

Camping, Cars & Caravans

E 80111
€ 3,90



Österreich € 4,40 | Schweiz sfr 6,40
BeluLux € 4,60 | Ital./Span./Port. (cont.) € 5,10



PROFITEST DETHLEFFS BEDUIN SCANDINAVIA 550 RD

Komfort nach Wunsch



WHALE TRAILER
Camper der Zukunft?



VW ID.4
Zieht nicht nur Strom

WINTERCAMPING
Zehnmal Spaß und Action für die kalte Jahreszeit



CARAVANHÜLLEN
Gut geschützt im Winterlager

FROSTSCHUTZ
TIPPS GEGEN KÄLTE UND SCHNEE



OLYMPISCHE GEFÜHLE
Skispaß in Cortina d'Ampezzo





LIEBE LESERINNEN UND LESER, jetzt hat die Krise wohl auch den Caravaningbereich erwischt – zumindest die Käufer, die einen neuen Wohnwagen möchten. Ein Bekannter stöhnte jüngst über Lieferzeiten, Preisanstiege um fast 10 Prozent und null Verhandlungsspielraum bei seinen Wunschkandidaten. Als Konsequenz hat er einfach ein Modell vom Hof gekauft, das sofort zu haben war – der Glückliche. So wird es nicht jedem ergehen. So mancher wird sich dem Trendthema Camping auch wieder abwenden. Camping als Freizeitgestaltung ist in der Mitte der Gesellschaft angekommen. Jeder will gern partizipieren. In unserer schnelllebigen Gesellschaft muss dieses Bedürfnis dann aber auch schnell befriedigt werden, sonst kommt ein anderes Thema auf. Camping hat sicherlich viele Facetten, aber Lieferschwierigkeiten, Preiserhöhungen an allen Fronten und Überfüllung der Plätze schreckt viele ab. Hier müssen schnell Gegenmaßnahmen getroffen werden, damit die Reputation des Caravanings nicht leidet. In der Hoffnung, dass mit dem Erscheinen dieser Ausgabe von CCC sich die Pandemie wieder etwas beruhigt hat und die Maßnahmen der Eindämmung greifen, haben wir einen bunten Reigen an Winterzielen zusammengestellt, die vielleicht von der Gesamtsituation etwas ablenken können. Wer den Winter ohne Camping gestaltet und es noch nicht getan hat, kann seinen Caravan auch noch einpacken. Das erhöht die Lebensdauer und vermindert die Arbeit im Frühjahr. In jedem Fall wünschen wir Ihnen viel Spaß bei der Lektüre.

Raymond Eckl
Chefredakteur

EXKLUSIV von
6 EXPERTEN
geprüft



PROFITEST

Mit dem Beduin Scandinavia will Dethleffs in der Oberliga der Ganzjahrescaravans mitspielen, die von Schweden und Slowenen beherrscht wird. Kann der Isnyer an die Qualitäten der Schweden heranreichen? **8**

CARAVANS & TECHNIK

- ▶ **Profitest** Dethleffs Beduin Scandinavia 550 RD **8**
- ▶ **Aktuell** Die Kleinen kommen, Red-Dot-Auszeichnung für China-Studie, Camp-let – Back to the roots **18**

PRAXIS & SERVICE

- ▶ **Caravanstrukturreparatur** Der Dellendoktor **22**
- ▶ **Wer gehört zu wem?** Die Fusion der Zulieferer schreitet voran **24**
- ▶ **Verpacken** So übersteht der Caravan den Winter schadlos **28**
- ▶ **Die richtige Winterrüstung** für Caravaner, für drinnen und draußen **32**
- ▶ **Zubehör** Neue und geprüfte Extras **36**



Outdoor für alle

Camping boomt und die Branche legt so einiges neu auf, auch den klassischen Kocher. **36**

CARS & ZUBEHÖR

- ▶ **Testbericht** VW ID. 4 **50**
- ▶ **Fahrbericht** Der neue VW Multivan **52**
- ▶ **Aktuell** Neue Zugwagen **53**
- ▶ **Winterreifenpflicht** ausgedehnt **54**

CAMPING & REISE

- ▶ **10 Wintercamps** in Deutschland **64**
- ▶ **Tipp des Monats** Rubi-Camp in Oberstdorf **72**
- ▶ **Camping-Magazin** **86**
- ▶ **Städtetipp** Bühl in der Ortenau **88**
- ▶ **Reise** Cortina d'Ampezzo **92**

