fälle gut zu haben. Insgesamt kommt der Premio Black Forest 495 TK so unterm Strich dann doch auf immerhin 28.820 Euro.

## KAROSSERIE

„Feiner Hammerschlag und die Folierung mit der Bergsilhouette – das wirkt schon cool“, findet Karosseriemeister Rudi Stahl. Der Aufbau ist klassisch bewährt in Sandwich-Bauweise mit Polystyrol-Isolierung ausgeführt. Das Heck, der Bug und das Dach tragen zum besseren Schutz gegen Hagel widerstandsfähigen glasfaserverstärkten

Kunststoff. Die einteilige Tür mit Mülleimer ist schon ein Zeichen dafür, dass hier kein simpler Premio steht. Der Insektenschutz über die ganze Türöffnung ist auch im Black Forest – wie auch die große Panoramadachhaube – Teil des Premio Life 2 Pakets – „auch hier geht wohl nichts ohne Pakete“, so Stahl. Die einteilige Heckschürze ist mit den schmalen hohen Bürstner-Leuchten hübsch, aber einfach herzustellen, schnell montiert – aber im Schadensfall nicht die beste Lösung. Die dritte Bremsleuchte hat weiße LED und ist elegant in der Markisenleiste integriert und die weit hinten angebrachten Seitenmarkierungsleuchten zeigen perfekt, wo der Wohnwagen aufhört.



**Rudi Stahl zur Karosserie:**  
**Die spezielle Folierung fällt definitiv auf und feiner Hammerschlag sieht gut aus. Der Toilettenschacht dürfte besser abgedichtet sein.**

### DWT-ZELTE 2024

# Flexibel und wertig

Mit dem neuen Vorzelt Ambassador III 300 will dwt Vorzelte noch luxuriöser machen. Wahlweise stehen Zelttiefen von 240 bzw. 300 cm zur Verfügung. Als Material wird hochwertiges PVC verwendet, ideal fürs Ganzjahrescamping. Zu den attraktivsten Vorteilen zählt seine Wandlungsfähigkeit und die komplette Rundum-Ausstattung. Das Ambassador 300 ist in neun Größen ab 3.205 Euro zu haben.

Schneller, leichter und transportabler will das Luftzelt Fortuna Air von dwt sein. Bei Maßen von 300 cm in der Breite und 280 cm in der Tiefe wiegt es nur 14 kg, macht sich aber besonders klein im Packmaß und wurde für Camping-Fahrzeuge mit einem Dacheinzug von mindestens 310 cm und einer Kederhöhe von 240 bis 255 cm entwickelt. Es kostet 910 Euro und im Easy-Paket zu den Frühjahrsmessen nur 725 Euro.

Das Domino gehört bei DWT schon länger zum Programm, wird 2024 aber attraktiver. Das Wohnwagen-Vorzelt aus PVC und hochwertigem Trailtext ist nun in hellen Graunuanzen zu haben und bei dwt plant man einen Verkaufsschlager. Die Zelttiefe beträgt wahlweise 250 oder 280 cm. Es ist in zehn Größen ab 1.860 Euro zu haben.

Das Jubilee 40 gibt es nun auch in einer Zelttiefe von 240 cm. Charakteristisch ist neben der modernen Optik eine serienmäßige Ausstattung mit dem Travel-Paket. So sparen Käufer knapp 300 Euro. In neun Größen und drei Plus-Größen passend für Hubbett-Caravans. Es startet bei 1.285 Euro.

[www.dwt-zelte.de](http://www.dwt-zelte.de)



Das neue dwt Fortuna Air ist leicht handhabbar, gut transportabel und geräumig. Es ist zwar für Kastenwagen konzipiert aber ebenso an jedem Caravan einsetzbar.



Mit dem Ambassador III 300 hat dwt-Zelte seinen erfolgreichen Klassiker im Segment der Luxus-Vorzelte für Saison- und Ganzjahrescamping weiter optimiert.



Als Neuheit bietet dwt 2024 das Wohnwagen-Vorzelt Domino 250 mit einer hellen Farbästhetik in lichten Graunuanzen an.



Das Jubilee 40 gibt es nun auch in 240 cm Tiefe und soll so ideal als Zelterstkauf für Campingeinsteigern geeignet sein.

### GÜSTO ZELTMANUFAKTUR

# Jedes einzigartig

Individualität wird auch beim Vorzelt immer wichtiger. Keiner will das gleiche Zelt wie der Nachbar. Die GÜSTO-Zeltmanufaktur hat sich diesbezüglich in besonderer Weise spezialisiert und arbeitet schon länger mit einem Online-Konfigurator. 2024 steht das Konzept der erfolgreichen CaraVilla-Ganzzelte im Fokus. Hier ist höchste Flexibilität ebenso Programm wie die aufwendige handwerkliche Fertigung und die umfangreiche Komplettausstattung. Kunden können ihr Wunschzelt aus fünf Dachformen, elf Wandsegmenten und zwölf Farben zusammenstellen. Die Preis starten bei 3.500 Euro.

[www.guesto.de/wohnmwanzelt/caravilla-ganzzelt](http://www.guesto.de/wohnmwanzelt/caravilla-ganzzelt)



Die GÜSTO-Zeltmanufaktur will 2024 noch mehr Flagge zeigen. Die Niedersachsen stehen für maßgeschneiderte Individualzelte zum guten Preis, wie zum Beispiel das CaraVilla Pro Erker. Durch die Konfiguratorlösung sind aber bis zu zwölf Farbvarianten und Ausstattungen möglich.

