

**Innovation-Award** 14 europäische Redaktionen küren die Sieger

# Camping, Cars & Caravans

E 80111  
€ 4,20



**PROFITEST DETHLEFFS C'JOY 480 FSH**

## Der Leichte für Paare

**MERCEDES V-KLASSE**

Familie, Business  
und Transport



Österreich € 4,80 | Schweiz sfr 6,70  
BeNeLux € 5,00 | Ital./Span./Port. (cont.) € 5,90

**LMC TANDERO**

Der neue Möbelstil



**IMMER FRISCHE LUFT**

5 Dachhauben mit  
Ventilator  
im Test

**DÄNEMARK MAL ANDERS**

7 Plätze an den  
schönsten Seen



**TIPP DES MONATS**

Camping Steiner  
in Südtirol

**MINI & KOCKOO**

Stylish, cool und voll  
flexibel



**ÜBERS WASSER**

## Mit der Fähre in den Urlaub

• Routen • Preise • Infos • Checkliste





**LIEBE LESERINNEN UND LESER,** der Startschuss für die Saison 2022 ist gefallen. Die Preislisten der Campingplätze, Fähren und anderer sind veröffentlicht. Jetzt kann die konkrete Planung starten. Leider ist vieles teurer geworden – nicht nur der Treibstoff für unsere Zugwagen. Die weltweite Pandemie fordert ihren Tribut – und wenn dann noch weltpolitische Krisen folgen, kann es ja nur schlimmer werden.

Gut, dass wir unseren Caravan haben. Mit ihm können wir jederzeit die Welt erkunden, entspannen, Abwechslung schaffen, Abenteuer erleben. Auch wenn es Mikroabenteuer sind. Gerade diese erleben ja Konjunktur. Es muss nicht immer Gibraltar, Hammerfest oder Antalya sein. Auch in Plittersdorf, Buxtehude oder Burgharting kann Urlaub richtig schön sein. Es kommt immer darauf an, was man oder „frau“ daraus macht. Ein gutes Buch, die regionale Küche erkunden oder selber nachkochen, lange Spaziergänge oder Radtouren sind überall möglich. Es wird wieder die Möglichkeiten zur Einkehr geben und auch das ein oder andere überraschende Shopping-Erlebnis ist in den weniger großen und nicht so fernen Destinationen sehr gut machbar. Die Fahrt ins Blaue feiert Renaissance. Sich treiben lassen, Neues entdecken, vielleicht mal am Straßenrand übernachten. Einfach geil! Übrigens haben wir auch noch ein bisschen Winter im Heft, obwohl am 1. März ja der meteorologische Frühling beginnt. An vielen Orten liegt oder kommt ja noch richtig Schnee. In jedem Fall wünschen wir Ihnen viel Spaß bei der Lektüre.

Raymond Eckl  
Chefredakteur



**EXKLUSIV** von  
**6 EXPERTEN**  
geprüft

## PROFITEST

Der c'joy ist der modische Einstieg ins Dethleffs-Programm. Mit dem 480 FSH ist ein neues Modell am Start, das Wert auf ein großes Bett legt, aber auch bei der Preisgestaltung auf sich aufmerksam macht.

# 10

## CARAVANS & TECHNIK

- ▶ **Profitest** Dethleffs c'joy 480 FSH **10**
- ▶ **Ausprobiert** Mini Countryman mit Dachzelt und Kuckoo **20**
- ▶ **Premiere** LMC Tandero **24**
- Aktuell** Neues zum Saisonstart **26**

## PRAXIS & SERVICE

- ▶ **Fähren** für Caravaner in Nord- und Ostsee sowie im Mittelmeer **28**
- ▶ **Vergleichstest** Dachhauben mit elektrischem Ventilator **38**
- Zubehör** Neue und geprüfte Extras **46**

## CARS & ZUBEHÖR

- ▶ **Testbericht** Mercedes V-Klasse **64**
- Aktuell** Neues rund um Zugwagen **66**



### Mercedes V-Klasse

Der Van von Mercedes steht für Geschäft, Familie und Transport. Kann er auch Gespann?