RUBRIKEN

- ▶ **Frage des Monats** Wie wichtig sind Ihnen Regionalmessen? **3**
- ▶ **Blickpunkt** **6**
- ▶ **Leserforum** Expertenrat und Ihre Meinung **38**
- ▶ **Magazin** CMT Stuttgart, der Auftakt zum Messejahr, Buchtipps **42**
- ▶ **Mobil gewinnen** **60**
- ▶ **Kreuzwörtertsel** **61**
- ▶ **Vorschau** Das lesen Sie im nächsten Heft **98**

▶ = Titelthemen



Deutschland, ein Wintercampingmärchen

Zehn Regionen, zehn offene Campingplätze und zehn besondere Winter-Events. CCC sagt Ihnen, wo Sie die kalte Jahreszeit am besten verbringen können – sofern die Pandemie es zulässt!

64



WER GEHÖRT ZU WEM?

Die großen Zulieferer der Caravaningbranche sind auf Shoppingtour. Fast kein Monat vergeht ohne neuen Zukauf.

24



NEUHEITEN 2022

Camp-let und andere Hersteller aus verschiedenen Caravaningbereichen rüsten sich für die kommende Verkaufssaison.

18



TECHNIK, DIE GELD SPART

Der Dellendoktor entfernt Beulen und Schrammen aus der Caravanwand. CCC zeigt, wie er das macht.

22



UNTER STROM

Mit der ID-Familie bietet VW den Teslas dieser Welt die Stirn. Der ID.4 hat sogar 1.200 kg Anhängelast.

50

Hygge aus dem Allgäu

EXKLUSIV von
6 EXPERTEN
geprüft

Mit neuem Design und feiner Technik will der Beduin Scandinavia auch in Eis und Schnee einen gemütlichen Auftritt hinlegen – aber in modern und schmaler.

Text und Fotos: Volker Stallmann

Namenszusätze sollen Aufmerksamkeit erzielen – Scandinavia lässt hier an richtigen Winter denken und mit einer Warmwasserheizung will Dethleffs den Beduin Scandinavia fürs Ganzjahrescamping schmackhaft machen. Die skandinavisch schlichte Einrichtung mit modernen Landhauselementen ist geprägt von der Filzoptik der Wände, hellem Holz und Massivholzgriffen auf den Schrankklappen.

Außen hat der Beduin Scandinavia jetzt auf den Glattblechwänden statt des breiten Doppelstreifens eine feine dunkle Linie unter der Fensterreihe. Auffällig ist das Heck mit neuem kantigem Träger für die neuen, schwarz abgesetzten LED-Leuchten. Hohe Anbauteile, eine Dachreling und der schwarze Diffusor als Heckabschluss runden den Auftritt ab. Für die Saison 2022

wurde die Baureihe um drei Modelle mit 230 cm Reisebreite erweitert. Der Beduin Scandinavia 550 RD im Test ist mit großem Raumbad und Queensbett im Heck für komfortorientierte Paare ausgelegt.

Der Preis steigt bei 35.999 Euro ein, dafür sind Warmwasserheizung, elektrische Fußbodenerwärmung und Backofen an Bord. Der Testwagen kostet aufgelastet mit Dusch-, Sicherheits- und 90-Jahre-Paket sowie zusätzlicher Serviceklappe 39.534 Euro, deutlich unter der skandinavischen Konkurrenz. Eine hochwertige Isolierung, Rahmenfenster, Tankheizung und autarke Elektrik bietet Dethleffs für 5.000 Euro extra an.

KAROSSERIE

„Glattblech sieht immer gut aus und das neue Design ist rundum stimmig“, befindet Karosseriemeister Rudi Stahl. Der neue Leuchtenträger und die hohen Aufsatzteile an Bug und Heck wie das GfK-Dach unterstreichen den wertigen Auftritt. Aber



REDAKTEUR
VOLKER STALLMANN

Weißer Klappen mit Echtholzgriffen, helles Holz und Filzoptik – Dethleffs macht auf Hygge in modern.

KATEGORIE OBERKLASSE

GEWICHTSKLASSE 1.800 kg

LÄNGE/BREITE 806/230 cm

LISTENPREIS ab 35.999 €

PREIS TESTCARAVAN 39.534 €



Gut geschützt

Schutzhüllen und Matten versprechen Isolierung und Schonung des Caravans im Winter und sorgen für ein langes Leben.