Fotos: Hersteller

ISABELLA MARKISENVORZELT BUDDY

# Stärker ausgelegt

Das vor zwei Jahren vorgestellte Markisenvorzelt Buddy vom dänischen Vorzeltspezialisten Isabella hat für 2024 ein Update bekommen. Die Verbindung zwischen Markise und Markisenvorzelt wurde optimiert. Dafür wurden die Aufnahmegummis geändert, die den CarbonX- Spannstab am Markisenkasten und an der Markisenblende fixieren. Nach wie vor wird der Stab für die Seitenwand nur gespannt und es müssen keine Aufnahmen oder Halterungen an der Markise montiert werden. So bleibt die Position der Seitenwand flexibel und der Aufbau einfach. Verbunden wird die Seitenwand mit dem Dach weiterhin mit kräftigen Magneten. Deren Stärke wurde optimiert und sie wurden an der Seitenwand fixiert, sodass sie immer fest mit der Wand verbunden sind. Für Buddy ist es egal, ob Markisen von Thule, Fiamma oder Dometic auf dem Dach oder an der Seitenwand des Caravans montiert sind, lediglich die Anbauhöhe muss zwischen 240 und 275 cm liegen.

[www.isabella.net](http://www.isabella.net)



Das Isabella Buddy ist ein atmungsaktives und multifunktionales Markisenvorzelt für fast alle Dach- und Wandmarkisen der Hersteller Thule, Fiamma und Dometic.

## Urlaub auf die smarte Tour

CMT 2024  
13.-21.01.2024  
Stand 7F34



Schneller, stärker, smarter: Mit unserem Rangier-Genie **easydriver infinity** wird Camping so komfortabel wie nie. Ob mit Fernbedienung oder easydriver App – Dein mobiler Reisegefährte kommt einfach mühelos ans Ziel.

[reich-easydriver.com](http://reich-easydriver.com)

Folge uns auf Facebook und Instagram!  
[facebook.com/reich.easydriver](https://facebook.com/reich.easydriver), [instagram.com/easydriver.ontour](https://instagram.com/easydriver.ontour)



easydriver

MADE BY REICH . MADE IN GERMANY

# *Mon dieu, c'est beau*







## Das Mekka der französischen Camper heißt Aquitanien. CCC erkundete von La Rochelle bis Arcachon, warum das so ist.

Von Gabriele Beautemps

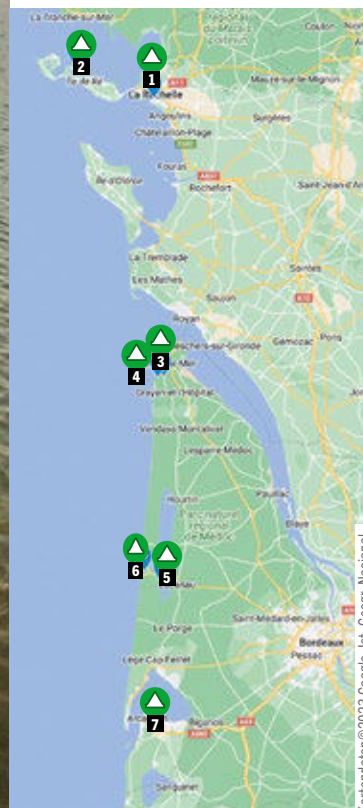
**C**ampen und Austern – passt das zusammen? In Aquitanien auf jeden Fall, die Meeresfrüchte werden überall angeboten. In Strandbars oder – ganz besonders frisch – in den Cabanes, den ausgebauten Hütten der Austernzüchtern am Cap Ferret und auf den Wochenmärkten. Das einzige Problem: Man muss die Muscheln unfallfrei öffnen können – ein Austernmesser und feste Küchenhandschuhe sollten zum obligatorischen Werkzeug gehören.

Das Leben in Aquitanien, die Küche und natürlich auch ein Urlaub dort sind vom Meer geprägt. Klar, dass die meisten und die größten Campingplätze ebenfalls an der Küste liegen, oft getrennt durch einen Strandkiefernwald, der zur Befestigung der Küste angelegt wurde. Wir haben uns im Südwesten Frankreichs umgeschaut: von La Rochelle bis Arcachon. In Hotspots wie Lacanau oder Soulac-sur-Mer lauern die lässigen Surfer auf die perfekte Welle, bei kilometerlangen Strandwanderungen ist das immer wieder spannend zu beobachten. Man kann wunderbar Rad fahren, durch duftende Kiefernwälder und entlang der Salzgärten auf der Île de Ré. Oder durch charmante Städtchen voller Stockrosen bummeln, sei's in La Flotte oder Soulac-

sur-Mer. Ein echter Hingucker ist Arcachon mit seinen großbürgerlichen Villen aus dem Anfang des vergangenen Jahrhunderts. Und natürlich kann man vielerorts vorzüglich essen. Wer's mag, auch Austern, passend dazu mit einem gut gekühlten Wein aus der Gegend, dem Médoc.

### La Rochelle

La Rochelle ist kein klassischer Ferienort, sondern eine lebendige Stadt am Meer, in der 76.000 Menschen leben, arbeiten oder studieren. Und gerade deshalb ist sie auch interessant für Touristen. Häfen gibt es hier gleich mehrere. ▶



Kartendaten © 2023 Google, lbt, Geogr. Nacional