# 64

## CAMPING & REISE

- ▶ **7 Camps** im dänischen Seenhochland **76**
- ▶ **Tipp des Monats** Camping Steiner in Leifers in Südtirol **82**
- Camping-Magazin** **96**
- Städtetipp** Braunschweig **98**
- Winterurlaub** Extrem-Sportarten mit dem besonderen Kick **102**
- Reise** Winterwandern in der Lausitz **106**
- Reise** Oberstdorf – das sportliche Winterdorf im Allgäu **108**
- Fokus** Olympiaregion Seefeld vor dem Campingaus? **110**

## RUBRIKEN

- Frage des Monats**  
Wie reagieren Sie auf den Dieselpreis? **3**
- ▶ **Blickpunkt** Die Gewinner des European Innovation Award 2022 **6**
- Leserforum** Expertenrat und Ihre Meinung – und ganz neu: zur Diskussion **48**
- Magazin** ADAC Camping Awards 2022, Campingzukunft 2022, Wirtschaftsprognosen, Führerscheintausch, Truma befragt Kunden **54**
- Mobil gewinnen** **72**
- Kreuzworträtsel** **73**
- Impressum/Vorschau**  
Das lesen Sie im nächsten Heft **114**

▶ = Titelthemen

# Hier liegt die Freude

**Der c'joy ist Dethleffs Einsteiger für einfaches Reisecamping. Der 480 FSH zeigt, ob das Konzept bei einem Zwei-Personen-Wagen mit großem Bett aufgeht.**

Text und Fotos: Volker Stallmann

**D**er c'joy steht seit 2017 bei Dethleffs für die Freude am Camping. Leicht, nicht übertrieben ausgestattet und klar gestaltet, wendet er sich an Einsteiger und erfahrene Reisecamper, für die Wohnwagen nichts mit Luxus und übertriebenem Komfort zu tun haben. Fünf Grundrisse gibt es, der 480 FSH im Test ist neu im Programm.

Nur 2,12 Meter breit und 1.200 Kilogramm schwer, macht er unterwegs weder am Haken noch am Lenkrad Probleme. Damit empfiehlt er sich schon mal für Anfänger im Gespannfahren.

Bad und Küche im Heck, eine Mitteldienerette über der Achse und das Längsbett im Bug – der Grundriss lässt ein wenig an französische Modelle denken, kommt aber im Ausland meist nur in kleineren Wagen

**KATEGORIE EINSTEIGERKLASSE**

**GEWICHTSKLASSE ab 1.200 kg**

**LÄNGE/BREITE 707/212 cm**

**LISTENPREIS ab 15.599 €**

**PREIS TESTCARAVAN 19.709 €**

zum Einsatz. Der c'joy folgt dem Ansatz vieler günstiger Marken und Baureihen, die wesentliche Ausstattung in Paketen extra anzubieten. Preislich steigt der 480 FSH mit verlockenden 15.599 Euro ein. Kein Sonderangebot, aber heutzutage schon ein guter Preis für einen brauchbar ausgerüsteten Caravan. Wie weit der serienmäßige c'joy in diese Kategorie fällt, darüber wird es unterschiedliche Meinungen geben, denn er kommt schon ziemlich nackt vom Band. Heutige Selbstverständlichkeiten bei Reisecaravans wie die mechanische Stabilisierung und Stoßdämpfer kosten extra. Der Testwagen mit mehreren Ausstattungspaketen und noch diversen Extras und Auflastung kostet exakt 19.709 Euro. Und die Auflastung wird schnell nötig, möchte man nicht mit zwölf Litern Wasservorrat und ohne Warmluft und Warmwasser unterwegs sein. Das ist dann schon nicht mehr günstig, dafür gibt es aber einigen Komfort im Paket, den man vielleicht

**EXKLUSIV** von  
**6 EXPERTEN**  
geprüft



**REDAKTEUR  
VOLKER STALLMANN**

Schlicht und einfach, dabei ein gutes Raumgefühl im handlichen Aufbau – so lautet das Konzept des 480 FSH.