Von Raymond Eckl



An Schutzhüllen scheiden sich die Geister. Für die einen sind sie der ultimative Schutz im Winterlager im Freien, für die anderen das Gewächshaus für Schimmel. Wie immer liegt die Wahrheit irgendwo dazwischen. Schlecht vorbereitet und falsch verpackt können tatsächlich kapitale Kollateralschäden entstehen.

GUTE VORARBEIT IST ALLES

Vor dem Verpacken steht das Reinigen, Entleeren und Vorbereiten des Caravans. Die Karosserie muss sauber sein, da Schmutz unter einer Schutzhaube wie Schmiergelpapier wirken kann. Also noch einmal den Caravan waschen und anschließend den Lack mit Sprühversiegelung schützen – einfach aufsprühen und mit dem Schlauch abwaschen. Oder aufwendiger: Polieren und mit Wachs versiegeln. Aber auch am Unterboden auf Schmutznester aus Laub und Erde achten. Hier kann sich Feuchtigkeit festsetzen. Gönnen Sie den Fenster- und Türdichtungen eine Pflegepackung – Silikonspray hilft, sollte bei Acrylfenstern aber säurefrei sein. Sonst Talkum verwenden. Die Bordbatterie abhängen, frostfrei lagern, aber zu-

vor nochmals vollladen, sonst drohen Tiefentladung und somit unnötige Folgekosten. Ein Hygiene-Check des Trinkwassersystems ist immer empfehlenswert, aber in jedem Fall alles Wasser aus den Caravantanks und -leitungen ablassen. Dann die Gasflasche zudrehen, abklemmen, Schutzkappe auf die Flasche und alle Zwangsentlüftungen offen lassen. Polster hochstellen und luftig positionieren. Luftentfeuchter-Granulat aufstellen. Kühlschrank immer in Lüfterstellung offen lassen. Und die Öffnungen der Heizung und alle anderen Rohre, wo möglich, gegen Getier verschließen. Wenn machbar, den Caravan etwas aufbocken, um die Reifen zu entlasten. Die Reifen etwa 0,5 bar über dem normalen Betriebsdruck befüllen und auf Reifenmulden stellen, um mögliche Standschäden zu vermeiden. Wenn der Caravan eben steht: Handbremse raus – sonst geht die Bremse durch die lange Standzeit womöglich fest.

Wer sich das alles spart, legt den Grundstein dafür, dass die Hülle eher Fluch statt Segen wird. Feuchtigkeit würde im Caravan eingeschlossen und könnte ihr unseliges Werk beginnen.

Ein weiterer wichtiger Punkt ist auch die Materialwahl. Reine PVC-Planen sind ungeeignet, das Material sollte ein hohes Maß an Atmungsaktivität mit sich bringen. So ist sie zwar nicht 100 % wasserfest, aber Feuchtigkeit kann zirkulieren. Tipp: Ein Raumluftentfeuchter im Inneren des Caravans kann im Winter nicht schaden.

NUN KANN VERPACKT WERDEN

Wer besonders sorgfältig vorgehen will, klebt zuvor die Scheiben mit Adhäsiv-Folie ab. Schutzhauben bewegen sich trotz Abspannung immer etwas bei Wind und das kann Schleifspuren verursachen.

Wenn das Dach mit vielen Aufbauten bestückt ist, verbessern spezielle Styroporelemente die Passform einer Schutzhülle. Die Haube ist nicht schwer, wiegt je nach Größe zwischen 10 und 18 kg. Sie aber auf das Dach zu bringen, ist als One-Man-Show ein echter Akt. Zu zweit tut man sich leichter, insbesondere wenn zwei Leitern zur Verfügung stehen. Auch eine lange Stange kann behilflich sein, um die Haube über das Caravandach auszubreiten. Dann werden die Seiten heruntergezogen.

CMT 2022 IN STUTT GART

A bis Z der mobilen Welt



Fotos: Landesmesse Stuttgart GmbH



Die Stuttgarter CMT, nach dem Caravan Salon die Nummer zwei der Messen der mobilen Freizeit, präsentiert die Neuheiten 2022 dank veränderter Hallenstruktur auf noch größerer Fläche.

Von Claus-Georg Petri

Mit einer großen Nachfrage seitens der Aussteller im Caravaning-Bereich und einem geprüften Hygienekonzept für die sichere Durchführung von Messen laufen die Planungen für die CMT auf Hochtouren. Sie findet vom 15. bis 23. Januar 2022 täglich von 10 Uhr bis 18 Uhr auf der Messe Stuttgart statt und ist weitgehend ausgebucht.