# Die große Überfahrt

**Urlaubsreisen mit der Fähre erleben durch die Corona-Pandemie eine verstärkte Nachfrage. Wer mit dem Gespann auf die Britischen Inseln, nach Skandinavien oder auf eine Mittelmeerinsel will, sollte sich daher früh um seine Buchung kümmern.**

*Von Marc Burger*



**M**it der Fähre zu verreisen liegt im Trend. Das zeigen die Ergebnisse der letzten Umfrage des Verbandes der Fährschiffahrt und Fährtouristik (VFF) vom Dezember 2021: Während ein gutes Drittel der Befragten mindestens eine Fährreise in den letzten fünf Jahren gemacht haben, zeigen über die Hälfte Interesse an einer Fahrt in den nächsten fünf Jahren. Dies entspricht einem Plus von satten sechs Prozent. In absoluten Zahlen bedeutet das einen Anstieg von drei Millionen Fährpassagieren in den nächsten Jahren. Besonders überraschend: Corona hat der Nachfrage keinen Abbruch getan.

## 2022 mit erhöhter Nachfrage

Die Covid-19-Pandemie hat den Trend zu erdgebundenen Reisen, sprich Reisen mit dem eigenen Fahrzeug, verstärkt. Das machen Camper schon immer, also nichts Neues. Es ist aber interessant, dass sich ein Viertel der Befragten mehr für Pkw-Reisen als vor Corona interessieren und bei 15 Prozent das Interesse an einem Campingurlaub gestiegen ist. Es kann also voll auf den Fähren werden.

Was spricht für eine Fähre außer das es oft die einzige Möglichkeit ist, auf eine Insel zu kommen? Bequemlichkeit, durchgehende Nachtfahrt, aber auch emotionale Faktoren wie das maritime Erlebnis und Entspannung an Bord sprechen für das Fährschiff.

In letztem Punkt wird den Passagieren immer mehr geboten: In der Regel ähneln die auf dem Meer verkehrenden großen Autofähren immer mehr einem Kreuzfahrtschiff mit hohem Komfort. So gehören Restaurants und Bars zum Standard, bei mehrtägigen Fährtrouen gibt es an Bord auch Kinos, Showbühnen, Fitness- und Wellnessbereiche und sogar Einkaufszentren und Casinos. Die Unterbringung erfolgt je nach Reisedauer und Budget in Kabinen, die von einfach eingerichteten Vier-Personen-Kabinen mit Etagenbetten bis hin zu Luxussuiten reichen. Auf einigen ausgewählten Strecken ist auch (wieder) Camping an Bord erlaubt, bei dem die Passagiere im eigenen Wohnwagen an Deck übernachten dürfen.

## Nord- und Ostsee-Passagen besonders beliebt

An Beliebtheit zugelegt haben vor allem Reisen über die Nord- und Ostsee. Laut Studie des VFF würden 61 Prozent der Befragten für einen Skandinavien-Urlaub zukünftig lieber die Fähre nutzen, 38 Prozent bei einer Reise nach Großbritannien und 30 Prozent ins Baltikum. Auch für den Mittelmeer-Raum lässt sich der Trend zur Fährreise mit dem eigenen Caravan eindeutig



erkennen. Im westlichen Mittelmeer wollen 21 Prozent der Befragten die Fähre im Urlaub nutzen – Richtung Griechenland sind es 16 Prozent. Ebenso sei eine Verjüngung der Reisenden spürbar wie Benoît Surin, Vorstandsmitglied des VFF, CCC gegenüber bestätigt: „Auch an Bord unserer Schiffe beobachten wir eine zunehmende Verjüngung der Passagiere, und die Zustimmung in dieser Zielgruppe wächst deutlich schneller und stärker als in jeder anderen Gruppe.“

Auf beliebten Fährpassagen kann das in 2022 zu längeren Wartezeiten und eventuell auch Preisanstiegen führen. Denn die Fährpreise richten sich – wie an der Börse – tagesaktuell nach Angebot und Nachfrage. Daher sollte der Caravaner, der mit der Fähre verreisen möchte, zeitlich flexibel sein und so früh wie möglich per Internet buchen. Doch das Angebot ist teilweise sehr unübersichtlich. Camping, Cars & Caravans stellt deshalb nachfolgend die beliebtesten Fährpassagen vor.

Eine Seefahrt, die ist lustig: Ist die Hektik des Eincheckens an Bord erst einmal vorbei und das Gespann verstaubt, genießt man die Überfahrt.

## FÄHR- INFORMATIONEN IM INTERNET

### ● Online-Buchungsportale

[www.adac-ferrymaster.de](http://www.adac-ferrymaster.de)  
[www.aferry.de](http://www.aferry.de)  
[www.directferries.de](http://www.directferries.de)  
[www.fahren.de](http://www.fahren.de)  
[www.seetour24.de](http://www.seetour24.de)

### ● Fährankünfte (allgemein)

Verband der Fährschiffahrt und Fährtouristik e. V. (VFF)  
[www.faeherverband.com](http://www.faeherverband.com)



# PRIMA KLIMA

Von Karsten Kaufmann

**Ventilations-Dachhauben versprechen entspannende Kühlung. Was sie leisten, wie laut sie ans Werk gehen und wie viel Strom sie verbrauchen? Das alles klärt dieser Test.**

**W**enn drückende Hitze im Caravan steht, wird's unangenehm. Dann hilft nur eine leistungsfähige Kompressorklimaanlage – oder eben eine Dachhaube mit integriertem Ventilator. Wobei erstere die Luft tatsächlich kühlt und gleichzeitig entfeuchtet. Das Ergebnis ist ein überzeugend angenehmes und frisches Innenraumklima. Vorneweg: Das können Dachhauben mit Ventilator nicht leisten. Dafür sind sie deutlich leichter, günstiger und verbrauchen einen Bruchteil der Energie – was sie nicht nur für Autark-Camper interessant macht. Was sie zudem ganz hervorragend können: Luft in Bewegung versetzen. Zum Beispiel, wenn es darum geht, die Hitze aus einem aufgeheizten und stickigen Caravan schnellstmöglich abzusaugen. Haube auf, Modus Absaugung aktivieren, maximale Drehzahl justieren, anschalten und parallel ein Seitenfenster öffnen, vorzugsweise auf der Fahrzeugseite, die im Schatten steht. Dabei beachten: Um eine spürbare Luftbewegung im Wohnraum zu erzeugen, sollte vorzugsweise nur aus einem offenen Fenster Luft nachströmen – oder eben vom Ventilator hinausgedrückt werden. Denn Luft muss nachströmen können und

je kühler diese ist, desto angenehmer der Effekt. Nach ein bis zwei Minuten ist die größte Hitze verschwunden, nun reicht eine deutlich reduzierte Drehzahl, um die Luft im Caravan leicht in Bewegung zu halten. Ein spürbarer Komfortgewinn – auch wenn die Temperatur natürlich nur auf die Werte der Außentemperatur absinken kann. Aber immerhin. Wer beispielsweise nachts ein Fenster in der Nähe seines Bettes öffnet und die Dachhaube aktiviert, spürt einen erfrischenden leichten Luftzug. Das muss man mögen, viele empfinden den Effekt aber als sehr angenehm. Auch über der Kochstelle helfen die Ventilatoren unangenehme Gerüche abzusaugen. Oder beispielsweise im Bad, wenn es gilt Luftfeuchtigkeit zu reduzieren, etwa wenn dort Regen- oder Sportklamotten zum Trocknen hängen.