Die Rekordzahlen bei den Neuzulassungen für Reisemobile und Wohnwagen, die der Caravaning Industrie Verband (CIVD) für das erste Halbjahr 2021 verkündet hat, unterstreichen die Relevanz der Messe und das hohe Interesse seitens der Besucher.

Ob Campervan oder Caravan – Messebesucher finden die wichtigsten Marken, Modelle, Grundrisse, Fahrzeugtypen und Ausstattungen in allen Preisklassen. Die CMT bietet zum Jahresbeginn die komplette Marktübersicht und trägt der

gesteigerten Nachfrage Rechnung, indem die Ausstellungsfläche für Camping und Caravaning vergrößert ist. Außer großen Marken wie die der Erwin Hymer Gruppe präsentieren sich kleine Hersteller auf der CMT. Folgende Hallenstruktur gilt im Januar 2022:

- **L-Bank-Forum (Halle 1) Halle C2, Jacques-Lanners-Halle (Halle 3), Halle 5 und Paul-Horn-Halle (Halle 10) sowie Alfred-Kärcher-Halle (Halle 8):** Freizeitfahrzeuge,
- **Premium-Halle C2:** erstmals Liner aus dem Luxus-Segment,
- **Paul-Horn-Halle (Halle 10):** alle Marken der Knaus Tabbert AG auf 15.000 Quadratmetern – Knaus, Weinsberg, Tabbert und T@b,
- **Hallen 7 und 8:** Zubehör und Stände der schönsten Campingplätze.

Angesagt sind auch die Themen in Halle 9: Am ersten Wochenende (15. bis 17.

Das neue Campingziel oder ein neues Fahrzeug – die CMT in Stuttgart steht für beide Welten und hofft auf einen entspannten Januar.

Januar) dreht sich dort alles um Fahrrad- und Wanderreisen. Das zweite Wochenende (20. bis 23. Januar) wartet neben den Tochtermessen Kreuzfahrt- und Schiffsreisen sowie Golf- und Wellnessreisen mit einem neuen Thema auf: Erstmals findet dort mit der Interdive der Tauch- und Schnorcheltourismus eine Heimat. In zwei weiteren Hallen erwartet die Gäste ein großes touristisches Angebot von regionalen, nationalen und internationalen Ausstellern.

Das Stuttgarter Messegelände liegt zwischen Flughafen und Autobahn und verfügt über eine perfekte Anbindung: Die A8 und die S-Bahn sorgen für kurze Wege. Neu zur CMT 2022: Die verlängerte Stadtbahnlinie U6 ist an den Eingang West angeschlossen. Für Camper verfügt das Messegelände über mehrere hundert Stellplätze mit Stromanschluss, Müllentsorgung und eine Entsorgungsstation. Die Messe Stuttgart verfügt über ein genehmigtes Hygienekonzept: www.messe-stuttgart.de/corona. Tickets sind ausschließlich online erhältlich, sodass sich Kontakte über die Eintrittskarte nachverfolgen lassen. Der Eintritt kostet wochentags 13, am Wochenende 15 Euro. Für Kinder bis einschließlich 15 Jahre in Begleitung eines Erwachsenen ist der Zutritt gratis. Erstmals bietet die Messe Stuttgart für acht Euro (Wochenende: zehn Euro) Mittagstickets ab 14 Uhr an: www.cmt-messe.de



Freien Eintritt gewinnen

Exklusiv verlost Camping, Cars & Caravans **zehnmals zwei Tickets** für die CMT 2022. Dazu bitte einfach auf die Internetseite www.camping-cars-caravans.de/cmt-2022-freikarten/ gehen und mitmachen. Viel Glück.

Viel Vergnügen auf der Stuttgarter CMT.

Mehr Infos zur CMT



Frei-Sekt für alle – Das lässt es zu, gibt es am Stand von DoldeMedien für alle CCC-Leser wieder ein Glas Sekt. Redakteure, die sich auf ein Gespräch freuen, sind am Stand. Zeigen Sie einfach diesen Coupon vor – und stoßen Sie an. Zum Wohl.



Winter, das ist für viele Camper eine unbequeme Zeit mit vielen Einschränkungen. Für manche sogar die Zeit, ihren Caravan ganz einzumotten. Doch wie wäre es mal mit einem abwechslungsreichen Campingurlaub im Winter? Wir zeigen 10 Wintercamping-Destinationen in Deutschland mit 10 ausgefallenen Winteraktivitäten.