Das Angebot von Ventilations-Dachhauben auf dem Markt ist überschaubar. Gerade einmal vier Modelle tummeln sich hier. Erschwerend kommt hinzu, dass einige Produkte derzeit häufig nicht lieferbar sind. Neues gibt es wenig, Hersteller wie Dometic, Thule und Fiamma bieten seit etlichen Jahren quasi unveränderte Dachhauben mit Ventilator an. Wie der Test

zeigen wird: Diese sind technisch soweit okay, bedürfen aber dringend einer Überarbeitung. Mit einem Wort:

Von Innovationsgeist kaum eine Spur. Mit einem Preis von rund 459 Euro markiert Dometic mit der FanTestic Vent preislich das exklusivste Angebot, Thule mit der Vent Motorized und Fiamma mit der Turbo Vent Premium für jeweils rund 240 Euro das mittlere Preissegment. Mittendrin ein verhältnismäßig neuer Player im Markt: Airxcell mit der Maxxfan Deluxe, die aktuell in den Shops etwas unter 400 Euro kostet. All diese Hauben eignen sich als Ersatz von gängigen Dachhauben für 40 mal 40 Zentimeter große Dachausschnitte. Neben dem Kerntestfeld stellen wir Ihnen, etwas außer Konkurrenz, die kleinere Power Vent der Reimo-Eigenmarke Carbest vor. Eine günstige Nachrüsthäube – allerdings für kleine 28 mal 28 Zentimeter Dachausschnitte. Werfen Sie auch einen Blick auf die zwei

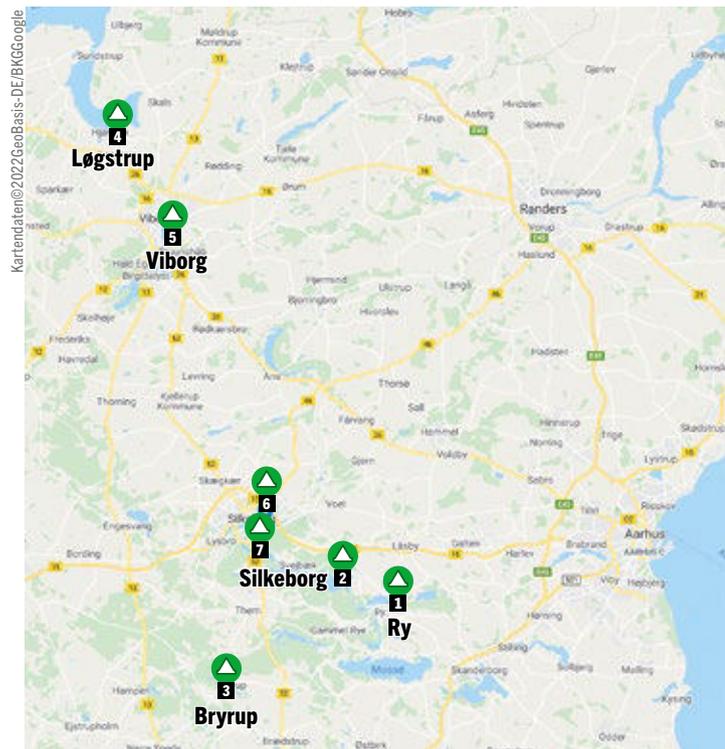


**S**eenhochland: Der Name der Region ist Programm. Es gibt Seen, dänisch Sø (sprich Sö), und – in der zweiten Etage sozusagen – das Hochland. Die Dänen nennen es Berge, ein Bayer würde Hügel dazu sagen. Bislang wurde das Gebiet in der Mitte Jütlands von vielen deutschen Campern links beziehungsweise rechts liegen gelassen. „Die meisten fahren die Nordseeküste hoch und die Ostseeküste runter – oder umgekehrt“, sagt Jens Christian. „Dabei ist hier das wahre Dänemark“, behauptet der Mann vom Bryrup Camping. Er spielt damit auf die gelassene Lebenseinstellung an, die man vielen Dänen nachsagt. Und im ruhigen Seenhochland sind angeblich alle noch viel gelassener.