Deutschland

- ein Wintercampingmärchen





Fotos: Stephanie Weiss, eak

Für Camper ist der Winter eigentlich ein Grund zur Freude: Keine Zecken, Wespen, Schnaken, kein Grillqualm vom Camping-Nachbarn – kurzum: all das, was im Urlaub für den meisten Ärger sorgt, ist passé. Wenn nicht die Anreise wäre. Doch man muss für Winterspaß nicht weit fahren. Unbekannte Winterfreuden liegen sprichwörtlich vor der Tür. Wir haben zehn ausgefallene Winteraktivitäten in zehn verschiedenen Regionen in Deutschland gesucht. Mitsamt Campingplätzen, die im Winter geöffnet haben. Die Prognosen sagen, der Winter 2021/2022 könnte knackig kalt und schneereich werden. Die Chancen auf märchenhaften Winterurlaub mit dem Caravan stehen also nicht schlecht.

NEUHARLINGERSIEL (NIEDERSACHSEN)

Boßeln und Thalasso

Die Nordsee ist immer eine Reise wert. Nicht nur in den Sommermonaten, sondern auch während eines Winterurlaubs. Etwa bei einem ausgedehnten Spaziergang auf dem Deich, wenn Stürme am Himmel jagen und fliehende Wolken jeden trüben Gedanken forttragen. Ganz entspannt und voller Vorfreude geht es dann vom Nordsee-Camping Neuharlingersiel in eine der gemütlichen Teestuben, wo zur „Teetied“ echter Ostfriesentee mit Kluntje und Wulkje kredenzt wird. Zu den traditionsreichen Wintersportarten gehört in Ostfriesland das Boßeln. Und nachdem man mit einer Gruppe Ostfriesen selbst



Wälder und Wiesen sind mit Schnee bedeckt, die Natur hält Winterschlaf, will aber erkundet sein.

die Boßelkugel über die Straßen geworfen hat, geht es zum gemeinsamen Grünkohl essen in das Sielhof-Restaurant. Entspannen kann man danach im BadeWerk, das ein Meerwasser-Hallenbad und eine Saunalandschaft unter einem Dach bietet. Die Wellnessanwendungen stehen ganz unter dem ganzheitlichen „Thalasso“: Meerwasser, Algen, Seeluft, Sonne und Salz sowie der einzigartige, 400 Jahre alte Naturschlick kommen zum Einsatz.

FELDBERGER SEENPLATTE (MECKLENBURG-VORPOMMERN)

Adlerpirsch und Eislauf

Geheimnisvolle, bis zu 60 Meter tiefe zugefrorene Seen, frostige Buchenwälder, deren weiße Baumkronen schon seit mehr als drei Jahrhunderten in den Himmel ragen, kleine Dörfer mit uralten Feldsteinkirchen und wunderbar heimeligen Kaffeestuben. Die Feldberger Seenlandschaft ist ein Naturpark im Südosten der Mecklenburger Seenplatte. Vom Camping am Bauernhof hat man einen guten Startpunkt in die Landschaft mit ihren 70 Seen und Kleinstgewässern. Seeadler, Schreiadler, Eisvögel und Kraniche sind nur einige der Vögel, die man hier in freier Natur beobachten und fotografieren kann. Dieser Artenreichtum macht die Feldberger Seenplatte zu einem Refugium für Naturfreunde und alle, die sich nach Ruhe und Entschleunigung sehnen. Und wenn die Seen zugefroren sind, kann man in Schwüngen und Pirouetten mit Schlittschuhen über das knisternde und knackende Eis dahingleiten. ▶





Balkon der Ortenau

Vom Rhein über die sanften Hügel der Weinberge bis zur Schwarzwaldhochstraße erstreckt sich die Stadt Bühl mit ihren Stadtteilen.

Von Claudia Schmidtkonz

Weinköniginnen aus den badischen Weinregionen kennt man – aber eine Zwetschgenkönigin? Diese gibt es seit 1927 in Bühl am Fuße des Schwarzwaldes, rund 15 Kilometer südlich von Baden-Baden. Sie repräsentiert die „Bühler Frühzwetschge“ in der Stadt und ihrer Umgebung. Auch ein Zwetschgenfest, das normalerweise jährlich im September in der Innenstadt gefeiert wird, zeigt den Stellenwert auf, den die Frucht viele Jahrzehnte innehatte. Aber wie gehören Bühl und die blaue Frucht zusammen?