Auf jeden Fall ist es grün hier. Zwischen Viborg und Silkeborg erstreckt sich das größte Waldgebiet Dänemarks. Dazwischen liegen zahlreiche Seen und die Gudenå, der längste Fluss des Landes – ein Paradies für Wanderer und Kanuten.

## Ry

Jede Tourismusregion wirbt gerne mit Superlativen. Das gilt auch für das Seenhochland, das mit dem dritthöchsten Berg Dänemarks wirbt. Der Himmelbjerget, der Himmelberg, ragt immerhin 147 Meter hoch in den jütländischen Himmel. ▶





# Gut gebaut, Löwe

**Heinrich der Löwe hat Braunschweig gegründet, Welfen und Hanse haben die Stadt geprägt. Heute zählt sie als größte Metropole zwischen Hannover und Berlin knapp 250.000 Einwohner.**

*Von Claus-Georg Petri*

**I**n Braunschweig gehen Caravaner baden. Sie übernachten nämlich auf dem Campingplatz im Kennel-Bad. Vom Gelände aus gelangt man in 30 Minuten zu Fuß entlang der Oker in die Innenstadt zu den Sehenswürdigkeiten der Löwenstadt.

Woher stammt dieser Beiname? Vom Stadtgründer Heinrich dem Löwen: Der Welfen-Herzog und später sein Sohn Otto IV wählten Braunschweig als Residenzstadt. Da die Siedlung aus dem 9. Jahrhundert am Schnittpunkt wichtiger Fernhandelswege lag, wuchs sie im Mittelalter und in der frühen Neuzeit zu einem mächtigen Handels- und Gewerbezentrum heran.

Schon im 13. Jahrhundert handelte Braunschweig mit Hansestädten, brachte sich politisch ein und entsandte ab 1356 Vertreter zu den Hansetagen. Die Mitgliedschaft in der Hanse endete erst, als die Stadt 1671 ihre Unabhängigkeit verlor – die Braunschweiger Fürsten übernahmen die Macht. Doch die früheren Spuren blieben: Noch heute ist das Mittelalter in der Altstadt unübersehbar. Ein Rundgang lässt sich gut am geschichtlich und kulturell bedeutenden Burgplatz starten. Heinrich

der Löwe hat ihn im 12. Jahrhundert zum Zentrum der welfischen Macht ausgebaut. Im Mittelpunkt steht seither das Löwenstandbild. Diesen Bronzeguss ließ der Herzog um 1166 als Wahrzeichen seiner Macht als erste freistehende Plastik nördlich der Alpen errichten. Das Original und Teile des Welfenschatzes sind in Burg Dankwarderode, der ehemaligen Residenz Heinrichs des Löwen, zu besichtigen. Die Burg wurde 1887 nach dem Original-Grundriss von 1175 rekonstruiert und mitten in der Stadt wieder aufgebaut.

Die Stiftskirche St. Blasii auf der südlichen Seite des Burgplatzes fungiert heute als evangelisch-lutherischer Dom. Heinrich der Löwe ließ das Gotteshaus von 1173 bis 1195 als dreischiffige Gewölbekirche bauen und bestimmte sie als seine Grabstätte. Anno 1195 wurde er dort neben seiner Gemahlin Mathilde bestattet. Auch die Ruhestätte Ottos IV., deutscher Kaiser und König, Sohn Heinrichs des Löwen, befindet sich im Dom. Zu den wichtigsten Kunstwerken im Dom gehören der Marienaltar (1188), der siebenarmige Leuchter (um 1170/80)

# Mit dem gewissen **KICK**

**Keinen Bock auf Skifahren? Versuchen wir es mal mit Alternativen, die auch etwas Adrenalin ausstoßen.** *Von Raymond Eckl*

**W**intersport wird immer beliebter. Während Skifahren oder Snowboarden professionell gepflegte Pisten erfordert, benötigen andere Sportarten weniger Infrastruktur, aber eine besondere Ausrüstung. Ob Tourengänger, Snowkiter oder Snowtuber, alle brauchen eine gewisse Grundschulung, das passende Revier und die richtige Ausrüstung, die je nach Sport mehr oder weniger teuer ist.

## **SKITOUREN GEHEN – Unter Druck**

Es ist zum Trendsport der letzten zehn Jahre geworden: das Tourengehen mit Ski. Ob in unverspurter Natur oder seitlich an Pisten – immer mehr Begeisterte setzen Schritt für Schritt, um Höhenmeter zu machen. Bei Skitouren unterscheidet man Schwierigkeitsgrade von leicht bis extrem anspruchsvoll. Für Anfänger eignen sich zunächst sogenannte Pistenskitouren, bei denen sie sich mit den Eigenschaften von Tourenski, Schuhen und Bindung vertraut machen können. Für eine Skitour im gesicherten Skiraum genügen die Fertigkeiten vom Pisten-Skifahren. Anschließend sollten künftige Tourengänger die Fahrtechnik step by step ins Gelände übertragen, am besten unter Anleitung eines staatlich geprüften Skilehrers oder -führers. Denn jeder Fehler hinsichtlich des Fahrverhaltens wirkt sich im Gelände ungleich stärker aus. Eine schlechte Skitechnik bedeutet

Tourengehen ist eine alternative Wintersportart, die Langsamkeit und Ruhe abseits der Pisten zum Genuss macht.

# Mit Kohle zur Seenplatte



**Zur Winterwandersaison hat das Lausitzer Seenland ein neues Tourenportal eröffnet und präsentiert seine schönsten Wanderrouten zwischen Dresden und Berlin. Eine besondere Mischung aus Natur und Industrie.**

Von Raymond Eckl

**E**inst Braunkohlerevier, bald Europas größte von Menschenhand geschaffene Wasserlandschaft und heute schon ein grünes Naturparadies: Das Lausitzer Seenland zwischen den Metropolen Dresden und Berlin ist ein außergewöhnliches, sich noch immer wandelndes Reiseziel. Im Sommer gehört es den Fahrradfahrern und Wassersportlern, den Campern und Freizeitkapitänen. Im Winter den Naturgenießern und Ruhesuchenden. Dass man im Lausitzer Seenland auch Winterwandern kann, war bislang kaum bekannt. Jetzt stellt der ansässige Tourismusverband unter [www.lausitzerseenland.de/wandern](http://www.lausitzerseenland.de/wandern) erstmals acht Touren vor, die besonders eindrucksvoll das Erkunden der Region erschließen und alle

vom ganzjährig geöffneten Campingplatz in Ortrand aus mit dem Pkw erreichbar sind. Die Highlights stellen wir vor.

## Vier-Teiche-Tour

Alles begann am Senftenberger See. Er war einer der ersten gefluteten und renaturierten Tagebaue, welcher der Öffentlichkeit als neues Naherholungsziel übergeben wurde. Das war 1973. Mittlerweile ist er einer der beliebtesten Badeseen Brandenburgs. Eine reizvolle Wanderung vom See in seine idyllische Umgebung ist die Vier-Teiche-Tour. Start und Ziel der zehn Kilometer langen Runde ist der Familienpark am Südufer. Die Tour führt durch winterlichen Wald und zu vier versteckt gelegenen, türkisblau schimmernden Tei-

chen. Am Ende bietet sich vom „Schiefen Turm“ noch einmal ein überwältigender Blick über den Senftenberger See und sein Umland. Nach der Wanderung lädt das Café und Restaurant Sonnenhof 1864 in Großkoschen zum Aufwärmen bei Kaffee und Buttermilchplinsen ein.

## Märchenwaldwanderung

Ein meditatives Walderlebnis und einen spannenden Blick in die Erdgeschichte verspricht der acht Kilometer lange Märchenwaldwanderweg durch den UNESCO Global Geopark Muskauer Faltenbogen an der Neiße. Der Muskauer Faltenbogen ist so etwas wie eine Landschaft in der Landschaft, geschaffen von dem mächtigen Gletscher der Elstereiszeit vor etwa