Die vielseitig verwertbare Zwetschgensorte wurde im Jahr 1840 im Bühler Stadtteil Kappelwindeck als „Zufalls-sämling“ gefunden. Sie wurde also nicht gezüchtet, sondern ist Nachkomme einer zufälligen Population. Die Verbreitung dieser Pflaumensorte fand zunächst in der direkten Umgebung statt. Ende

des 19. Jahrhunderts wurde die Bühler Frühzwetschge in viele Regionen Europas geliefert. Ihre Besonderheit ist die Widerstandsfähigkeit und frühe Reife. So gilt sie als Referenzsorte für den Reifezeitpunkt aller Zwetschgen und Pflaumen in Deutschland: Alle Sorten, die vor ihr reifen, zählen zu den Frühsorten und alle, die ihr folgen, zu den Spätsorten.

Der wirtschaftliche Stellenwert des Zwetschgenanbaus für die Region hat in den letzten 50 Jahren jedoch erheblich an Bedeutung verloren. Während Ende der 1950er-Jahre in Mittelbaden noch knapp 20.000 Tonnen Früchte für den Frischverzehr geerntet wurden, waren es 2016 gerade noch 720 Tonnen. Gründe hierfür sind, dass sich niedriger wachsende Bäume durchgesetzt haben aufgrund der leichteren Ernte. Zudem verlangt der Handel eher größere Zwetschgen und die Verbraucher mögen inzwischen ihr Obst



Pisten, die Skifahrern der Weltspitze während der Winterspiele alles abverlangen, wecken auch bei ganz normalen Urlaubern olympische Gefühle. Dabei sein ist hier alles. Die einzigartige Landschaft und das Freizeitangebot versprechen ein außergewöhnliches Erlebnis.

Schon die Anreise macht Spaß. Wer mit seinem Gespann den 3.218 Meter hohen Monte Cristallo umrundet, der sich im nördlichen Veneto kurz hinter der Grenze von Südtirol und Trentino erhebt, hat Cortina d'Ampezzo fast erreicht. Der kleine, aber weltberühmte Ort mit seinen gerade mal 5.700 Einwohnern kuschelt sich in einer Talsenke: Lendgäre Bergstöcke wie der Lagazuoi (2.835 Meter über NN) und die Tofana di Mezzo (3.244) oder der Croda da Lago (2.715) und die Sorapiss (3.205) umgeben Cortina d'Ampezzo wie eine Krone. Das Olympiastädtchen liegt auf 1.224 Metern Seehöhe mitten im UNESCO-Weltnaturerbe der Dolomiten.

Caravaner suchen sich einen der vier ganzjährig geöffneten Campingplätze aus, die sich rund um Cortina d'Ampezzo gruppieren, eine Reservierung in der Hauptsaison ist ratsam. Von hier aus sind alle Pisten und Loipen, aber auch schöne Wanderwege gut zu erreichen. Und auch jene Sehenswürdigkeiten, die einem Winterurlaub die gewisse Abwechslung verleihen. Um die einzuordnen, gehört ein gewisses Hintergrundwissen dazu.

Politisch gehört Cortina zur italienischen Provinz Veneto, also Venezien. Dennoch wurzelt es im Ladinischen – und damit in einer ganz anderen Tradition. Gerade mal 30.000 Menschen in fünf Tälern Norditaliens sprechen Ladinisch. Die Kinder im benachbarten Südtirol lernen es in der Schule – anders als in Cortina d'Ampezzo.

Elsa Zardini ist Präsidentin der Union de i Ladis de Anpezo und steht allen fünf Tälern vor, die besonders in Zeiten der Globalisierung um ihre Wurzeln kämpfen. „Unsere Sprache, unser kulturelles Erbe sind ein Schatz“, betont sie. Tipp: Das völkerkundliche Museum in Cortina d'Ampezzo gibt Einblick in die Geschichte der Region, die im Zuge des ersten Weltkriegs von Österreich zu Italien kam, sich aber ihre Eigenheit immer bewahrt hat.

Außer der Sprache sind das die Regole, die Gesetze der ersten Siedler, die sich dem Gemeinwohl verschrieben hatten: Wälder und Almen bilden die Lebensgrundlage, können daher nie Privatbesitz sein. Nach wie vor gehören gut 80 Prozent der Gemarkung den Ursprungsfamilien. Sie sind es auch, die das völkerkundliche ▶



Schnee allerorten: Die weiße Pracht liegt auf den Pisten oben im Gebirge, ziert aber auch die Campingplätze im Tal rund um Cortina d'Ampezzo. Von den Übernachtungsplätzen aus sind die Skigebiete einfach zu erreichen.